



**MINISTERSTVO DOPRAVY**  
vyhlašuje

**DOPRAVNÍ SOUTĚŽ MLADÝCH  
CYKLISTŮ**

**KRAJSKÉ KOLO**

**PARDUBICKÝ KRAJ**



**24. 5. 2023**  
**DDH PARDUBICE**

**PROPOZICE**  
**Krajské kolo „Dopravní soutěže mladých cyklistů“**  
**Pardubického kraje**  
**24. 5. 2023, DDH Pardubice**

<b>Vyhlašovatel soutěže</b>	Ministerstvo dopravy – BESIP Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy Policejní prezidium Policie České republiky Český červený kříž
<b>Pořadatel soutěže</b>	Ministerstvo dopravy – BESIP Pardubický kraj Krajský koordinátor BESIP pro Pardubický kraj Městská policie Pardubice Dům dětí a mládeže ALFA Pardubice
<b>Místo konání</b>	Dětské dopravní hřiště Pardubice, Pražská 796, 530 02 Pardubice.
<b>Termín</b>	24. 5. 2023
<b>Čas konání</b>	Prezence družstev: 09:00– 09:30 hod. Zahájení soutěže: 10:00 hod.
<b>Stravování</b>	Zajištěno péčí pořadatele pro všechny účastníky.
<b>Doprava</b>	Každé družstvo si zařizuje dopravu individuálně. Jízdné se neproplácí.
<b>Čestní hosté:</b>	Josef Kozel, člen Rady Pardubického kraje, zodpovědný za školství Ing. Jan Hrabal, náměstek primátora města Pardubice Michal Koryš, náměstek hejtmána Pardubického kraje Mgr. Zdeněk Semorád – vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje Mgr. Martin Kiss – vedoucí odboru školství, kultury a tělovýchovy Krajského úřadu Pardubického kraje Bc. Jan Halda – ředitel městské policie Statutárního města Pardubice Jiří Polomis - Vedoucí oddělení BESIP, Centrum služeb pro silniční dopravu Mgr. Judita Stuchlíková – Samostatné oddělení BESIP Ministerstva dopravy Mgr. Renata Černíková - Krajský školský koordinátor prevence rizikového chování, Krajský úřad Pardubického kraje
<b>Ředitelství soutěže:</b>	
<b>Ředitel soutěže</b>	Ing. Mojmír Myšák, zástupce vedoucího odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje
<b>Hlavní pořadatel</b>	Dům dětí a mládeže ALFA Pardubice
<b>Hlavní rozhodčí</b>	Mgr. Radka Osterová

<b>Jury</b>	Mgr. Miloš Adamů, MBA Mgr. Radka Osterová Mgr. Renata Černíková
-------------	---

<b>Vedoucí disciplín:</b>	
<b>Jízda na DDH</b>	Petr Vaško
<b>Jízda zručnosti</b>	Pavel Svoboda
<b>Testy z PSP</b>	Ondřej Jiránek
<b>Labyrint</b>	Tomáš Šimon
<b>První pomoc</b>	Dagmar Krátká

Vedoucí jednotlivých disciplín mohou být doplňováni nebo změněni. Rozhodčí na jednotlivých stanovištích budou jmenováni ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím, a proškoleni jednotlivými vedoucími disciplín.

## ČASOVÝ HARMONOGRAM KRAJSKÉHO KOLA DSMC 2023

Středa 24. 5. 2023

<b>09:00–09:30</b>	Příjezd účastníků na DDH Pardubice, prezence
<b>09:30–09:45</b>	Slavnostní zahájení DSMC
<b>09:45–10:00</b>	Porada a rozprava ředitele a hlavního rozhodčího s vedoucími družstev
<b>10:00–12:30</b>	Plnění soutěžních disciplín (Jízda na DDH, Jízda zručnosti, Testy z PSP, Labyrint, První pomoc)
<b>12:30–13:00</b>	Oběd
<b>13:00–13:15</b>	Slavnostní vyhlášení a ukončení DSMC

Podrobný časový harmonogram plnění jednotlivých soutěžních disciplín a pořadí startujících obdrží vedoucí družstev při prezentaci. Případné změny a doplnění budou oznámeny na rozpravě.

## PODMÍNKY ÚČASTI V KRAJSKÉM KOLE DSMC PARDUBICKÉHO KRAJE

Krajského kola DSMC se mohou zúčastnit družstva postupující z oblastních kol složená z žáků škol Pardubického kraje, a to v I. kategorii čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) rok narození 2011, 2012 a 2013 a ve II. kategorii čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) rok narození 2007, 2008, 2009, 2010 a 2011 s tím, že v den zahájení konání příslušného kola soutěže musí soutěžící splňovat předepsaný věkový limit.

I. kategorie: věk 10 - 12 let

II. kategorie: věk 12 - 16 let

**V I. kategorii nesmí škola nominovat do dalších postupových kol žáka, který byl v minulém ročníku celostátní soutěže členem vítězného družstva v I. kategorii, může se však zúčastnit jako člen družstva ve II. věkové kategorii, pokud splňuje věk.**

*Pro I. věkovou kategorii platí podmínka, že pokud je členem družstva jeden či více soutěžících, kteří byli v předcházejícím ročníku DSMC členy družstva startujícího v mezinárodním kole soutěže (ETEC), nemůže toto družstvo znovu postoupit do mezinárodního kola (ETEC).*

Družstvo doprovází jeden pedagogický pracovník (učitel, vedoucí zájmových kroužků apod.), starší osmnácti let, který po celou dobu trvání soutěže zodpovídá za bezpečnost všech členů družstva a seznámí je s možnými riziky. Doprovázející osoba zodpovídá za žáky při dopravě i po dobu konání příslušného kola, za kázeň soutěžících a garantuje správný a včasný nástup soutěžících k plnění jednotlivých disciplín.

Nemocný, či jinak indisponovaný soutěžící z družstva musí být nahrazen jiným soutěžícím ještě před odjezdem do místa konání soutěže.

**Vyšší počet účastníků, než je stanovený počet členů družstva, není povolen!**

Vedoucí družstva rovněž zodpovídá za to, že každý účastník soutěže bude mít s sebou **průkaz zdravotní pojišťovny** a při plnění disciplín bude mít na sobě sportovní oblečení (doporučuje se, aby nohavice přesahovaly přes kolena a rukávy přes lokty), zřetelně umístěné startovní číslo a při absolvování soutěžních disciplín „Jízda po DDH“ a „Jízda zručnosti“ bude mít na hlavě vlastní, řádně upevněnou **ochrannou cyklistickou přilbu** schváleného typu.

Doporučuje se, aby družstva měla jednotný sportovní úbor s označením školy, kterou reprezentují.

Podmínkou účasti v krajském kole DSMC je včasné odeslání řádně vyplněné přihlášky - nominace za každé družstvo (příloha „Propozic a pokynů k organizaci DSMC“ MD - BESIP).

**Za správnost údajů v přihlášce odpovídá vysílající škola.**

## ROZSAH A OBSAH KRAJSKÉHO KOLA DSMC PARUBICKÉHO KRAJE

V krajském kole DSMC absolvují družstva pět soutěžních disciplín v předem stanoveném pořadí. Výsledek družstva bude dán součtem trestných bodů jednotlivých jeho členů. Obsah jednotlivých disciplín odpovídá požadavkům na znalosti a schopnosti žáků základních škol a navazuje na disciplíny základních a oblastních kol DSMC a výuku dopravní výchovy.

## Bodované soutěžní disciplíny:

### Teoretická část

1. Pravidla provozu na pozemních komunikacích (test)
2. Labyrint

### Praktická část

3. Pravidla provozu na pozemních komunikacích (jízda po DDH)
4. Jízda zručnosti na jízdním kole
5. Zásady poskytování první pomoci

## Organizace, obsah a hodnocení disciplín:

### 1. PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (TEST)

Soutěžní disciplína proběhne v učebně DDH Pardubice. Testy budou provedeny písemnou formou, výběrem z otázek zpracovaných Ministerstvem dopravy – BESIP. Přesnou instruktáž podá rozhodčí před zahájením disciplíny.

Časový limit na vyřešení otázek je **20 minut**. Výsledný čas se nezaznamenává. V každé disciplíně je 20 otázek. Starší kategorie má v testech více možných správných odpovědí.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: [www.besip.cz](http://www.besip.cz) (3 vzorové sady testů včetně klíče).

#### Hodnocení disciplíny:

I. kategorie

<b>5 trestných bodů</b>	za každou špatně zodpovězenou otázku
-------------------------	--------------------------------------

II. kategorie

<b>5 trestných bodů</b>	za každou špatně zodpovězenou otázku (správně zodpovězená otázka musí mít označeny všechny možné správné odpovědi)
-------------------------	--

### 2. LABYRINT

Disciplína proběhne v prostorách DDH Pardubice. Disciplínu budou plnit jednotliví soutěžící samostatně. Úkolem soutěžících je nalezení a označení správné cesty z místa A do místa B (průjezd prostorem označeným dopravním značením), a to z pohledu cyklisty. Základním kritériem pro úspěšné zdolání cesty v labyrintu je dostat se z místa A do místa B v souladu s dopravním značením. **Existuje pouze jedna správná varianta** průjezdu daným prostorem. Každý soutěžící obdrží arch s nákresem daného prostoru a stručné textové zadání s úkolem. Soutěžící obdrží zvlášť zadání pro I. kategorii (soutěžící má určený startovní bod A, a cílový bod B) a pro II. kategorii (soutěžící má určený startovní bod A, a po projetí stanoveného průjezdného bodu B se vrací zpět do bodu A).

Na plnění této disciplíny je časový limit 10 minut, 1 minutu před koncem časového limitu plnění disciplíny oznámí tuto skutečnost rozhodčí soutěžícím.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: [www.besip.cz](http://www.besip.cz) (ukázka nákresu včetně klíče).

#### Hodnocení disciplíny:

<b>0 trestných bodů</b>	za bezchybné splnění úkolu v časovém limitu
<b>2 trestných bodů</b>	nesprávné vyznačení trasy jízda po nesprávné straně jízdního pruhu, nesprávné najetí na odbočení bezdůvodné vjetí do protisměru na obousměrné komunikaci v případě, kdy to není přestupek

<b>5 trestných bodů</b>	vyjetí z trasy a opětovné vrácení se bezdůvodné vjetí do slepé ulice nepoužití stezky pro cyklisty/vyhrazeného pruhu pro cyklisty vjetí do protisměru na obousměrné komunikaci v případě přejetí plné čáry (značky V1a, V1b) jízda v nesprávném jízdním pruhu na komunikaci s více pruhy
<b>10 trestných bodů</b>	vyjetí z trasy při spáchání přestupku, s navrácením se do původní trasy vjetí do jednosměrné ulice v protisměru vjetí na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla projetí kruhového objezdu v protisměru, opuštění správným výjezdem
<b>30 trestných bodů</b>	jízda nesprávnou trasou nedosažení cíle nedosažení průjezdného bodu

### 3. PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (JÍZDA PO DDH)

Soutěžní disciplína proběhne na DDH Pardubice. Před zahájením disciplíny budou mít soutěžící čas na prohlídku dopravního značení a rozmístění kontrolních stanovišť na DDH.

Skupina cyklistů (nejméně 4) absolvuje jízdu po DDH, přičemž každý musí postupně zastavit u šesti kontrolních stanovišť, označených čísly. Kartu s pořadím průjezdů jednotlivých stanovišť si soutěžící vylosuje před startem. Zastavení na stanovišti bude soutěžícímu potvrzeno jen tehdy, dodrží-li stanovené pořadí jejich průjezdů. Ke stanovišti musí přijet soutěžící vždy ve směru jízdy, otáčení je povoleno jen za dodržení pravidel provozu na pozemních komunikacích.

Časový limit na absolvování disciplíny je **5 minut**, poslední minuta bude hlášena rozhodčím. Konec jízdy ohlásí rozhodčí signálem, po jehož zaznění nebude soutěžícímu zaznamenán do kartičky již žádný průjezd stanovištěm. V průběhu jízdy bude hodnoceno dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích od zahájení až po návrat zpět na parkoviště.

**Před uplynutím stanoveného limitu 5 minut, nesmí soutěžící hřiště opustit a musí jezdit po dopravním hřišti (i když projel všechna kontrolní stanoviště).**

Disciplína je hodnocena sektorově, nikoliv individuálně. Prostor je rozdělen na sektory, přičemž každý sektor hodnotí sektorový rozhodčí.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: [www.besip.cz](http://www.besip.cz) (mapa DDH - 3D vizualizace jednotlivých DDH).

#### Hodnocení disciplíny:

<b>0 trestných bodů</b>	za bezchybné splnění úkolu v časovém limitu
<b>5 trestných bodů</b>	za každé neprojetí kontrolním stanovištěm (chybějící potvrzení)

<b>10 trestných bodů</b>	za každý přestupek proti pravidlům silničního provozu za každý chybně provedený úkon (neotočí se, nedá znamení paží, špatně se zařadí)
<b>20 trestných bodů</b>	za bezdůvodné vjetí do protisměru za jízdu na červenou za nedání přednosti v jízdě za vjetí do zákazu vjezdu za vjetí na dálnici/silnici pro motorová vozidla
<b>50 trestných bodů</b>	za nesplnění úkolu (družstvo se nedostaví) za bezdůvodné přerušování jízdy za opuštění dopravního hřiště před časovým limitem

#### 4. JÍZDA ZRUČNOSTI NA KOLE

Trať jízdy zručnosti pro obě kategorie bude vytyčena na DDH Pardubice.

Před zahájením disciplíny pořadatel seznámí soutěžící s rozmístěním překážek, správným způsobem jejich absolvování a vysvětlí bodování. Hodnocení a přidělování trestných bodů na jednotlivých překážkách dle Propozic a pokynů zpracovaných Ministerstvem dopravy - BESIP. Soutěžící projíždí jízdu zručnosti s batohem se zátěží o hmotnosti v 1. kategorii 2 kg, ve 2. kategorii 3 kg.

Překážky budou od sebe vzdáleny cca tři metry. Úkolem soutěžícího je plynulou jízdou překážky projet. Mezi překážkami není dovoleno zastavit, otáčet se a znovu na ně najíždět. Po celou dobu jízdy musí soutěžící jet tak, aby byla obě kola trvale ve styku s vozovkou nebo překážkou. **Čas není měřen.**

#### Seznam překážek pro jízdu zručnosti bez pořadí rozmístění:

<b>Kolejnice</b>	č. 2	<b>Úzká pasáž</b>	č. 14
<b>Trychtýř</b>	č. 3	<b>Prkno s pilovitým povrchem</b>	č. 15
<b>Jízda v kruhu – „káča“</b>	č. 6	<b>Zastavení na metě</b>	č. 19
<b>Puky</b>	č. 11	<b>Slalom se špalíčky</b>	č. 22
<b>Výmoly</b>	č. 13	<b>Čtverec</b>	č. 24

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: kompletní sada překážek je k dispozici na ĎDH Pardubice. Využít lze po předchozí domluvě se zástupcem DDH.

#### Hodnocení disciplíny:

<b>0 trestných bodů</b>	za bezchybné splnění
-------------------------	----------------------

<b>2 trestné body</b>	za dotek překážky tělem za dotek překážky kolem za dotek překážky rukou upuštění míčku na zem za vyjetí jedním kolem z překážky či z vyznačené trati (i za dotek vyznačení tratě) u jízdy v kruhu za dotek řetězem země (u překážky č. 7) za dotek jednou nohou země
<b>5 trestných bodů</b>	za vynechání části překážky (branky, kuželu nebo tyče u slalomu) za dotek oběma nohama země za řízení oběma rukama (u překážky č. 25) za vyjetí z vyznačené tratě (oběma koly) za pád z kola za nezastavení ve vymezeném prostoru, neshození první laťky či shození obou laťek (u překážky č. 19) udání chybného čísla u překážky „Změna směru jízdy“ shození laťky u podjezdové branky za povalení značící kostky opakovaný dotek jednou nohou země
<b>10 trestných bodů</b>	za vynechání větší části překážky (sjetí z překážky v její první polovině)
<b>20 trestných bodů</b>	za vynechání překážky

Na každé překážce může soutěžící obdržet maximálně **20 trestných bodů**.

**Technické chyby**, které se mohou vyskytnout na trati **mezi překážkami** (zastavení, otáčení, zvedání předního kola, opětovné najetí do překážky, pád z kola apod.), se hodnotí 5 trestnými body a **zaznamenává je rozhodčí příslušné překážky**.

## 5. ZÁSADY POSKYTOVÁNÍ PRVNÍ POMOCI

Disciplína bude mít praktickou část v prostorách DDH Pardubice. Každý soutěžící ji absolvuje samostatně. Družstvu bude zaznamenán počet trestných bodů každého jednotlivce. Úkoly budou pro každé družstvo stejné, limit pro splnění úkolu je **5 minut**. Během plnění úkolu mohou rozhodčí na soutěžícím vyžadovat teoretický komentář. K dispozici budou improvizované prostředky k ošetření "zraněných".

### Seznam povinných úkolů:

1. Zabezpečení místa nehody
2. Masivní krvácení
3. Bezvědomí – dýchá/nedýchá
4. Úraz hlavy
5. Zlomenina předloktí
6. Mdloba



## Zabezpečení místa nehody

**Situace:** cyklista po pádu z kola leží pod jízdním kolem, k úrazu došlo na silnici za provozu. Po odstranění kola se cyklista sám zvedá, má jen drobné odřeniny.

**Maskování:** cyklista pod kolem, odřeniny kolene a lokte, při vědomí, orientovaný.

Správný postup ošetření	Možnost získat trestné body
Rozhlédne se, než vstoupí do vozovky	4
Označí místo nehody pomocí výstražného trojúhelníku	4
Zjistí stav zraněného a odstraní kolo	4
Přivolá záchranou službu nebo dospělého	4
Posadí zraněného na bezpečné místo a ošetří oděrky	4

## Masivní krvácení

**Situace:** zraněný po dopravní nehodě má masivní krvácení na předloktí nebo bérce.

**Maskování:** stojí vedle silnice, masivní krvácení na předloktí nebo bérce, při vědomí.

Správný postup ošetření	Možnost získat trestné body
Okamžité zastavení krvácení – vyzve figuranta, aby si stlačil ránu	5
Posadí zraněného na bezpečné místo	3
Použije rukavice	2
Přiloží tlakový obvaz	4
Přivolá záchranou službu	4
Do příjezdu záchrané služby komunikuje a kontroluje zraněného	2

## Bezvědomí – dýchá

**Situace:** Po sražení jedoucím autem je chodec na chodníku, v bezvědomí, dýchá.

**Maskování:** leží na zádech na chodníku, nereaguje, dýchá.

Správný postup ošetření	Možnost získat trestné body
Zjistí stav vědomí	1
Provede záklon hlavy	4
Zjistí dýchání (postižený dýchá)	4
Přivolá záchranou službu	4
Udržuje záklon hlavy do příjezdu záchrané služby (drží záklon hlavy nebo uloží do zotavovací polohy)	4
Kontroluje dýchání do příjezdu záchrané služby	3

## Bezvědomí – nedýchá

**Situace:** Po sražení jedoucím autem je chodec (dospělý) na chodníku v bezvědomí, nedýchá.

**Maskování:** leží na chodníku na zádech, nereaguje, při zjišťování dechu upozorní rozhodčí, že postižený nedýchá. Resuscitace je prováděna na figuríně, kterou soutěžící obdrží po zjištění vědomí a dechu.

Správný postup ošetření	Možnost získat trestné body
Zjistí stav vědomí	1
Provede záklon hlavy	4
Zjistí dýchání (postižený nedýchá)	3
Přivolá záchrannou službu	5
Zahájí resuscitaci stlačováním hrudníku frekvencí 100 za minutu nebo kombinací 30 stlačení : 2 umělé vdechy	5
Vytrvá v resuscitaci do příjezdu záchranné služby	2

## Úraz hlavy

**Situace:** Po pádu z kola utrpěl cyklista otřes mozku.

**Maskování:** leží na cyklostezce vedle kola, jel bez helmy. Na hlavě hematom nebo otok. Cyklista je unavený, spavý, je mu špatně od žaludku (pocit na zvracení). Pokud je ponechán sám, bez komunikace se soutěžícím, usíná (je opět probuditelný).

Správný postup ošetření	Možnost získat trestné body
Zjistí stav vědomí, osloví, zeptá se	2
Posadí postiženého na bezpečné místo, sed nebo polosed s oporou	5
Přivolá záchrannou službu – podezření na otřes mozku	5
Komunikuje s postiženým do příjezdu záchranné služby	5
Zajistí tepelný komfort, zjistí další možná poranění	3

## Zlomenina předloktí

**Situace:** Po pádu na chodníku utrpěl chodec zlomeninu předloktí.

**Maskování:** sedí na chodníku, zdravou rukou si přidržuje zlomenou, udává bolest v místě zlomeniny, možno maskovat otok, hematom.

Správný postup ošetření	Možnost získat trestné body
Zjistí situaci, okolnosti úrazu	3
Přivolá záchrannou službu	5

S končetinou zbytečně nemanipuluje, může ji fixovat pomocí šátku nebo doporučí zraněnému si končetinu přidržovat, podepřít apod.	7
Komunikuje s postiženým do příjezdu záchranné služby	3
Zajistí tepelný komfort, zjistí další možná poranění	2

## Mdloba

**Situace:** Viděl dopravní nehodu s těžkým úrazem, záchranná služba už odvezla zraněné, v důsledku prožitého stresu omdlí.

**Maskování:** přichází naproti soutěžícímu, vysvětluje mu, co viděl, během vysvětlování omdlí. Probírá se za cca 20 sekund, po probrání orientovaný. Bledost.

Správný postup ošetření	Možnost získat trestné body
Pokusí se zabránit pádu	3
Vyvýší dolní končetiny	6
Po probrání zjistí stav vědomí a komunikuje s postiženým	4
Pomalu postiženého posazuje	4
Zajistí tepelný komfort (v zimě překryje, v horku ochladí – stín, ), může dát napít	3

Čtyři konkrétní úkoly budou losovány samotnými soutěžícími bezprostředně před zahájením plnění disciplíny.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: [www.besip.cz](http://www.besip.cz) (metodika plnění disciplíny včetně hodnocení), tematická brožura „DĚTI V DOPRAVĚ PRVNÍ POMOC“, vydaná Českým červeným křížem, jako 3. přepracované vydání, Praha 2016.

## PODROBNOSTI K DISCIPLÍNÁM

Podrobný výklad jednotlivých disciplín a další upřesnění jejich obsahu a hodnocení provedou vedoucí disciplín nebo hlavní rozhodčí při zahájení soutěže.

Startovní čísla budou přidělena v pořadí dle došlých přihlášek. Vedoucí družstva převezme startovní čísla. Kontrola správnosti údajů bude provedena při prezentaci.

Přidělená startovní čísla jsou soutěžící povinni nosit viditelně při absolvování všech soutěžních disciplín. Pedagogický doprovod odevzdá startovní čísla pořadateli ihned po ukončení poslední disciplíny.

Jednotlivé disciplíny jsou hodnoceny přidělováním trestných bodů jednotlivcům podle těchto propozic. Výsledkem družstva se rozumí součet všech trestných bodů, které obdrží jeho členové. Zvítězí družstvo, které obdrží nejmenší počet trestných bodů. Při rovnosti obdržených trestných bodů u dvou nebo více družstev (jednotlivců) rozhodují o pořadí lepší výsledky dosažené v disciplínách v tomto pořadí:

1. Pravidla provozu na pozemních komunikacích - test
2. Jízda po DDH podle pravidel
3. Jízda zručnosti na jízdni kole
4. Labyrint
5. Zásady poskytování první pomoci

Nerozhodnou-li ani tato kritéria, rozhoduje o pořadí "rozjezd". „Rozjezd“ absolvuje zvolený či vylosováný člen družstva, probíhá takto: Vymezí se dráha – 100 cm široká a 600 cm dlouhá, kterou soutěžících musí projet co nejpomaleji – je zakázáno balancovat s kolem na místě. Dotek nohou země či pád z kola znamená diskvalifikaci. Počet drah se vymezí podle počtu soutěžících, kteří se rozjezdu zúčastní. Soutěžící, který v tomto rozjezdu zvítězí, vybojuje svému družstvu lepší umístění.

V případě, kdy soutěžící svévolně neabsolvuje některou disciplínu, je zatížen maximálním počtem trestných bodů, které bylo možno v dané disciplíně obdržet. V případě, kdy soutěžící neabsolvuje disciplínu z vážných zdravotních důvodů (na základě vyjádření zdravotníka), je tomuto soutěžícímu přidělen stejný počet trestných bodů, který obdržel v této disciplíně nejhorší člen daného družstva. Jestliže se družstvo k soutěži dostaví neúplně, je mu za každého chybějícího člena přidělen v každé disciplíně maximální počet trestných bodů, které v dané soutěži obdržel účastník s nejvyšším počtem trestných bodů.

## NÁMITKY A PROTESTY

Protest může podat pedagogický doprovod pouze písemně do rukou hlavního rozhodčího. Ten po projednání s ředitelem soutěže a rozhodčím disciplíny rozhodne o sporných otázkách a výsledcích. Proti průběhu disciplíny lze protest podat nejpozději do 15 minut po ukončení příslušné disciplíny a protest proti výsledku disciplíny do 15 minut po vyvěšení průběžných nebo konečných výsledků na výsledkové tabuli. Vklad pro podání protestu činí 500 Kč (o vkladu bude vydáno potvrzení). V případě oprávněného protestu bude částka vrácena, v opačném případě bude použita jako příspěvek ve prospěch soutěže.

## JÍZDNÍ KOLA

K plnění disciplín „Pravidla provozu na pozemních komunikacích – praktická část“ a „Jízda zručnosti na jízdni kole“ zajistí organizátor jízdni kola s volnoběžným nábojem a průměrem ráfků kola zpravidla 24“. S přihlédnutím k výšce soutěžících v návaznosti na jejich věk (10–16 let) může dle místních podmínek doplnit kola s průměrem ráfků kol 20“, 26“ a 28“ s tím, že disciplína „Jízda zručnosti“ – rozmístění překážek bude provedeno pro kolo s průměrem ráfků kol 24“. Soutěžící bude mít právo volby kola.

## BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Bezpečnost a ochranu zdraví žáků po dobu dopravy na soutěž a ze soutěže i dobu akce zajišťuje a odpovídá za ní v plném rozsahu vysílající škola a určený pedagogický dohled. (Potvrzení školy na odeslané přihlášce).

Soutěžící musí být vybaveni sportovním oblečením a vlastní ochrannou přilbou. V případě velmi nepříznivých klimatických podmínek doporučujeme teplé oblečení a oblečení do deště. Pláštěnka nutná!

## CENY

Ceny do soutěže budou poskytnuty Ministerstvem dopravy – BESIP a Pardubický kraj.

## ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tyto propozice jsou závazné pro všechny účastníky krajského kola DSMC v Pardubicích pro rok 2023. Případné připomínky a dotazy je nutné vznést nejpozději před zahájením soutěže při rozpravě vedoucích družstev se zástupci organizačního štábu, ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím.

Pořadatel si vyhrazuje právo na operativní změny časového harmonogramu soutěže. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo změny pořadí soutěžních disciplín. V případě nutnosti může ředitel soutěže společně s hlavním rozhodčím operativně propozice změnit. O tom budou všichni účastníci včas informováni.

Za poškození věcí a zařízení, oděvních součástek a jejich ztrátu jsou odpovědni účastníci soutěže. Účastníci soutěže jsou povinni dodržovat pokyny pořadatelů.

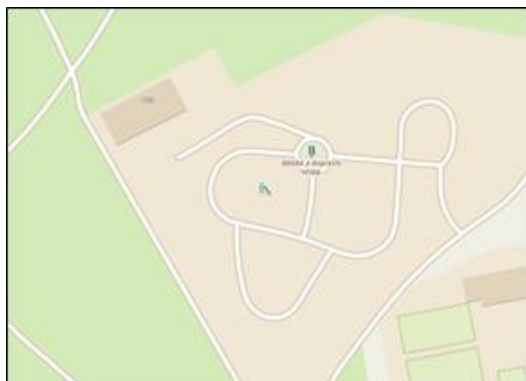
## POSTUPOVÝ KLÍČ

Družstva s nejmenším počtem trestných bodů v obou kategoriích postupují do celorepublikového finále, které se v roce 2023 bude konat na území Pardubického kraje.

## PŘIHLÁŠENÍ DRUŽSTVA

<b>Další informace k organizačnímu zabezpečení soutěže podá:</b>	<b>Bc. Michal Čumpl</b> e-mail: <a href="mailto:michal.cumpl@ddmalfa.cz">michal.cumpl@ddmalfa.cz</a> telefonní kontakt: 777 670 598
<b>Termín pro odevzdání přihlášek:</b>	22. 5. 2023
<b>Elektronické odevzdání přihlášek:</b>	<a href="mailto:michal.cumpl@ddmalfa.cz">michal.cumpl@ddmalfa.cz</a>

## PLÁNEK DDH PARDUBICE



V odkazu níže najdete 3D model DDH Pardubice:

<https://my.matterport.com/show/?m=zaDuv463CUn>