



**MINISTERSTVO DOPRAVY**

**vyhlašuje**

---

**DOPRAVNÍ SOUTĚŽ MLADÝCH  
CYKLISTŮ**

**KRAJSKÉ KOLO**

**Královéhradecký kraj**



**30. 5. 2023**

**DDH HRADEC KRÁLOVÉ**

# PROPOZICE

## Krajské kolo „Dopravní soutěže mladých cyklistů“ Královéhradeckého kraje

30. 5. 2023, DDH Hradec Králové

<b>Vyhlašovatel</b> <b>soutěže</b>	Ministerstvo dopravy – BESIP Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy Policejní prezidium PČR Český červený kříž
<b>Pořadatel</b> <b>soutěže</b>	Ministerstvo dopravy – BESIP Královéhradecký kraj Dům dětí a mládeže Smiřice Krajský koordinátor BESIP pro Královéhradecký kraj Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové Městská policie Hradec Králové
<b>Místo konání</b>	Dopravní hřiště v Hradci Králové, Na Potoce 691/30, 500 11 HK
<b>Termín</b>	Úterý 30. května 2023
<b>Čas konání</b>	Prezentace družstev: v 9.15 – 9.30 hodin Zahájení soutěže: v 9.45 hodin, ukončení: ve 14.00 hodin
<b>Stravování</b>	Pořadatel zajišťuje drobné občerstvení v době oběda.
<b>Doprava</b>	Doprava účastníků je na vlastní náklady vysílající školy

### Ředitelství soutěže:

<b>Ředitel soutěže</b>	Lada Kociánová – BESIP Královéhradecký kraj
<b>Hlavní pořadatel</b>	Aleš Šob – DDM Smiřice
<b>Hlavní rozhodčí</b>	Eva Kněžourová – Městská Policie Hradec Králové

### Vedoucí disciplín:

<b>Jízda na DDH</b>	Jaromír Kverek – Městská Policie Hradec Králové
<b>Jízda zručnosti</b>	Tomasz Raszka – DDM Smiřice
<b>Testy z PSP</b>	Eva Kněžourová – Městská Policie Hradec Králové
<b>Labyrint</b>	Andrea Pacáková – Fakultní nemocnice Hradec Králové
<b>První pomoc</b>	Lada Kociánová – BESIP Královéhradecký kraj

**Vedoucí jednotlivých disciplín mohou být doplňováni nebo změněni. Rozhodčí na jednotlivých stanovištích budou jmenováni ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím, a proškoleni jednotlivými vedoucími disciplín.**

## ČASOVÝ HARMONOGRAM KRAJSKÉHO KOLA DSMC 2023

<b>09:15–09:30</b>	Příjezd účastníků na DDH Hradec Králové, prezence
<b>09:30–09:45</b>	Porada a rozprava ředitele a hlavního rozhodčího s vedoucími družstev
<b>09:45–10:00</b>	Slavnostní zahájení DSMC
<b>10:00–13:30</b>	Plnění soutěžních disciplín (Jízda na DDH, Jízda zručnosti, Testy z PSP, Labyrint, První pomoc)
<b>13:30–13:00</b>	Oběd a plnění disciplín doprovodného programu
<b>14:00–14:15</b>	Slavnostní vyhlášení a ukončení DSMC

### PODMÍNKY ÚČASTI V KRAJSKÉM KOLE DSMC HRADEC KRÁLOVÉ

Krajského kola DSMC se mohou zúčastnit družstva postupující z oblastních kol složená z žáků škol Královéhradeckého kraje, a to v I. kategorii čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) rok narození 2011, 2012 a 2013 a ve II. kategorii čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) rok narození 2007, 2008, 2009, 2010 a 2011 s tím, že v den zahájení konání příslušného kola soutěže musí soutěžící splňovat předepsaný věkový limit.

**1. kategorie:ročník narození 10 – 12 let      2013 – 2011**

**2. kategorie:ročník narození 12 – 16 let      2011 - 2007**

**V I. kategorii nesmí škola nominovat do dalších postupových kol žáka, který byl v minulém ročníku celostátní soutěže členem vítězného družstva v I. kategorii, může se však zúčastnit jako člen družstva ve II. věkové kategorii, pokud splňuje věk.**

*Pro I. věkovou kategorii platí podmínka, že pokud je členem družstva jeden či více soutěžících, kteří byli v předcházejícím ročníku DSMC členy družstva startujícího v mezinárodním kole soutěže (ETEC), nemůže toto družstvo znovu postoupit do mezinárodního kola (ETEC).*

Družstvo doprovází jeden pedagogický pracovník (učitel, vedoucí zájmových kroužků apod.), starší osmnácti let, který po celou dobu trvání soutěže zodpovídá za bezpečnost všech členů družstva a seznámí je s možnými riziky.

Vedoucí družstva rovněž zodpovídá za to, že každý účastník soutěže bude mít s sebou **průkaz zdravotní pojišťovny** a při plnění disciplín bude mít na sobě sportovní oblečení (doporučuje se, aby nohavice přesahovaly přes kolena a rukávy přes lokty), zřetelně umístěné startovní číslo a při absolvování soutěžních disciplín „Jízda na DDH“ a „Jízda zručnosti“ bude mít na hlavě vlastní řádně upevněnou **ochrannou cyklistickou přilbu** schváleného typu.

Podmínkou účasti v krajském kole DSMC je včasné odeslání řádně vyplněné přihlášky - nominace za každé družstvo (příloha „Propozic a pokynů k organizaci DSMC“ MD - BESIP, platných od r. 2023). **Za správnost údajů v přihlášce odpovídá vysílající škola.**

## ROZSAH A OBSAH KRAJSKÉHO KOLA DSMC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

V krajském kole DSMC absolvují družstva pět soutěžních disciplín v předem stanoveném pořadí. Výsledek družstva bude dán součtem trestných bodů jednotlivých jeho členů. Obsah jednotlivých disciplín odpovídá požadavkům na znalosti a schopnosti žáků základních škol a navazuje na disciplíny základních kol DSMC a výuku dopravní výchovy.

### Bodované soutěžní disciplíny:

Teoretická část

1. Pravidla provozu na pozemních komunikacích (test)
2. Labyrint

Praktická část

3. Pravidla provozu na pozemních komunikacích (jízda po DDH)
4. Jízda zručnosti na jízdním kole
5. Zásady poskytování první pomoci

### Organizace, obsah a hodnocení disciplín:

#### PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH TEORETICKÁ ČÁST (TEST)

Soutěžní disciplína proběhne v učebně na DDH v Hradci Králové. Testy budou prováděny písemnou formou, výběrem z otázek zpracovaných Ministerstvem dopravy ČR. Přesnou instruktáž podá rozhodčí před zahájením disciplíny. Časový limit na vyřešení otázek je **20 minut**. Výsledný čas se nezaznamenává.

Časový limit na vyřešení otázek je **20 minut**. Výsledný čas se nezaznamenává. V každé disciplíně je 20 otázek. Starší kategorie má v testech více možných správných odpovědí.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: [www.besip.cz](http://www.besip.cz) (3 vzorové sady testů včetně klíče).

#### Hodnocení disciplíny:

I. kategorie

<b>5 trestných bodů</b>	za každou špatně zodpovězenou otázku
-------------------------	--------------------------------------

II. kategorie

<b>5 trestných bodů</b>	za každou špatně zodpovězenou otázku (správně zodpovězená otázka musí mít označeny všechny možné správné odpovědi)
-------------------------	---

## LABYRINT

Disciplína proběhne v prostorách učebny DDH Hradec Králové. Disciplínu budou plnit jednotliví soutěžící samostatně. Úkolem soutěžících je nalezení a označení správné cesty z místa A do místa B (průjezd prostorem označeným dopravním značením), a to z pohledu cyklisty. Základním kritériem pro úspěšné zdolání cesty v labyrintu je dostat se z místa A do místa B v souladu s dopravním značením. **Existuje pouze jedna správná varianta** průjezdu daným prostorem. Každý soutěžící obdrží arch s nákresem daného prostoru a stručné textové zadání s úkolem. Soutěžící obdrží zvlášť zadání pro I. kategorii (soutěžící má určený startovní bod A, a cílový bod B) a pro II. kategorii (soutěžící má určený startovní bod A, a po projetí stanoveného průjezdného bodu B se vrací zpět do bodu A).

Na plnění této disciplíny je časový limit 10 minut, 1 minutu před koncem časového limitu plnění disciplíny oznámí tuto skutečnost rozhodčí soutěžícím.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: [www.besip.cz](http://www.besip.cz) (ukázka nákresu včetně klíče).

### Hodnocení disciplíny:

<b>0 trestných bodů</b>	za bezchybné splnění úkolu v časovém limitu
<b>2 trestných bodů</b>	nesprávné vyznačení trasy jízda po nesprávné straně jízdního pruhu, nesprávné najetí na odbočení bezdůvodné vjetí do protisměru na obousměrné komunikaci v případě, kdy to není přestupek
<b>5 trestných bodů</b>	vyjetí z trasy a opětovné vrácení se bezdůvodné vjetí do slepé ulice nepoužití stezky pro cyklisty/vyhrazeného pruhu pro cyklisty

	<p>vjetí do protisměru na obousměrné komunikaci v případě</p> <p>přejetí plné čáry (značky V1a, V1b)</p> <p>jízda v nesprávném jízdním pruhu na komunikaci s více pruhy</p>
<b>10 trestných bodů</b>	<p>vyjetí z trasy při spáchání přestupku, s navrácením se do původní trasy</p> <p>vjetí do jednosměrné ulice v protisměru</p> <p>vjetí na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla</p> <p>projetí kruhového objezdu v protisměru, opuštění správným výjezdem</p>
<b>30 trestných bodů</b>	<p>jízda nesprávnou trasou</p> <p>nedosažení cíle</p> <p>nedosažení průjezdného bodu</p>

### **PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (JÍZDA PO DDH)**

Soutěžní disciplína proběhne na DDH v Hradci Králové. Před zahájením disciplíny budou mít soutěžící čas na prohlídku dopravního značení a rozmístění kontrolních stanovišť na DDH.

Skupina cyklistů absolvuje jízdu po DDH, přičemž každý musí postupně zastavit u šesti kontrolních stanovišť, označených čísly. Kartu s pořadím stanovišť si každý soutěžící vylosuje na startu disciplíny. Zastavení na stanovišti bude soutěžícímu potvrzeno jen tehdy, dodrží-li stanovené pořadí na kartě. Ke stanovišti musí přijet soutěžící vždy ve směru jízdy, otáčení je povoleno jen za dodržení pravidel provozu na pozemních komunikacích.

Časový limit na absolvování disciplíny je **5 minut**, poslední minuta bude hlášena rozhodčím. Konec jízdy ohlásí rozhodčí signálem, po jehož zaznění nebude soutěžícímu zaznamenán do kartičky již žádný průjezd stanovištěm. V průběhu jízdy bude hodnoceno dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích od zahájení až po návrat zpět na parkoviště.

**Před uplynutím stanoveného limitu 5 minut, nesmí soutěžící hřiště opustit a musí jezdit po dopravním hřišti (i když projel všechna kontrolní stanoviště).**

Hodnoceny budou především úkony: znamení o změně směru jízdy, řazení před křižovatkou, přednost v jízdě, jízda u pravého okraje vozovky, zastavování, odbočování, předjíždění apod.

Splnění/nesplnění jednotlivých úkonů při jízdě po DDH je hodnoceno sektorově, nikoliv individuálně. Tzn., že rozhodčí disciplíny rozdělí prostor DDH na jednotlivé sektory podle velikosti a obtížnosti DDH a následně určí sektorového rozhodčího, který hodnotí soutěžící v přiděleném sektoru.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: [www.besip.cz](http://www.besip.cz) (mapa DDH - 3D vizualizace jednotlivých DDH).

Virtuální prohlídka DDH HK:

<https://my.matterport.com/show/?m=cyTjH1ZnvN1>

**Hodnocení disciplíny:**

<b>0 trestných bodů</b>	za bezchybné splnění úkolu v časovém limitu
<b>5 trestných bodů</b>	za každé neprojetí kontrolním stanovištěm (chybějící potvrzení)
<b>10 trestných bodů</b>	za každý přestupek proti pravidlům silničního provozu za každý chybně provedený úkon (neotočí se, nedá znamení paží, špatně se zařadí)
<b>20 trestných bodů</b>	za bezdůvodné vjetí do protisměru za jízdu na červenou za nedání přednosti v jízdě za vjetí do zákazu vjezdu za vjetí na dálnici/silnici pro motorová vozidla
<b>50 trestných bodů</b>	za nesplnění úkolu (družstvo se nedostaví) za bezdůvodné přerušení jízdy za opuštění dopravního hřiště před časovým limitem

### **JÍZDA ZRUČNOSTI NA KOLE**

Trať jízdy zručnosti pro obě kategorie bude vytyčena na DDH Hradec Králové.

Před zahájením disciplíny pořadatel seznámí soutěžící s rozmístěním překážek, správným způsobem jejich absolvování a vysvětlí bodování. Hodnocení a přidělování trestných bodů na jednotlivých překážkách dle Propozic a pokynů zpracovaných Ministerstvem dopravy - BESIP.

Soutěžící projíždí jízdu zručnosti s batohem se zátěží o hmotnosti v 1. kategorii 2 kg, ve 2. kategorii 3 kg.

Překážky budou od sebe vzdáleny cca tři metry. Úkolem soutěžícího je plynulou jízdou překážky projet. Mezi překážkami není dovoleno zastavit, otáčet se a znovu na ně najíždět. Po celou dobu jízdy musí soutěžící jet tak, aby byla obě kola trvale ve styku s vozovkou nebo překážkou. **Čas není měřen.**

**Seznam překážek pro jízdu zručnosti bez pořadí rozmístění:**

<b>Kolejnice</b>	č. 2	<b>Úzká pasáž</b>	č. 14
<b>Trychtýř</b>	č. 3	<b>Prkno s pilovitým povrchem</b>	č. 15
<b>Jízda v kruhu – „káča“ nebo obrácený slalom</b>	č. 6 č.12	<b>Zastavení na metě</b>	č. 19
<b>Puky</b>	č. 11	<b>Slalom se špalíčky</b>	č. 22
<b>Výmoly</b>	č. 13	<b>Čtverec</b>	č. 24

### Hodnocení disciplíny:

<b>0 trestných bodů</b>	za bezchybné splnění
<b>2 trestné body</b>	za dotek překážky tělem za dotek překážky kolem za dotek překážky rukou upuštění míčku na zem za vyjetí jedním kolem z překážky či z vyznačené trati (i za dotek vyznačení tratě) u jízdy v kruhu za dotek řetězem země (u překážky č. 7) za dotek jednou nohou země
<b>5 trestných bodů</b>	za vynechání části překážky (branky, kuželu nebo tyče u slalomu) za dotek oběma nohama země za řízení oběma rukama (u překážky č. 25) za vyjetí z vyznačené tratě (oběma koly) za pád z kola za nezastavení ve vymezeném prostoru, neshození první laťky či shození obou laťek (u překážky č. 19)



	udání chybného čísla u překážky „Změna směru jízdy“ shození laťky u podjezdové branky za povalení značící kostky opakovaný dotek jednou nohou země
<b>10 trestných bodů</b>	za vynechání větší části překážky (sjetí z překážky v její první polovině)
<b>20 trestných bodů</b>	za vynechání překážky

Na každé překážce může soutěžící obdržet maximálně **20 trestných bodů**.

**Technické chyby**, které se mohou vyskytnout na trati **mezi překážkami** (zastavení, otáčení, zvedání předního kola, opětovné najetí do překážky, pád z kola apod.), se hodnotí 5 trestnými body a **zaznamenává je rozhodčí příslušné překážky**.

body a **zaznamenává je rozhodčí příslušné překážky**.

### **ZÁSADY POSKYTOVÁNÍ PRVNÍ POMOCI**

Disciplína bude mít praktickou část v prostorách DDH Pardubice. Každý soutěžící ji absolvuje samostatně. Družstvu bude zaznamenán počet trestných bodů každého jednotlivce. Úkoly budou pro každé družstvo stejné, limit pro splnění úkolu je **5 minut**. Během plnění úkolu mohou rozhodčí na soutěžícím vyžadovat teoretický komentář. K dispozici budou improvizované prostředky k ošetření "zraněných".

Seznam povinných úkolů:

1. Zabezpečení místa nehody
2. Masivní krvácení
3. Bezvědomí – dýchá/nedýchá
4. Úraz hlavy
5. Zlomenina předloktí
6. Mdloba

### **Zabezpečení místa nehody**

**Situace:** cyklista po pádu z kola leží pod jízdním kolem, k úrazu došlo na silnici za provozu. Po odstranění kola se cyklista sám zvedá, má jen drobné odřeniny.

**Maskování:** cyklista pod kolem, odřeniny kolene a lokte, při vědomí, orientovaný.

Správný postup ošetření	Možnost získat trestné body
Rozhlédne se, než vstoupí do vozovky	4
Označí místo nehody pomocí výstražného trojúhelníku	4
Zjistí stav zraněného a odstraní kolo	4
Přivolá záchrannou službu nebo dospělého	4
Posadí zraněného na bezpečné místo a ošetří oděrky	4

### Masivní krvácení

**Situace:** zraněný po dopravní nehodě má masivní krvácení na předloktí nebo bérce.

**Maskování:** stojí vedle silnice, masivní krvácení na předloktí nebo bérce, při vědomí.

Správný postup ošetření	Možnost získat trestné body
Okamžité zastavení krvácení – vyzve figuranta, aby si stlačil ránu	5
Posadí zraněného na bezpečné místo	3
Použije rukavice	2
Přiloží tlakový obvaz	4
Přivolá záchrannou službu	4
Do příjezdu záchranné služby komunikuje a kontroluje zraněného	2

### Bezvědomí – dýchá

**Situace:** Po sražení jedoucím autem je chodec na chodníku, v bezvědomí, dýchá.

**Maskování:** leží na zádech na chodníku, nereaguje, dýchá.

Správný postup ošetření	Možnost získat trestné body
Zjistí stav vědomí	1
Provede záklon hlavy	4
Zjistí dýchání (postižený dýchá)	4
Přivolá záchrannou službu	4
Udržuje záklon hlavy do příjezdu záchranné služby (drží záklon hlavy nebo uloží do zotavovací polohy)	4
Kontroluje dýchání do příjezdu záchranné služby	3

## Bezvědomí – nedýchá

**Situace:** Po sražení jedoucím autem je chodec (dospělý) na chodníku v bezvědomí, nedýchá.

**Maskování:** leží na chodníku na zádech, nereaguje, při zjišťování dechu upozorní rozhodčí, že postižený nedýchá. Resuscitace je prováděna na figuríně, kterou soutěžící obdrží po zjištění vědomí a dechu.

Správný postup ošetření	Možnost získat trestné body
Zjistí stav vědomí	1
Provede záklon hlavy	4
Zjistí dýchání (postižený nedýchá)	3
Přivolá záchrannou službu	5
Zahájí resuscitaci stlačováním hrudníku frekvencí 100 za minutu nebo kombinací 30 stlačení : 2 umělé vdechy	5
Vytrvá v resuscitaci do příjezdu záchranné služby	2

## Úraz hlavy

**Situace:** Po pádu z kola utrpěl cyklista otřes mozku.

**Maskování:** leží na cyklostezce vedle kola, jel bez helmy. Na hlavě hematom nebo otok. Cyklista je unavený, spavý, je mu špatně od žaludku (pocit na zvracení). Pokud je ponechán sám, bez komunikace se soutěžícím, usíná (je opět probuditelný).

Správný postup ošetření	Možnost získat trestné body
Zjistí stav vědomí, osloví, zeptá se	2
Posadí postiženého na bezpečné místo, sed nebo polosed s oporou	5
Přivolá záchrannou službu – podezření na otřes mozku	5
Komunikuje s postiženým do příjezdu záchranné služby	5
Zajistí tepelný komfort, zjistí další možná poranění	3

## Zlomenina předloktí

**Situace:** Po pádu na chodníku utrpěl chodec zlomeninu předloktí.

**Maskování:** sedí na chodníku, zdravou rukou si přidržuje zlomenou, udává bolest v místě zlomeniny, možno maskovat otok, hematom.

Správný postup ošetření	Možnost získat trestné body
Zjistí situaci, okolnosti úrazu	3
Přivolá záchrannou službu	5
S končetinou zbytečně nemanipuluje, může ji fixovat pomocí šátku nebo doporučí zraněnému si končetinu přidržovat, podepřít apod.	7
Komunikuje s postiženým do příjezdu záchranné služby	3
Zajistí tepelný komfort, zjistí další možná poranění	2

### Mdloba

**Situace:** Viděl dopravní nehodu s těžkým úrazem, záchranná služba už odvezla zraněné, v důsledku prožitého stresu omdlí.

**Maskování:** přichází naproti soutěžícímu, vysvětluje mu, co viděl, během vysvětlování omdlí. Probírá se za cca 20 sekund, po probrání orientovaný. Bledost.

Správný postup ošetření	Možnost získat trestné body
Pokusí se zabránit pádu	3
Vyvýší dolní končetiny	6
Po probrání zjistí stav vědomí a komunikuje s postiženým	4
Pomalou postiženého posazuje	4
Zajistí tepelný komfort (v zimě překryje, v horku ochladí – stín, ), může dát napít	3

Čtyři konkrétní úkoly budou losovány samotnými soutěžícími bezprostředně před zahájením plnění disciplíny.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: [www.besip.cz](http://www.besip.cz) (metodika plnění disciplíny včetně hodnocení), tematická brožura „DĚTI V DOPRAVĚ PRVNÍ POMOC“, vydaná Českým červeným křížem, jako 3. přepracované vydání, Praha 2016.

## PODROBNOSTI K DISCIPLÍNÁM

Podrobný výklad jednotlivých disciplín a další upřesnění jejich obsahu a hodnocení provedou vedoucí disciplín nebo hlavní rozhodčí při zahájení soutěže.

Startovní čísla budou přidělena v pořadí dle došlých přihlášek. Vedoucí družstva převezme startovní čísla a provede kontrolu správnosti údajů při prezentaci.

Přidělená startovní čísla jsou soutěžící povinni nosit viditelně při absolvování všech soutěžních disciplín. Pedagogický doprovod odevzdá startovní čísla pořadateli ihned po ukončení poslední disciplíny.

Jednotlivé disciplíny jsou hodnoceny přidělováním trestných bodů jednotlivcům podle těchto propozic. Výsledkem družstva se rozumí součet všech trestných bodů, které obdrží jeho členové. Zvítězí družstvo, které obdrží nejmenší počet trestných bodů. Při rovnosti obdržovaných trestných bodů u dvou nebo více družstev (jednotlivců) rozhodují o pořadí lepší výsledky dosažené v disciplínách v tomto pořadí:

1. Pravidla provozu na pozemních komunikacích - test
2. Jízda po DDH podle pravidel
3. Jízda zručnosti na jízdni kole
4. Labyrint
5. Zásady poskytování první pomoci

Nerozhodnou-li ani tato kritéria, rozhoduje o pořadí "rozjezd" (100 cm širokou a 600 cm dlouhou dráhu musí projet soutěžící co nejpomaleji. Dotek nohou země, či pád znamená diskvalifikaci). Soutěžící, který v tomto rozjezdu zvítězí, vybojuje lepší umístění.

V případě, kdy soutěžící svévolně neabsolvuje některou disciplínu, je zatížen maximálním počtem trestných bodů, které bylo možno v dané disciplíně obdržet. V případě, kdy soutěžící neabsolvuje disciplínu z vážných zdravotních důvodů (na základě vyjádření zdravotníka), je tomuto soutěžícímu přidělen stejný počet trestných bodů, který obdržel v této disciplíně nejhorší člen daného družstva.

## PROTESTY

Protest může podat pedagogický doprovod pouze písemně do rukou hlavního rozhodčího. Ten po projednání s ředitelem soutěže a rozhodčím disciplíny rozhodne o sporných otázkách a výsledcích. Proti průběhu disciplíny lze protest podat nejpozději do 15 minut po vyvěšení průběžných nebo konečných výsledků na výsledkové tabuli. Vklad pro podání protestu činí 500,- Kč (o vkladu bude vydáno potvrzení). V případě oprávněného protestu bude částka vrácena, v opačném případě bude použita jako příspěvek ve prospěch soutěže.

## JÍZDNÍ KOLA

K plnění disciplín "Jízda po DDH" a "Jízda zručnosti" zajistí pořadatel jízdni kola s volnoběžným nábojem. Soutěžící si vybrané kolo odzkouší a případně nechá upravit.

## BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Za bezpečnost a ochranu zdraví žáků po dobu dopravy na soutěž a ze soutěže, včetně celé doby uskutečněné akce, zajišťuje a odpovídá v plném rozsahu vysílající škola a určený pedagogický doprovod (Potvrzení školy na odeslané přihlášce). Soutěžící musí být vybaveni sportovním oblečením a vlastní ochrannou přilbou. V případě velmi nepříznivých klimatických podmínek doporučujeme teplé oblečení a oblečení do deště. **Pláštěnka nutná!**

## CENY

Ceny do soutěže budou poskytnuty Ministerstvem dopravy – BESIP.

## POŘADÍ SOUTĚŽNÍCH DISCIPLÍN:

1. Jízda po DDH (mladší), Test (starší)
2. Test (Mladší), Jízda po DDH (starší)
3. Jízda zručnosti nebo První pomoc nebo Labyrint

Předpokládané ukončení soutěže: ve 14.00 hodin.

## ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tyto propozice jsou závazné pro všechny účastníky krajského kola DSMC v Hradci Králové, pro rok 2023. Případné připomínky a dotazy je nutné vznést nejpozději před zahájením soutěže hlavnímu rozhodčímu. Organizátor si vyhrazuje právo na operativní změny časového harmonogramu soutěže. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo změny pořadí soutěžních disciplín. V případě nutnosti může ředitel soutěže společně s hlavním rozhodčím operativně propozice pozměnit. O tom budou všichni účastníci včas informováni.

Za poškození věcí a zařízení, oděvních součástí a jejich ztrátu jsou odpovědní účastníci soutěže. Účastníci soutěže jsou povinni dodržovat pokyny pořadatelů.

## PŘIHLÁŠKA DO SOUTĚŽE:

[https://besip.cz/getattachment/Vzdelavani/Projekty-a-souteze/Dopravni-soutez-mladych-cyklistu/priloha\\_c\\_1\\_prihlaska\\_OK\\_KK\\_DSMC-\(1\).pdf?lang=cs-CZ](https://besip.cz/getattachment/Vzdelavani/Projekty-a-souteze/Dopravni-soutez-mladych-cyklistu/priloha_c_1_prihlaska_OK_KK_DSMC-(1).pdf?lang=cs-CZ)

Souhlas se zpracováním osobních údajů nebude pořadatel vyžadovat, vysílající škola ho má za každé dítě uloženo ve svých dokumentech.

**Pedagog za každé dítě předloží při prezenci ke kontrole kartičku zdravotní pojišťovny!**

Vyplněnou přihlášku podepsanou ředitelstvem školy vezměte s sebou na soutěž a bude se odevzdávat při prezenci. Zůstává tak prostor na změnu nominace v případě náhlé nemoci. Účast na soutěži závazně potvrďte na mail: [sob@ddsmirice.cz](mailto:sob@ddsmirice.cz)  
Uveďte jen název a adresu školy a v jaké kategorii se závazně přihlašujete.

## INFORMACE:

Lada Kocianová, BESIP Královéhradecký kraj, tel. 604 958 842

Aleš Šob, DDM Smiřice, tel. 604 954 153.

**Vše potřebné pro soutěž najdete zde (propozice, bodové hodnocení, přehled překážek, ukázky testů, labyrintů apod. :** [BESIP - Dopravní soutěž mladých cyklistů](#)  
**Instruktažní videa k První pomoci:** [BESIP - První pomoc - děti v dopravě](#)  
**Další testy pro děti:** [BESIP - Testové otázky z oblasti dopravní výchovy](#)

