**ZÁPIS**

**z 27. jednání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 17. 6. 2021 od 9:00 hod. formou videokonference**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada vlády nebo Rada“)

Ze zasedání Rady se pořizuje zvukový záznam. Písemný záznam se pořizuje pouze bodově.

Zasedání zahájil náměstek ministra dopravy Ing. Ladislav Němec, který omluvil pana ministra a předsedu Rady Karla Havlíčka z jednání a informoval, že je pověřen pana ministra na tomto jednání zastupovat.

Zmínil již zahájenou celostátní preventivní kampaň BESIP, Čap a PČR „13 minut“ – „Zpomal, dokud není skutečně pozdě“ a s ní související dokument Víta Klusáka, který měl velký ohlas a vzbudil veřejnou diskusi k tématu nepřiměřené rychlosti.

**K bodu 1 - Analýza nehodovosti cyklistů, elektrická mikromobilita v ČR**

L. Němec úvodem vysvětlil, že téma bezpečnosti cyklistů bylo zvoleno s ohledem na to, že se od roku 2016 nedaří snižovat počet usmrcených cyklistů. V období pandemie COVID-19 došlo k 10% nárůstu usmrcených cyklistů, zatímco u většiny ostatních skupin účastníků silničního provozu došlo k poklesu fatalit. Zmínil také nárůst podílu elektrokol a elektrokoloběžek, podporu cyklodopravy ve Strategii BESIP 2021-2030 a parlamentní projednávání návrhu na povinný boční odstup 1,5 m při předjíždění cyklistů.

Prezentaci obsahující analýzu dopravní nehodovosti cyklistů s ohledem na závažné následky nehod a narůstající trend elektromobility přednesl Jindřich Frič, ředitel Centra dopravního výzkumu. Prezentace obsahovala rovněž přehledné rozdělení vybraných jednostopých vozidel s ohledem na jejich legislativní specifika.

V rámci následné diskuse zaznělo, že silná mediální komunikace k odstupu 1,5 m od cyklistů měla dle zkušeností několika členů RV vliv na chování řidičů vůči cyklistům, kteří nyní častěji při předjíždění cyklisty zpomalí a jsou ohleduplnější. Většina členů Rady vlády považuje uzákonění pevného bočního odstupu 1,5 m v navržené podobě za nevhodné. Veřejnou pozornost k tématu ale vnímají jako pozitivní. Shoda byla také v názoru, že je nutné více mediálně komunikovat probíhající kontroly cyklistů ze strany policie.

J. Matoušek, ČKP – uvedl také zkušenosti z připravované evropské směrnice, kde se navrhuje, že všechna vozidla dosahující s elektrickým pohonem rychlost nad 25 km/hod by měla být registrována a mělo by se na ně vztahovat povinné ručení, tedy bude nutné se pojistit a pokud ne, tak při dopravní nehodě zaplatí celou škodu viník.

L. Němec, MD – přešel k dalšímu bodu jednání, které se týkalo navržených doporučení ze strany Rady vlády směrem k bezpečné cyklistické dopravě.

**K bodu 2 - Doporučení Rady ke zvýšení bezpečnosti cyklistů v silničním provozu**

T. Neřold, MD – upřesnil návrh doporučení, která se týkají oblasti prevence a také oblasti infrastruktury a otevřel diskusi k navrženým doporučením.

V rámci diskuse panovala shoda k první části doporučení, která se zaměřuje na oblast prevence – tedy realizace celostátních informačních kampaní zaměřených na vzájemnou ohleduplnost, rizikové kolizní situace, snížení rychlosti motoristů, pravidla pohybu cyklistů, alkohol při jízdě na kole, cyklistické přilby, bezpečný odstup vozidla od cyklisty, specifika jízdy na elektrokoloběžce a elektrokole (pravidla v silničním provozu, zákonné meze tuningu výkonu elektrokol).

David Mazánek, Asociace krajů - navrhl uzákonit povinné nošení cyklistických přileb i pro dospělé nad 18 let. V rámci diskuse k tomuto bodu se většina přítomných přiklonila k cestě prevence a osvěty na téma nošení cyklistických přileb, nikoliv přímo k plošné legislativní povinnosti nosit cyklistickou přilbu ve věku nad 18 let. T. Neřold v diskusi uvedl, že takovou plošnou povinnost včetně sankce za podobný přestupek (nenošení přilby) nemá v zákoně zakotvenu žádná země v EU.

M. Hodboď, PČR – konstatoval, že Policie ČR má metodiku pro kontrolu elektrokol, resp. kol s pomocným motorkem, ale je velmi obtížné prokázat porušení pravidel silničního provozu v případě, že kolo je upravené v rozporu se zákonem a využívá přepínatelné režimy. Policie ČR nemá na místě kontroly žádnou dokumentaci k vozidlu.

Diskuse k otázce odpovědnosti výrobce a prodejce za nepovolené úpravy kola (Smolka, Peldřimovský, Hodboď): většina diskutujících se shodla na tom, že odpovědnost by měl nést uživatel a je nutné posílit medializaci k otázce užívání elektrokol, elektrokoloběžek, elektrovozítek pro seniory apod. v silničním provozu.

J. Horáková, MV – reagovala na poslední bod návrhu usnesení – vyšší sankce za ujetí viníka při nesprávném předjíždění cyklisty a doporučila zpřísnění sankce podle § 125c odst. 1 písm. i) bod 4 zákona o silničním provozu - vyšší sankce za ujetí viníka od nehody, bez specifikace ve vztahu k předjíždění cyklisty.

L. Němec, MD – konstatoval, že je shoda na prvních třech doporučeních a text posledního doporučení v první části bude zobecněn a otevřel diskusi k druhé části doporučení zaměřené na oblast infrastruktury.

P. Karásek, AutoSAP – se vyjádřil k bodu 3 - snižovat prostřednictvím plánů udržitelné městské mobility individuální automobilovou dopravu na krátké vzdálenosti, zvyšovat podíl dopravy cyklistické a vyjádřil s tímto bodem nesouhlas s tím, že z pohledu venkova a malých měst (v důsledku omezování služeb – např. banky, pošty, finanční úřady, školy, ale i obchody …) naopak vzrůstá potřeba automobilové dopravy na krátké vzdálenosti a je třeba se zaměřit na potřeby všech občanů, nejen těch ve velkých městech.

J. Horáková, MV – souhlasila s názorem P. Karáska a doporučila bod přeformulovat nebo vypustit, neboť nemá přímo doložitelnou souvislost s bezpečností cyklistů, na kterou je zaměřeno doporučení RV BESIP.

L. Němec, MD – konstatoval, že část b) navržených doporučení k oblasti infrastruktury bude upravena a finalizována na základě písemných připomínek členů RV a bude o ní následně hlasováno per rollam a přešel k třetímu bodu programu.

**K bodu 3 - Kontrola plnění Akčního programu Strategie BESIP na období 2021-2022**

L. Němec, MD – konstatoval, že tento bod bude zařazován jako pravidelný bod na jednání Rady vlády.

T. Neřold, MD – sdělil, že informaci o plnění Akčního plánu 2021-2022 ke květnu 2021 podrobně projednal na svém jednání Výbor rady vlády pro přípravu Strategie a její financování a předložil informaci Radě vlády. Požádal členy Rady vlády, aby své připomínky či dotazy k průběžnému plnění Akčního plánu poslali elektronicky sekretariátu Rady vlády, který na ně bude reagovat. Dále oslovil zástupce za Ministerstvo zdravotnictví Mgr. Ondřeje Friese s tím, že je nutné řešit vzájemnou spolupráci Ministerstva zdravotnictví s s Policií ČR u opatření Akčního plánu č. 42 „Předložit legislativní návrh na zajištění harmonizovaného vykazování těžkého zranění osob, jehož příčinou byla dopravní nehoda, podle stupnice MAIS3+ ze všech nemocničních zařízení a jeho zpřístupnění pro policejní statistiky“.

J. Horáková, MV – se obrátila na Mgr. Ondřeje Friese (MZ) s žádostí iniciovat jednání k opatření 42 a posunout dál práce na této legislativní úpravě. Gestorem tohoto opatření je MZD a spolupracuje Policie ČR.

T. Neřold, MD – informoval, že v pracovním Výboru pro přípravu Strategie a její financování chybí zástupci Asociace krajů a požádal o jejich zapojení do práce výboru a kontroly plnění Akčního plánu

L. Němec, MD – sdělil, že je důležitá jasná odpovědnost jednotlivých gestorů za plnění opatření v Akčním plánu, kterou zdůraznil pan ministr na posledním jednání Rady vlády v únoru tohoto roku a on ji také plně podporuje

**K bodu 4 - Různé**

J. Matoušek, ČKP - navrhl pozvat na další jednání Rady vlády zástupce Výboru pro autoškolství a začínající řidiče, aby výbor informoval o výsledcích své činnosti a otevřela se diskuse k problematice řidičského průkazu na zkoušku. Dále navrhl pozvat na každé jednání Rady jednoho zástupce z výborů a pracovních skupin Rady s informací o činnosti této skupiny.

J. Horáková, MV – se přidala k návrhu s tím, že by na další jednání týkající se autoškolství také zařadila téma kontrolní činnosti nad prací zkušebních komisařů.

L. Němec, MD – poděkoval všem za přípravu jednání a diskusi, požádal o schůzky pracovních výborů a pracovní skupiny Rady vlády a konstatoval, že další jednání Rady proběhne koncem září 2021.