



Ministerstvo dopravy



Příloha 5

VYHODNOCENÍ PLNĚNÍ AKTIVIT
AKČNÍHO PROGRAMU NSBSP
ZA ROK 2016

OBSAH

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC	4
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	8
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K3 VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ	11
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K4 ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU	13
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK	16
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK.....	20
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ	27
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K8 APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU.....	31
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K9 POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCÍPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE	36
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K10 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU	38
VOZIDLO – OPATŘENÍ V1 EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL	41
VOZIDLO – OPATŘENÍ V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST	43
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú1 PREVENTIVNÍ PŮSOBENÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI	45
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú2.....	48
SNIŽOVÁNÍ RIZIKOVÝCH FAKTORŮ V CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU POMOCÍ PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍCH AKTIVIT	48
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU	51
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú4 LEGISLATIVNÍ PODPORA PRO ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH	53

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú5 ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU	54
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú6 ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU	56
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú7 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA	57
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú8.....	60
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú9 PŮSOBENÍ NA NEJRIZIKOVĚJŠÍ SKUPINY ŘIDIČŮ.....	64
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú10 ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY	65
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú11 APLIKACE SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2006/126/ES ZE DNE 20. PROSINCE 2006 O ŘIDIČSKÝCH PRŮKAZECH.....	66

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K1
APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“
2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K1.1	K1.2	K1.3	K1.4
Ministerstvo dopravy	ano	ano		*
Ministerstvo vnitra			ano	
Ministerstvo obrany				
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví				

**Plnění aktivity K1.4 je v kompetenci Ředitelství silnic a dálnic, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.*

MINISTERSTVO DOPRAVY

K1.1

Přehled provedených bezpečnostních auditů a inspekcí ve své zprávě uvedlo ŘSD ČR.

K1.2

Výsledky pravidelných školení a zkoušek auditorů MD prezentuje na <http://mdcr.cz/Vyhledavani?searchtext=seznam+auditoru+&searchmode=allwords>

K1.4

Data o nehodách uložená v databázi Programu pro hospodaření s vozovkou se mohou spojit s naměřenými protismykovými vlastnostmi a program automaticky vygeneruje nehodové úseky spojené s nevhodnými protismykovými vlastnostmi vozovky. Na tomto zpracování dat je pak založen „Program identifikace, údržby a oprav nehodových úseků“. S využitím dat o protismykových vlastnostech vozovky (PVV) a nehodovosti byl systém otestován.

V praxi prostřednictvím ŘSD ČR je používána databáze www.kdebourame.cz.

MINISTERSTVO VNITRA

Součinnost ke K1.1

Počet provedených inspekcí dle zákona č. 13/1997 Sb.: 1 (ostatní silnice I. třídy).

Zároveň PČR identifikovala 711 rizikových míst.

Policie ČR provedla bezpečnostní inspekci 497 míst, kde došlo ke smrtelné nehodě:

- 43 na síti silnic TEN-T,
- 178 na ostatních silnicích I. třídy,
- 113 na silnicích II. třídy,
- 89 na silnicích III. třídy,
- 74 na místních komunikacích.

K1.3

Policie ČR disponuje 45 odborně vyškolenými pracovníky.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE

K1.1

K1.2

K1.4

Odpovědi krajských úřadů obsahovaly odpovědi na provádění BI a BA na silnicích, které nejsou v jejich správě, tj. na silnicích I. třídy.

K1.1

Karlovarský kraj provedl BI na jednom místě silnice II. třídy. Ve Zlínském kraji bylo provedeno hodnocení dopadu bezpečnosti na 2 místech silnic II. třídy.

Některé z krajů podaly informaci o provedené BI i na silnicích, které nejsou v jejich správě – silnice I. třídy a MK.

V podání informace o plnění K1 jsou opomíjeny silnice III. třídy, kterým je zapotřebí věnovat zvýšenou pozornost – nárůst dopravní nehodovosti na této třídě komunikací.

Nástroj bezpečné infrastruktury – bezpečnostní audit (BA) využily:

Karlovarský kraj	1 projekt silnice II. třídy a 1 BI na projektu silnice III. třídy.
Kraj Vysočina	2 BA projekty silnic II. třídy
Pardubický kraj	2 na projektu silnic I. třídy
Plzeňský kraj	35 projektů silnic II. třídy a 20 projektů silnic III. třídy
Zlínský kraj	2 BA na připravované stavbě silnice II. třídy

BI využily kraje na stávajících stavbách:

Plzeňský kraj 15 stávajících silnic II. třídy a 15 silnic III. třídy

Karlovarský kraj 1 BI na silnici III. třídy.

Nehodové lokality byly odstraněny:

V Jihomoravském kraji 7 - na silnicích II. třídy,
4 - na silnicích III. třídy,

V Karlovarském kraji 1 - na silnici II. třídy,
1 - na silnici III. třídy,

v Olomouckém kraji 1 - na silnici II. třídy,
1 - na silnici III. třídy,

v Plzeňském kraji 10 - na silnicích II. třídy,
15 - na silnicích III. třídy.

K1.2

Nově odborně vyškolené pracovníky v roce 2016 „auditor bezpečnosti pozemních komunikací“ uvedl pouze Středočeský kraj.

K1.4

Metodika „Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu...“ je zavedena v Libereckém kraji a v Královéhradeckém kraji.

Hlavní město Praha a Středočeský kraj metodiku zavádí.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K1.1	K1.2	K1.4
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	ano

K1.1

ŘSD provedlo 10 bezpečnostních auditů na silnicích TEN-T a 10 na ostatních silnicích I. třídy.

Na silnicích sítě TEN-T bylo provedeno 7 bezpečnostních inspekcí a 48 na ostatních silnicích I. třídy.

Speciální BI na TEN-T a na I. třídách se provádějí dle potřeby. Na celé síti TEN-T a na komunikacích, které nahrazují nedobudovanou síť TEN-T byla BI provedena dle vyhlášky v roce 2015. Je vytvořena webová aplikace pro okamžité sledování odstraňování deficitů.

Na TEN-T odstraněno 8 nehodových lokalit a na silnicích I. třídy 55.

K1.2

a K1.4

ŘSD využívá metodiku „Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou“.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K2.1	K2.2*	K2.3	K2.4	K2.5	K2.6
Ministerstvo dopravy	SPLNĚNO	*	ano	ano*		SPLNĚNO
Ministerstvo vnitra						
Ministerstvo obrany						
Ministerstvo financí						
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy						
Ministerstvo zdravotnictví						

*Plnění aktivity K2.2 je v kompetenci Ředitelství silnic a dálnic, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.

K2.1

Opatření je uplatňováno zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

K2.2

Postup dle zákona - zakrytí a následně odstranění. MD kontroluje ve spolupráci s ŘSD stav reklamních zařízení v okolí dálnic a silnic pro motorová vozidla - nejdříve jsou řešena reklamní zařízení, která nejvíce ohrožují bezpečnost silničního provozu.

K2.3

V zákoně č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v technických předpisech nebyly principy samovysvětlující a odpouštějící komunikace zapracovány. Uvažuje se o zapracování principů do ČSN. Nicméně tyto zásady jsou systémově řešeny prostřednictvím správce sítě TEN-T (ŘSD ČR) pomocí např. systému nazvaného CEBASS. Systém pomáhá k identifikaci nedostatků na pozemních komunikacích (např. pevná překážka, chybějící svodidlo, chybné značení, apod.) V roce 2015 byl připraven projekt ve spolupráci s dopravní fakultou ČVUT v Praze, ŘSD ČR a MD. V roce 2016 byl projekt zahájen.

K2.4

V roce 2016 byly zahájeny práce na revizi Technických podmínek 99 - Vysazování a ošetřování silniční vegetace, které budou mj. vycházet z navrhovaného arboristického

standardu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR SPPK A 02 010:2015 Péče o dřeviny kolem veřejné dopravní infrastruktury (pozn. v přípravě).

Podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně krajiny a přírody, ve znění pozdějších předpisů, je zapotřebí nalézt dohodu silničního správního úřadu s příslušným orgánem ochrany přírody, kterým je obecní úřad. V praxi se tato dohoda obtížně naplňuje. Zákon patří do gesce Ministerstva životního prostředí.

K2.5

Bezpečnostní standardy jsou ze zákona přijaty především na silniční síť TEN-T. Na ostatní síť, tzn. komunikace II. a III. tříd jsou pouze doporučením.

K2.6

Oblast bezpečnostních úprav zcela spadá do režimu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění. Je zcela irelevantní zda se jedná o nemovitosti malých či velkých rozměrů. K realizaci bezpečnostní úpravy je nutno získat buď stavební souhlas, stavební povolení nebo stavbu ohlásit podle povahy úpravy. Tomu předchází opět podle povahy úpravy, zejména ve vztahu k úpravou dotčeným pozemkům, tj. pokud úprava zasáhne cizí pozemky, územní řízení završené územním rozhodnutím. Nelze opominout stav, kdy řada komunikací leží na majetkoprávně nevypořádaných pozemcích a pro uskutečnění bezpečnostní úpravy je nutno tyto pozemky vypořádat. Od 31. 12. 2015 lze nově využít institut vyvlastnění „po stavbě“ dle § 17, odst. 2, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE

K2.2

Kraje podaly informace i o komunikacích, které nejsou v jejich správě.

K2.2

Jihočeský kraj

Řeší na základě podnětů, které posílá Policie ČR a také ORP.

Jihomoravský kraj

Provádí kontroly v rámci zákona č. 13/1997 Sb. a postupuje v souladu se zákonem.

Karlovarský kraj

Provádí místní šetření a na základě podnětů jsou vedena správní řízení.

Kraj Vysočina odhaluje nepovolení RZ při kontrolách silnic.

Královéhradecký kraj

Zjištění: státní dozor, kontrola, podněty, odstranění: postup dle § 25 a § 31 zákona č. 13/1997 Sb.

Liberecký kraj

Řeší dle znění zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Moravskoslezský kraj: Odstraňování zajišťuje správce silnic I. třídy; zdejší silniční správní úřad provádí vyhledávání vlastníků, povolení stavebních úřadů, výzvy k odstranění a odbornou součinnost.

V Olomouckém kraj

Součinnost s majetkovým správcem silnic I. tříd - ŘSD ČR, výzva k odstranění vlastníkovi RZ a následně odstranění majetkovým správcem.

Pardubický kraj

Nepovolená reklamní zařízení odhalujeme na základě výkonů státního dozoru v součinnosti s Policií ČR. Při zjištění nepovoleného reklamního zařízení je postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Středočeský kraj

Na základě oznámení Policie ČR jako komunikační závady, postup je dle zákona č. 13/1997 Sb., tzn. Výzva k odstranění RZ adresovaná vlastníkovi RZ, případně vlastníkovi pozemku, na kterém je RZ umístěno.

Ústecký kraj

Běžné prohlídky silnic (následná kontrola s vydanými rozhodnutími správních úřadů), podněty Policie ČR; odstranění prováděno v souladu s § 25, resp. § 31 zákona č. 13/1997 Sb.

Zlínský kraj

Kontroly jednotlivých silnic probíhají 2 x, kde se odhalí případná nepovolená reklamní zařízení. Nová reklamní zařízení se na krajských silnicích v ochranném pásmu nepovolují.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K2.2
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano

K2.2

Postup dle zákona - zakrytí a následně odstranění. MD kontroluje ve spolupráci s ŘSD stav reklamních zařízení v okolí dálnic a silnic pro motorová vozidla - nejdříve jsou řešena reklamní zařízení, která nejvíce ohrožují bezpečnost silničního provozu

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K3
VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K3.1	K3.2
Ministerstvo dopravy	*	*
Ministerstvo vnitra		
Ministerstvo obrany		
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

**Plnění aktivity K3 je v kompetenci Ředitelství silnic a dálnic, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.*

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K3.1	K3.2
-------	------	------

Kraje poskytly informaci i za silnice I. třídy, které nejsou v jejich správě. Do informací nejsou zahrnuty.

K3.1

Plzeňský kraj – 1 projekt ve stádiu přípravy

Zlínský kraj uvedl 1 projekt obchvatu obce do 49 000 obyvatel ve stádiu PÚR. 1.

K3.2

Postupnou výstavbu obchvatů obcí a měst uvedly tyto kraje:

Jihomoravský kraj uvedl 1 obchvat, bez specifikace umístění, na silnici II. třídy.

Karlovarský kraj - II. etapa obchvatu Sokolov.

Liberecký kraj

Připravuje obchvat města Zákupy.

Středočeský kraj - v letošním roce (2017) se zahájí 3 stavby obchvatů.

Zlínský kraj

- Obchvat Uherského Brodu
- Obchvat Bystřice pod Hostýnem.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K3.1	K3.2
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano

K3.1

Návrhy a výstavba obchvatů

99 – 50 tisíc obyvatel: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR	6
99 – 50 tisíc obyvatel: zahájená výstavba	2
99 – 50 tisíc obyvatel: rozestavěné	1
49 – 20 tisíc obyvatel: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR	10
49 – 20 tisíc obyvatel: zahájená výstavba	1
49 – 20 tisíc obyvatel: rozestavěné	1
19 – 10 tisíc obyvatel: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR	13
do 10 tisíc obyvatel: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR	27
do 10 tisíc obyvatel: zahájená výstavba	1
do 10 tisíc obyvatel: rozestavěné	2
do 10 tisíc obyvatel: uvedené do provozu	3

K3.2

ŘSD uvádí postupnou výstavbu obchvatů měst a obcí:

na silnicích I. třídy v 16 místech.

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K4.1	K4.2	K4.3	K4.4
Ministerstvo dopravy		*ano	*ano	*ano
Ministerstvo vnitra				
Ministerstvo obrany				
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví				

*Označené položky vyplnilo Ředitelství silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K4.2	K4.3	K4.4
-------	------	------	------

K4.1

Hlavní město Praha realizovalo 8 „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

K4.2

Vjezdové ostrůvky instalovaly kraje v těchto počtech:

- Jihočeský kraj 1, na stávající komunikaci,
- Jihomoravský kraj 3, z toho na nových stavbách 2,
na stávající komunikaci 1,
- Pardubický 1, na stávající komunikaci,
- Plzeňský kraj 8, na stávající komunikaci 4
a 4 na nových stavbách,
- Středočeský kraj 1 na stávající komunikaci,
- Ústecký kraj 1, na stávající komunikaci.

K4.3

Realizace dělicích pruhů v krajích ČR:

Hlavní město Praha

Jihomoravský kraj

Liberecký kraj

Olomoucký kraj

Plzeňský kraj

Středočeský kraj

Parkovací a odbočovací pruhy byly realizovány v krajích ČR:

Hlavní město Praha

Jihomoravský kraj

Kraj Vysočina

Olomoucký kraj

Pardubický kraj

Plzeňský kraj

Středočeský kraj

K4.4

Realizace bezpečného dopravního prostoru:

Hlavní město Praha – 15, BI neprovedena,

Jihomoravský kraj – 7, před úpravou provedeno 5 bezpečnostních inspekcí dopravního prostoru,

Královéhradecký kraj – 3 - před úpravou provedeny 3 bezpečnostní inspekce dopravního prostoru,

Liberecký kraj – 6, BI neprovedena,

Olomoucký kraj – 4, BI neprovedena,

Pardubický kraj – 1, BI neprovedena,

Středočeský kraj – 3, před úpravou provedeny 2 bezpečnostní inspekce dopravního prostoru,

Zlínský kraj – 15, před úpravou provedeny 2 BI dopravního prostoru.

Celkové náklady na úpravu bezpečného prostoru se velmi různí: Vykazované položky jsou u jednotlivých krajů od desítek tisíc korun až po náklady v řádu několika set miliónů Kč.

Zlínský kraj řeší provedení bezpečnostní inspekce autorizovanými osobami k dané činnosti.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K4.2	K4.3	K4.4
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	ano

K4.2

ŘSD není uvedeno jako odpovědný subjekt za realizaci aktivity, přesto uvádí 31 nově instalovaných vjezdových ostrůvků, z toho 28 na stávajících komunikacích a 3 na nových stavbách.

K4.3

Realizováno 10 dělicích pruhů a 22 parkovacích a odbočovacích pruhů.

K4.4

Zásadní úpravy bezpečného dopravného prostoru byly provedeny na 24 místech.

BI provedena před zahájením prací na 15 místech.

K 4.4 - BI na silnicích I. třídy se provádějí podle potřeby

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K5
ÚPRAVY KŘIŽOVATEK

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K5.1	K5.2	K5.3
Ministerstvo dopravy	*	*	*
Ministerstvo vnitra		ano	
Ministerstvo obrany	ano		
Ministerstvo financí			
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy			
Ministerstvo zdravotnictví			

**Označené položky vyplnilo Ředitelství silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.*

MINISTERSTVO DOPRAVY

K5.1

Bezpečnostní inspekce se neprovádí pouze v místě křižovatky, ale provádí se v celém úseku dané pozemní komunikace. V rámci tohoto bodu byly připraveny ke schválení Technické podmínky 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a Technické podmínky 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení, které byly doplněny v roce 2016.

K5.2

Revize křižovatek se provádí průběžně a připravuje se nový software na optimalizaci rozhledových poměrů vzhledem k intenzitě dopravy.

Tuto oblast řešilo také Ministerstvo vnitra prostřednictvím projektu VG20112015051 „Systém pro komplexní posouzení kritických míst a řízení rizik na pozemních komunikacích z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu pro potřeby dopravní policie ČR“.

Byl analyzován výpočtový postup pro stanovení rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací. Výsledkem byl návrh na úpravu normy ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, její Přílohy E. Tento návrh na úpravu normy je projednán s odbornou veřejností a v roce 2016 byl dán podnět na Ředitelství silnic a dálnic a na Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na úpravu normy.

K5.3

V roce 2016 proběhla revize Technických podmínek 135 - Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích. Byla provedena aktualizace technických návrhů prvků a zpracování výstupů z výzkumných úkolů.

MINISTERSTVO OBRANY

K5.1

Ministerstvo obrany ve vojenských objektech provádí pouze kontrolu viditelnosti dopravního značení, výměnu poškozených dopravních značek a vyřezávání dřevin ve výhledu. Vše v rámci pravidelné údržby.

K5.2

MINISTERSTVO VNITRA

Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací provedena:

na silnicích III. třídy u 5 křižovatek.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K5.1	K5.2	K5.3
-------	------	------	------

K5.1

Celková délka komunikací podrobená bezpečnostní inspekci:

Pardubický kraj	3,5 km,
Plzeňský kraj	18 km,
Jihočeský kraj	5 km,
Zlínský kraj	3,2 km,
Královéhradecký kraj	6 km,
Magistrát hl. m. Prahy	89 km.

K5.2

Počet křižovatek, kde bylo provedena revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení:

Na silnicích II. třídy:

Jihočeský kraj	2
Jihomoravský kraj	3
Kraj Vysočina	2

hlavní město Praha	7
Plzeňský kraj	4
Ústecký kraj	3
Zlínský kraj	8
Na silnicích III. třídy:	
Jihočeský kraj	2
Jihomoravský kraj	3
hlavní město Praha	5
Plzeňský kraj	4
Ústecký kraj	7
Zlínský kraj	10

Kraje podaly i informaci o provedené revizi křižovatek na silnicích, které nejsou v jejich správě, tzn. na silnicích I. třídy a MK (netýká se hl. města Praha).

K5.3

Okružní křižovatky

Komunikace II. třídy: velká

Středočeský kraj 2, typu velká na silnici II. třídy

Komunikace II. třídy: malá

Jihomoravský kraj 2

Ústecký kraj 1

Komunikace III. třídy: malá

Plzeňský kraj 1

Jihočeský kraj 1

Zlínský kraj 1

Magistrát hl. m. Prahy 1

Jihomoravský kraj 2

Ústecký kraj 1

Jihomoravský kraj 2

Ústecký kraj 1

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K5.1	K5.2	K5.3
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	ano

K5.1

Počet křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci byl 35. Celková délka komunikací, na kterých proběhla BI, byla v roce 2016 987 km. Průběžně se měří retroreflexní vlastnosti DZ, staré a poškozené značky se vyměňují automaticky. Jedná se o dílčí BI na silnicích I. tř.

V roce 2015 byla provedena pravidelná BI na síti TEN-T a některých silnicích I. třídy (viz K1).

K5.2

ŘSD provedlo revizi rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací na dálnicích u 15 křižovatek a na silnicích I. tříd na 16 křižovatkách.

Při upozornění policie na nehodovou lokalitu jsou, v rámci řešení dané křižovatky, prověřovány rozhledové trojúhelníky.

K5.3

Výstavba okružních křižovatek byla uskutečněna na silnicích I. třídy v počtu 5, typ malá.

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K6
ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ
A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K6.1	K6.2	K6.3	K6.4	K6.5	K6.6	K6.7
Ministerstvo dopravy	*ano	*ano	*ano	*ano	*ano		*ano
Ministerstvo vnitra							
Ministerstvo obrany							
Ministerstvo financí							
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy							
Ministerstvo zdravotnictví							

**Označené položky vyplnilo Ředitelství silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.*

MINISTERSTVO DOPRAVY

K6.1

Metodika, včetně Technických podmínek, je průběžně novelizována a prezentována na stránkách Politika jakosti pozemních komunikací: <http://pjpk.cz/>.

K6.2

Uvedeno v podrobné zprávě správcem silniční sítě - ŘSD ČR.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K6.1	K6.2	K6.3	K6.4	K6.5	K6.6	K6.7
-------	------	------	------	------	------	------	------

K6.1

Důsledné uplatňování metodiky pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi aplikují:

Liberecký kraj	ano
Moravskoslezský kraj	ano
Pardubický kraj	ano
Plzeňský kraj	ne

Olomoucký kraj	ano
Jihočeský kraj	ne
Zlínský kraj	ano
Kraj Vysočina	ano
Královéhradecký kraj	ano
Ústecký kraj	ano
Magistrát hl. m. Prahy	ano
Karlovarský kraj	částečně
Jihomoravský kraj	částečně
Středočeský kraj	ano

K6.3

Revizi vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti bylo provedeno na silniční celkem na síti (v km):

Plzeňský kraj	640
Olomoucký kraj	48
Jihočeský kraj	3
Kraj Vysočina	4 564
Královéhradecký kraj	439
Magistrát hl. m. Prahy	42,5
Jihomoravský kraj	2 500

Z toho na síti ostatních silnic (mimo dálnic a silnic I. třídy):

Liberecký kraj	120
Plzeňský kraj	400
Olomoucký kraj	8
Zlínský kraj	36,5
Kraj Vysočina	4 564
Ústecký kraj	1 400
Magistrát hl. m. Prahy	42,5
Jihomoravský kraj	2 500

Středočeský kraj	200
------------------	-----

K6.4

Počet odstraněných pevných překážek:

Liberecký kraj	50
Pardubický kraj	135
Plzeňský kraj	50
Jihočeský kraj	3
Kraj Vysočina	1 962
Královéhradecký kraj	35
Ústecký kraj	328
Magistrát hl. m. Prahy	5
Jihomoravský kraj	200

Z toho na ostatních silnicích (předpoklad je, že jsou ve správě kraje)

Liberecký kraj	50
Plzeňský kraj	15
Ústecký kraj	328
Magistrát hl. m. Prahy	5
Jihomoravský kraj	200
Středočeský kraj	1

Počet ochráněných překážek:

Pardubický kraj	27
Plzeňský kraj	8
Olomoucký kraj	0
Jihočeský kraj	1
Královéhradecký kraj	12
Jihomoravský kraj	237

Z toho na ostatních silnicích (předpoklad je, že jsou ve správě kraje)

Liberecký kraj	15
Plzeňský kraj	2

Jihomoravský kraj	237
Středočeský kraj	3

Z výše uvedených čísel je patrné, že kraje se nevyjadřují jen ke komunikacím v jejich správě. Výjimkou je Jihomoravský kraj, který má požadované údaje totožné.

K6.5

Počet provedených kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací:

Liberecký kraj	180
Moravskoslezský kraj	50
Pardubický kraj	12
Plzeňský kraj	280
Olomoucký kraj	29
Jihočeský kraj	68
Zlínský kraj	38
Kraj Vysočina	2 495
Královéhradecký kraj	13
Magistrát hl. m. Prahy	480
Jihomoravský kraj	36
Zjištěné nedostatky:	
Moravskoslezský kraj	20
Pardubický kraj	10
Plzeňský kraj	10
Jihočeský kraj	6
Zlínský kraj	95
Kraj Vysočina	1 205
Královéhradecký kraj	22
Magistrát hl. m. Prahy	700
Jihomoravský kraj	5

Upřesnění ke K6.5

Moravskoslezský kraj:

Kontrola plnění podmínek rozhodnutí silničního správního úřadu, zejména uzavírky silnic; pokyn k odstranění komunikační závady (stanovení dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).

K6.6

Délka silnic ve správě kraje byla poskytnuta kraji:

Jihomoravským, Karlovarským, Krajem Vysočina, Pardubickým, Zlínským krajem. Další kraje poskytly údaje, které neodpovídají reálné délce.

Měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek provádí kraje jen na místech častých dopravních nehod.

Kraje zjištěné nedostatky řeší převážně osazením dopravními značkami. Opraveno bylo 21,2 km silnic, kde byly zjištěny nedostatky, 91 zjištěných nedostatků bylo neopraveno 35 míst, osazeno dopravními značkami 71 míst, kde byly zjištěny nedostatky.

K6.7

Nevyhovující povrchové vlastnosti na silnicích II. třídy byly odstraněny v délce:

Liberecký kraj	30 km
Plzeňský kraj	40 km
Jihočeský kraj	150 km
Kraj Vysočina	110,5 km
Ústecký kraj	35,003 km
Karlovarský kraj	19,1 km
Jihomoravský kraj	55 km
Středočeský kraj	57 km

Nevyhovující povrchové vlastnosti na silnicích III. třídy byly odstraněny v délce:

Liberecký kraj	90 km
Plzeňský kraj	100 km
Jihočeský kraj	150 km
Kraj Vysočina	139,6 km
Ústecký kraj	169,808 km
Karlovarský kraj	30,745 km

Jihomoravský kraj 60 km
 Středočeský kraj 240 km

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K6.1	K6.2	K6.3	K6.4	K6.5	K6.6	K6.7
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano

K6.1

Metodika pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi je ŘSD používána.

K6.2

Prováděno v součinnosti s MD. Nové prvky schvaluje MD ČR – ŘSD následně osazuje na pozemní komunikace.

K6.3

Celkem bylo provedeno 587 revizí, z toho na silnicích I. třídy 521 a na dálniční síti 66 revizí komunikací z hlediska bezpečnosti.

K6.4 a K6.5

Z ochranného pásma silnic bylo ŘSD odstraněno 3 582 překážek:

Z toho na dálnicích 252 překážek,

a na silnicích I. třídy 3 330 překážek.

Ochráněno bylo 696 překážek:

Z toho na dálnicích 282 překážek

a na silnicích I. třídy 414 překážek.

K6.6

Měření proměnných parametrů na silnicích se provádí jen na místech častých dopravních nehod. Zakázka na měření proměnných parametrů v roce 2016 byla zrušena. Byla měřena únosnost na 649 km silnic I. třídy a protismykové vlastnosti na 460 km dálnic.

Neopraveno bylo 31 míst,

osazeno DZ 154 míst

a 91 bylo opraveno.

K6.7

Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek bylo provedeno celkem na 329 km silniční síti:

z toho na dálnicích 53 km
a 276 km silnic I. třídy.

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K7
ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K7.1	K7.2	K7.3	K7.4	K7.5	K7.6
Ministerstvo dopravy	*ano	*ano	ano	ano	*ano	ano
Ministerstvo vnitra					ano	
Ministerstvo obrany						
Ministerstvo financí						
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy						
Ministerstvo zdravotnictví						

**V součinnosti s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.*

K7.1

V roce 2016 bylo provedeno komplexní posouzení a následná úprava u 276 železničních přejezdů v křížení s pozemními komunikacemi.

V letech 2013 až 2016 bylo zmodernizováno celkem 276 přejezdů za 2,3 miliardy korun. V roce 2017 správce drážní infrastruktury plánuje vynaložit celkem 1,4 miliardy korun na zvýšení bezpečnosti na přejezdech. Inteligentní kamerové systémy, které jsou schopny automaticky zaznamenat nedovolený vjezd silničního vozidla na železniční přejezd ve výstražném stavu, byly v roce 2016 instalovány na přejezdech v Úvalech, Uhersku a Polance nad Odrou.

K7.2

Metodická podpora je stanovena v ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody k zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami“.

K7.3

Ministerstvem dopravy – odborem drah, železniční a kombinované dopravy, byla vyvinuta metodika pro zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků – v roce 2015. Opatření se realizuje na přejezdech s opakujícími se střetnutími. V roce 2016 to bylo na 3 přejezdech s křížením se silnicemi II. třídy.

K7.4

V roce 2016 bylo provedeno zlepšení technického zabezpečení moderními systémy na 60 železničních přejezdech v křížení s pozemními komunikacemi.

K7.5

Bylo provedeno 109 bezpečnostních inspekcí. Cílem je eliminovat střet vozidel s kolejovou dopravou na železničních přejezdech.

K7.6

Metodika pro bezpečnostní kontroly přejezdů je zavedena vyhláškou č. 177/1995 Sb., § 26 písm. n). Provádějí se ve lhůtě 12 měsíců.

MINISTERSTVO VNITRA

K7.5

Bezpečnostní inspekce byla provedena v součinnosti se SŽDC na 145 přejezdech.

Z toho křížení se silnicí I. třídy – 8 BI,

na křížení se silnicí II. třídy – 21 BI,

se silnicí III. třídy – 54

a na MK to bylo na 62 přejezdech.

Ministerstvo vnitra podalo 59 podnětů k odstranění nedostatků.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K7.1	K7.2	K7.3	K7.5
--------------	-------------	-------------	-------------	-------------

K7.1

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava na silnicích:

	II. třídy silnice:	III. třídy:	metodika:
Hlavní město Praha	1	1	
Jihočeský kraj	10	24	ne
Karlovarský kraj			ne
Královéhradecký kraj			ano
Liberecký kraj			ne
Olomoucký kraj			ne
Pardubický kraj			ano

Plzeňský kraj	2	2	ano
Ústecký kraj	6	10	-
Zlínský kraj			ne

K7.2

Průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací II. třídy se železničními dráhami provedl:

Plzeňský kraj	2 místa
Jihočeský kraj	10 míst
Ústecký kraj	6 míst
Magistrát hl. m. Prahy	1 místo

Průběžná údržba rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací III. třídy se železničními dráhami byla provedena v krajích

Plzeňský kraj	2 místa
Jihočeský kraj	24 místa
Ústecký kraj	10 míst
Magistrát hl. m. Prahy	1 místo

K7.3

V žádném z krajů nebylo provedeno zlepšení technického zabezpečení moderními systémy na silnici II. třídy.

Komentář krajů k 7.3:

Zabezpečení železničních přejezdů není v kompetenci kraje.

Nedisponují technickými prostředky pro toto monitorování. Monitorování provádí dle informací Policie ČR.

Opatření ke zlepšení zabezpečení železničních přejezdů jsou průběžně realizována na všech přejezdech po celý rok.

Kraje se zaštiťují, že plnění opatření není v jejich povinnostech (AP povinnost krajům ukládá), je předpokladem, že o silnicích ve správě kraje, resp. o úpravě křížení silnic II. a III. třídy se železničními drahami budou informovány.

K7.5

Bezpečnostní inspekce prováděna v součinnosti se SŽDC

Karlovarský kraj – provedl bezpečnostní inspekci na 10 železničních přejezdech v křížení se silnic II. třídy ve spolupráci se SŽDC.

Jihočeský kraj provedl bezpečnostní inspekci na 9 železničních přejezdech v křížení se silnic III. třídy ve spolupráci se SŽDC, Karlovarský kraj na 7 přejezdech.

Podněty od Policie ČR kraje uvádějí v počtu 0.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K7.1	K7.2	K7.5
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	ano

K7.1

Komplexní posouzení a jejich následná úprava byla provedena na železničních přejezdech v křížení silnic I. třídy u 5 přejezdů.

K7.2

Provedlo na 26 místech údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací I. třídy s železničními dráhami.

K7.5

Byla provedena bezpečnostní inspekce v 11 místech křížení pozemní komunikace I. třídy se železničními dráhami.

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K8.1	K8.2	K8.3	K8.4	K8.5	K8.6	K8.7	K8.8	K8.9	K8.10	K8.11
Ministerstvo dopravy	*ano	*ano	-	*ano		*ano	*ano	*ano	*ano	-	ano
Ministerstvo vnitra								ano			ano
Ministerstvo obrany											
Ministerstvo financí											
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy											
Ministerstvo zdravotnictví											

**Označené položky vyplnilo i Ředitelství silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.*

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR

K8.1

Do konce roku 2016 byl průběžně realizován projekt „Doplnění a modernizace stávajících telematických systémů“ s plánovaným celkovým finančním rozsahem 500 mil. Kč. Jedná se o průběžné doplnění a modernizaci dálničních informačních systémů, technologických a dispečerských zařízení, kabelů a optotrubek pro telematiku. V roce 2016 byla investována částka 85 mil. Kč. Do konce roku 2017 se předpokládá dokončení za 10 mil. Kč. Jedná se převážně o doplnění a modernizaci meteorologických stanic, kamer a doplnění úsekového měření ve dvou tunelech.

K8.4 a K8.7

Ministerstvo dopravy je koordinátorem projektu „C-Roads Czech Republic“ financovaného z CEF. Cílem projektu je v praxi ověřit fungování kooperativních systémů ITS (C-ITS). Projekt přispěje během 3-5 let k rozšíření systémů ITS na dálniční síti ČR a na uliční síti města Brna. Projekt se nezaměřuje striktně jen na silniční síť, ale také na využití spolupracujících systémů IT v městské hromadné dopravě nebo na železničních přejezdech, což je v posledním období velmi aktuální.

K8.5

Ministerstvo dopravy podporuje mezinárodní projekt EUROKLÍČ prostřednictvím sponzorování tisku propagačních materiálů projektu. Cílem projektu je zkvalitnění a usnadnění cestování osobám se sníženou schopností orientace a pohybu. Národní plán podpory rovných příležitostí pro osoby se zdravotním postižením na období 2015-2020

(NPPRP) Ministerstvo dopravy je zapojeno do implementace NPPRP. Cílem a účelem NPPRP je navázat na dosud realizovanou státní politiku v této oblasti, pokračovat v prosazování a podpoře integrace osob se zdravotním postižením a prostřednictvím konkrétních opatření naplňovat jednotlivé články Úmluvy o právech osob se zdravotním postižením. Národní rozvojový program mobility pro všechny na období (NRPM) 2016-2025 Za celý resort dopravy je podpora realizována prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury, který zajišťuje budování staveb v rámci bezbariérových tras. BESIP prostřednictvím osvětových kampaní se upozorňuje na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu a orientace jako účastníků silničního provozu Národní strategie silničního provozu 2011-2020. Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050) „Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050)“, který stanovuje následující systémové a průřezové technické opatření č. 9): Odstraňovat bariéry v přístupnosti osob se sníženou schopností orientace, mobility nebo komunikace k veřejné osobní dopravě podporou zavádění systémů pro zlepšení orientace a sloužící k navigaci v neznámém prostředí (přístupném veřejnosti). Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050).

K8.11

Vytvoření napojení na JSDI je součástí veřejné zakázky na úpravu technologií systému telefonních center tísňového volání 112. V současné době začíná realizace příslušné veřejné zakázky.

MINISTERSTVO VNITRA

K8.8

Ministerstvo vnitra vytypovalo 3 úseky dálnic vhodných pro umístění PDZ.

Na síti ostatních silnic, tj. mimo dálnic a rychlostních silnic byly vytypovány tyto úseky:

- silnice č. I/27 v Klatovech, část Luby, před podjezdem železniční trati 097P,
- silnice č. I/13 Děčín, nový most km 130,9,
- silnice č. I/42 Brno, VMO Tomkovo náměstí,
- silnice č. I/42 Brno, VMO Rokytova,
- silnice č. I/56 úsek Ostravice - Staré Hamry - Bílá,
- SMP silnice č. I/38, obchvat Jihlavy a přivaděč Jihlava k D1,
- SMP silnice č. I/38, obchvat Moravské Budějovice.

ŘSD instalovalo v roce 2016 na silnici č. I/13 v km 217,220 v obci Habartice automatický sčítač dopravy umožňující systematický sběr dat o vozidlech pro statistické účely.

Silnice č. I/6 - nehodový úsek průtahu městem Karlovy Vary cca v km 114,0 - 114,5.

Silnice č. I/13 - nehodový úsek za obcí Stráž nad Ohří cca v km 21,0 - 23,0.

K8.11

Implementace řešení bude s ohledem na závazný termín vyplývající z Rozhodnutí 585/2014/EU dokončena nejpozději do 30. 9. 2017 jako součást realizace veřejné zakázky „Implementace eCall do systému TCTV 112“. Prostředky na realizaci budou poskytnuty z Fondu zábrany škod ČKP v březnu 2017.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K8.2	K8.3	K8.5	K8.8	K8.9	
--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--

K8.2

Instalaci systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel vykazalo jen hlavní město Praha v počtu 15 kusů.

K8.3

Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu kraje neaplikují z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Výjimkou je hlavní město Praha, kde je systém aplikován na vybraných křižovatkách.

K8.5

Podporu rozvoje osobního navigačního systému osobám s omezenou schopností orientace.

Podpora:

Pardubický kraj - ano, ale bez finanční podpory,

Plzeňský kraj – ne,

Olomoucký kraj – ne,

Jihočeský kraj – ne,

Královéhradecký kraj - ano, ale bez finanční podpory,

Karlovarský kraj - ano, ale bez finanční podpory,

Liberecký kraj – ne,

Středočeský kraj - ano, ale bez finanční podpory.

Odpověď krajských úřadů je nesrozumitelná: Jak lze poskytovat podporu bez finančního zabezpečení.

Důvodem nepodporování je nedostatek finančních prostředků.

K8.8

Zařízení na sběr dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách instalovaly kraje v počtu:

Hlavní město Praha	32,
Liberecký kraj	1
Olomoucký kra	3, na rychlostních silnicích a silnicích I. třídy (nejsou ve správě kraje),
Pardubický kraj	1, na rychlostních silnicích a silnicích I. třídy (nejsou ve správě kraje),
Středočeský kraj	3.

Nově vytipované úseky pro umístění PDZ:

Plzeňský kraj	3 úseky na dálnici a 3 místa na ostatních komunikacích.
Liberecký kraj	ano, bez udání počtu.

K8.9

Systémy pro vážení vozidel za jízdy, které byly nově instalovány v roce 2016:

Hlavní město Praha – 1 nově instalovaný systém pro vážení za jízdy, bez uvedení počtu kontrolovaných nebo přetížených vozidel.

Olomoucký kraj – nová zařízení neuvádí.

Kontrolovaná vozidla, která signalizovala přetížení:

Počet vozidel signalizující přetížení bylo 45, z toho skutečně přetížených 43 vozidel.

Zlínský kraj – přetížených 101 vozidel.

Počet kontrolovaných vozidel 23 853.

Moravskoslezský kraj uvedl kontrolní vážení vozidel přenosnými vahami v počtu 700.

Komentář ke K8:

Středočeský kraj

Zavádí se systém vážení vozidel vysokorychlostní + nízkorychlostní, inteligentní radary. Systém se plánuje spustit počátkem června roku 2017. Celý systém bude vzájemně propojen. Prozatím je jedno vysokorychlostní vážení ve zkušebním provozu.

Ke K8.9

Olomoucký kraj

Vážení vozidel provádí: Policie ČR, Správa silnic Olomouckého kraje a MEJ.

	K8.1	K8.2	K8.3	K8.4	K8.6	K8.8	K8.9
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	-	ano	ano	ano	ano

K8.1

V roce 2016 byl uveden do provozu 1 informační a řídicí systém na nově budovaných úsecích dálnic. Modernizováno bylo 82 informačních a řídicích systémů.

K8.2

Systém na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel byl instalován na dálnicích 18 kusů, z toho na dálnicích 10 a 8 na silnicích I. třídy.

K8.4

V roce 2016 proběhla úprava zobrazení PDZ na 82 lokalitách (D1, D2, D5, D8, D10, D35, D46, D55).

K8.6

Jeden úsek na dálnici byl osazený systémem pro automatickou kontrolu vozidel.

K8.7

V roce 2016 nebyly nově pokryty úseky dálnic ani silnic I. třídy systémy varování před nehodou nebo nebezpečím.

K8.8

ŘSD uvádí, že počet zařízení pro sběr dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na dálnicích je celkem 31, z toho na silnicích I. třídy je 8 zařízení. Ze strany MD ani Policie ČR nebyl vznesen požadavek osadit vytipované úseky PDZ.

K8.9

V roce 2016 nebyl uveden do provozu žádný systém na vážení za jízdy na komunikacích ve správě ŘSD.

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K9
POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ
A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K9.1	K9.2	K9.3
Ministerstvo dopravy	*SPLNĚNO	*SPLNĚNO	*SPLNĚNO
Ministerstvo vnitra			
Ministerstvo obrany			
Ministerstvo financí			
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy			
Ministerstvo zdravotnictví			

MINISTERSTVO DOPRAVY

K9.1

Zásady a principy metodiky jsou zveřejněny na stránkách <http://www.audit-bezpecnosti.cz>.

Ověřování funkčnosti vybraných prvků a parametrů je součástí práce bezpečnostních auditorů a inspektorů.

K9.2

Metodika byla v prosinci 2012 schválena Ministerstvem dopravy pod číslem jednacím 139/2012-520-TPV/1.

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic splněna.

K9.3

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K9.3
--------------	-------------

K9.3

Metodika je používána:

V Pardubickém kraji,

v Královéhradeckém kraji

a v hlavním městě Praha.

V dalších krajích ČR je využívána částečně nebo vůbec ne.

Komentář ke K 9.3

Zlínský kraj:

Je omezován počet přechodů, přednostně jsou zřizována místa pro přecházení, ve většině případů je zřizovatelem přechodu, místa pro přecházení obec na základě jejich požadavku.

Středočeský kraj

Dochází k postupné modernizaci silniční sítě. Chybí finanční prostředky na výkup nevypořádaných pozemků pod silnicemi. Zejména v blízkosti Prahy je cena pozemků vysoká. Modernizace probíhá ve vazbě na dostupné finanční prostředky.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	K9.1

Firmy neodpověděly.

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K10
ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY
SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K10.1	K10.2	K10.3	K10.4	K10.5	K10.6
Ministerstvo dopravy	-	*	-		-	-
Ministerstvo vnitra						
Ministerstvo obrany						
Ministerstvo financí						
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	ano					
Ministerstvo zdravotnictví						

**Označené položky vyplnilo Ředitelství silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.*

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

K10.1

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy realizovalo v roce 2016 9 projektů „Bezpečná cesta do školy“. Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace je k dispozici na

<http://www.nadacepartnerstvi.cz/bcs?qclid=CNDCjcyOuMsCFekp0wodbFIKJg>.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K10.1	K10.2	K10.3
-------	-------	-------	-------

K10.1

Webovou aplikaci k projektu „Bezpečná cesta do školy“ průběžně aktualizují pouze Karlovarský, Liberecký a Plzeňský kraj.

Informaci o počtu 60 návštěv na webové stránce podal Plzeňský kraj.

Projekt „Bezpečná cesta do školy“ realizují tyto kraje:

Liberecký kraj	2
Pardubický kraj	4
Olomoucký kraj	2

Královéhradecký kraj	1
Karlovarský kraj	1
Magistrát hl. m. Prahy	3

K10.2

Opravené přechody v roce 2016 na silnicích II. třídy

Liberecký kraj	5
Plzeňský kraj	12
Olomoucký kraj	2
Jihočeský kraj	3
Karlovarský kraj	22
Magistrát hl. m. Prahy	5
Zlínský kraj	3
Ústecký kraj	47
Jihomoravský kraj	129
Středočeský kraj	49

Opravené přechody na silnicích III. třídy

Liberecký kraj	10
Plzeňský kraj	9
Olomoucký kraj	4
Jihočeský kraj	2
Karlovarský kraj	8
hlavní město Praha	4
Zlínský kraj	1
Ústecký kraj	31
Jihomoravský kraj	101
Středočeský kraj	49

K10.3

Systémy aktivní bezpečnosti v roce 2016 zavedly v počtu:

1 - Karlovarský kraj,

1 - hlavní město Praha,

2 - Jihomoravský kraj.

K10.4

Hlavní město Praha vybuodovalo 6 km cyklostezek v intravilánu a 18 km cyklotras v intravilánu.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K10.2
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano

K10.2

Na silnicích I. třídy bylo opraveno 99 přechodů pro chodce.

VOZIDLO – OPATŘENÍ V1 EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	V1.1	V1.2
Ministerstvo dopravy		ano
Ministerstvo vnitra	ano	
Ministerstvo obrany	ano	
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

MINISTERSTVO DOPRAVY

V1.1

Dle údajů Ministerstva vnitra byl:

Počet provedených kontrol řidičů vozidel přepravy osob: 3 073.

Z toho zjištěných nedostatků bylo 853.

Počet provedených kontrol řidičů vozidel nákladní dopravy: 64 975.

Z toho zjištěných nedostatků bylo 11 966.

Počet provedených kontrol vozidel podle dohody ADR: 1 736.

Z toho zjištěných nedostatků 231.

Údaje jsou uvedeny souhrnně za Policii ČR, Celní správu a Dopravní úřady, dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Výše uvedené hodnoty jsou pak součtem kontrol provedených v provozovnách (dále jen „P“) a silničních kontrol (dále jen „SK“):

kontroly řidičů vozidel přepravy osob (P - 152, SK – 2 921) - zjištěné nedostatky (P - 71, SK - 782),

kontrola řidičů nákladní dopravy (P – 3 455, SK – 61 520) - zjištěné nedostatky (P – 1 420, SK – 10 546).

MINISTERSTVO OBRANY

V1.1

Vojenská policie speciální technické kontroly neprovádí.

V r. 2016 bylo kontrolováno 1 915 vozidel ozbrojených sil, z toho 628 nákladních.

VP neprovádí speciální technické kontroly ve smyslu technických kontrol, jak je provádí PČR. V r. 2016 provedla 3 preventivní kontroly u útvarů zaměřené na technický stav vozidel OS.

Při silničních kontrolách bylo Vojenskou policií kontrolováno 1 915 vozidel Ozbrojených sil, z toho 628 nákladních.

Celkem bylo zjištěno 76 závad v technickém stavu, z toho u nákladních 32.

3 případy hodnoceny stupněm závažné.

MINISTERSTVO VNITRA

V1.2

Počet případů nevyhovujícího technického stavu všech vozidel: 49 870.

Z toho užitkových vozidel (ve smyslu směrnice 2000/30/ES): 9 180.

Počet zjištěných závažných přestupků: 4 114.

Z toho u nákladních vozidel: 8 045.

Z toho u autobusů: 146.

Vozidel odesláno do STK, dle zákona č. 133/2011 Sb.: 83.

Z toho uznáno technicky nezpůsobilými (bezprostředně po STK): 29.

Počet zjištěných závažných přestupků = údaj o počtu správnímu orgánu oznámených přestupků týkajících se technického stavu všech vozidel (počty užitkových vozidel se zvlášť neevidují), což je výhradně jednání podle § 125c odst. 1 písm. a) bod 3 zákona o silničním provozu. Přesné číslo by muselo dodat MD z Centrálního registru řidičů. Údaj u užitkových vozidel odpovídá počtu kontrol ze strany PČR. U nákladních vozidel a autobusů jde o závady B nebo C. Zadrženo bylo 4 170 ORV u DN 141 při Technické silniční kontrole.

VOZIDLO – OPATŘENÍ V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	V2.1
Ministerstvo dopravy	ano
Ministerstvo vnitra	
Ministerstvo obrany	
Ministerstvo financí	
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	
Ministerstvo zdravotnictví	

MINISTERSTVO DOPRAVY

V2.1

Informace o nových systémech ve vozidlech a jejich přínosu pro bezpečné řízení a dopadu na bezpečnost jsou zveřejňovány na stránkách MD.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	V2.1

V2.1

Jihomoravský kraj uskutečnil 5 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím rozhlasu, tištěných odborných i neoborných médií, a to na krajské a místní úrovni

Karlovarský kraj uskutečnil 3 aktivity. Informace byly prezentovány prostřednictvím rozhlasu, tištěných odborných i neoborných médií, a to na krajské a místní úrovni.

V rámci Královéhradeckého kraje uskutečnil 8 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím rozhlasu, tištěných odborných i neoborných médií, a to na krajské a místní úrovni.

Moravskoslezský kraj uskutečnil 14 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím televize, rozhlasu, tištěných neoborných médií a promo akcí, a to na krajské a místní úrovni.

Olomoucký kraj uskutečnil 30 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím regionálního rozhlasu přednášek a besed s řidiči, a to na krajské a místní úrovni.

Pardubický kraj uskutečnil 10 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím televize, rozhlasu, tištěných odborných i neoborných médií, sociálních sítí, přednášek a seminářů. Téma bylo: součinnost zádržných systémů, elektronické systémy vozidel značky Škoda a další.

Plzeňský kraj uskutečnil 20 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím televize, rozhlasu, tištěných odborných i neoborných médií a dalších aktivit a to na místní a krajské úrovni.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú1
PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA
POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú1.1	Ú1.2	Ú1.3	Ú1.4	Ú1.5	Ú1.6	Ú1.7
Ministerstvo dopravy			splněno	splněno			
Ministerstvo vnitra							
Ministerstvo obrany							
Ministerstvo financí							
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	*splněno		splněno	splněno			
Ministerstvo zdravotnictví						splněno	splněno

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Ú1.1

Toto opatření bylo naplněno již v roce 2013.

Komentář MŠMT: V roce 2016 nebyla provedena revize rámcových vzdělávacích programů. Bude probíhat podle harmonogramu MŠMT.

Ú1.4

Byla vypracována metodická podpora pro začlenění dopravní výchovy pro 1. – 9. ročník základní škol.

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú1.3 a Ú1.4

Byla vypracována metodická podpora pro začlenění dopravní výchovy pro 1. – 9. ročník základní škol. Zpracováno v rámci pracovní skupiny MŠMT. Bližší informace jsou zveřejněny:

<http://www.ibesip.cz/cz/dopravni-vychova/zaci-zakladni-skoly/prvni-stupeň>

a <http://www.ibesip.cz/cz/dopravni-vychova/zaci-zakladni-skoly/druhy-stupen>

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Ú1.6

Data z oblasti dětských dopravních úrazů jsou sbírána a analyzována Národním registrem dětských úrazů (NRDÚ). Kolekce dat je sbírána již od roku 2003. ÚZIS zajišťuje Národní registr úrazů, tedy i úrazů dětí, a to od roku 2016. Do této doby sběr dat o dětských úrazech zajišťoval Národní registr dětských úrazů FN Brno, který stále tato data sbírá a analyzuje – www.uzis.cz/registry-nzis-vstup.

KHS Libereckého kraje – www.khslbc.cz, dále jsou data sbírána pro Zprávu zdravotní politiky Libereckého kraje a analýzy zdravotního stavu Olomouckého kraje. Data jsou sbírána v Libereckém kraji od roku 2003, v Olomouckém od r. 1985.

Ú1.7

Vzdělávací akce byla realizována Státním zdravotním ústavem ve dvou termínech - 21. září a 23. listopadu 2016. Cílem bylo informovat pedagogy MŠ, ZŠ i SŠ o současných trendech úrazovosti a zvýšit úroveň znalostí týkající se prevence úrazových rizik u dětí a dospívajících. Pozornost byla věnována zejména prevenci rizikového dopravního chování, minimalizaci rizika vzniku dopravního úrazu a rovněž i získání vhledu do zásad první pomoci.

I přes výrazný pokles smrtelných úrazů zůstávají z hlediska závažnosti dopravní úrazy stále na prvním místě v příčinách mortality dětí i dospívajících.

Tento vzdělávací program byl akreditován MŠMT v rámci systému dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků pod č. j. MSMT - 9856/2016-1-366 ze dne 3. 3. 2016, s platností do roku 2019.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	Ú1.2	Ú1.5
--------------	-------------	-------------

Ú1.2 a Ú1.5

Hlavní město Praha poskytuje podporu formou: finanční, pořádáním besed s městskou policií, logistickou pomoc při vybudování dopravního hřiště v MŠ Letců, poskytuje reflexní prvky.

Liberecký kraj podporuje dopravní výchovu v rámci preventivních akcí „Dny s dopravní výchovou“ pořádaných v mateřských a základních školách.

Moravskoslezský kraj – semináře pro pedagogické pracovníky, besedy s rodiči při promo akcích.

Olomoucký kraj zajišťuje nabídku kurzů a školení při DDH Olomouc.

Středočeský kraj v roce 2016 byla poskytnuta dotace z rozpočtu Středočeského kraje ve výši 1,8 mil Kč na zajištění prevence v oblasti BESIP formou organizace a zajištění dopravní

výchovy v předškolních a školních zařízeních, dopravní soutěže pro žáky základních škol a dalších aktivit typu soutěží a preventivních akcí podle místních podmínek (letní tábory, výstavy, apod).

Zlínský kraj - v předškolních zařízeních byla poskytnuta metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	Ú1.1	Ú1.2	Ú1.5	Ú1.7
	-	-	-	-

Firmy nepodalý informaci.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú2
SNIŽOVÁNÍ RIZIKOVÝCH FAKTORŮ V CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO
PROVOZU POMOCÍ PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍCH AKTIVIT

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú2.1	Ú2.2	Ú2.3	Ú2.4	Ú2.5	Ú2.6	Ú2.7	Ú2.8	Ú2.9	Ú2.10
Ministerstvo dopravy	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Ministerstvo vnitra										
Ministerstvo obrany				ano						
Ministerstvo financí										
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy										
Ministerstvo zdravotnictví						ano		ano	ano	

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú2.1

Pro zapojení všech věkových skupin do výchovně vzdělávacího systému BESIP prostřednictvím populárně naučných a praktických aktivit přizpůsobených jednotlivým věkovým kategoriím byla realizována kampaň „Vidíme se“ v souvislosti novelou zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, § 53, odst. 9, platnou od 20. 2. 2016 v paragrafu 53, odst. 9 novou povinností pro chodce pohybující se „mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením“, a to povinností „mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích“.

Pro celoživotní vzdělávání řidičů byly realizovány akce:

„Motocyklový den žen,

aktivity krajských koordinátorů na regionální úrovni.

Bližší a podrobnější informace o aktivitách BESIP jsou uveřejněny na stránkách: www.ibesip.cz.

Ú2.2

Nebylo realizováno.

Ú2.3

Metodika zaměřená na rozpoznání charakteristických znaků agresivní jízdy a její využití při preventivně informačních aktivitách nebyla realizována – nemá legislativní podklad.

Ú2.4

Nebylo realizováno.

Ú2.5

Samostatné oddělení BESIP uskutečnilo cíleně zaměřené kampaně na motorkáře, k jejich propagaci bylo využito sociálních sítí (facebook) a promoakcí.

Ú2.6

Nebylo realizováno.

Ú2.7

Místní kampaně cíleně zaměřené na „disko nehody“ v roce 2015 nebyly realizovány.

Ú2.8

Byly vytvořeny kampaně zaměřené pouze na seniory řidiče a propagovány prostřednictvím tištěných letáků, web stránek, sociálních sítí, promoakcí.

Ú2.9

BESIP vydal brožuru Děti v dopravě - První pomoc. Distribuce do škol, DDH a pro DSMC.

Ú2.10

Nebylo realizováno.

MINISTERSTVO OBRANY

Ú2.4A

MO pokračuje v kampani zaměřené na používání bezpečnostních pásů prevencí i kontrolami. U MO je používání pásů součástí školení řidičů, v Centru dopravní výchovy Armády ČR jsou ve všech kurzech využívány simulátory nárazu i převrácení.

V r. 2016 bylo v oblasti bezpečnosti silničního provozu organizováno 16 akcí, 10 s přístupem veřejnosti. Armáda se účastnila dalších 7 akcí organizovaných jinou složkou.

V r. 2016 bylo porušení povinnosti použití bezpečnostních pásů a zádržných systémů při jízdě zjištěno u 16 vozidel OS a dále u 42 civilních vozidel.

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Ú2.6

Ministerstvo zdravotnictví uskutečnilo 9 kampaní zaměřených pouze na cyklisty prostřednictvím promoakcí.

Ú2.8

Kampaně cíleně zaměřené na seniory byly realizovány.

Ú2.9

KHS Zlínského kraje ve spolupráci s ČČK a všemi oblastními spolky proškolila v poskytování účinné první pomoci 1 310 osob.

V červnu 2016 byla v rámci Národních dnů bez úrazů MZ ČR vyhlášena kampaň „Dej životu zelenou“, které se pod vedením Státního zdravotního ústavu zúčastnilo celkem 2 221 dětí z různých regionů ČR. Kampaň byla realizována na MŠ, ZŠ a SŠ v Praze, Jihlavě, Plzni, Liberci, Brně a Karviné (celkem se jednalo o 102 tříd a 2 221 dětí).

Zdravotní ústav se sídlem v Ústí nad Labem realizoval „Program primární prevence“- „Hravě bez úrazů I“ a „Hravě bez úrazů II“, v rámci kterého vydal Zdravotní ústav v Ústí nad Labem edukační leták pro žáky 1. – 5. ročníků ZŠ.

V kurzu První pomoci bylo v roce 2016 proškoleny 3 500 občanů.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	Ú2.1
	-

Firmy nepodalaly informaci.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú3
ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST
VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú3.1	Ú3.2
Ministerstvo dopravy	ano	ne
Ministerstvo vnitra	ano	ne
Ministerstvo obrany	ano	
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	ano	ano
Ministerstvo zdravotnictví		ne

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú3.1

Nebylo realizováno.

Ú3.2

Nebylo realizováno.

MINISTERSTVO VNITRA

Ú3.1

Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek. Využito bylo všech komunikačních kanálů od tiskovin až po sociální síť.

Ú3.2

Součinnost nepožadována.

PČR používá metodiku: Závazný pokyn policejního prezidenta č. 160/2009, jehož součástí je i formulář „Úřední záznam o kontrole řidiče podezřelého z požití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky před anebo během jízdy“, obsahující údaje nezbytné pro pozdější dokazování před správním orgánem, popř. soudem. Tento úřední záznam slouží i jako pomůcka pro rozpoznání vnějších projevů požití alkoholu nebo jiné návykové látky.

Od roku 2015 probíhají nové kvalifikační kurzy pro prohlubování odborných znalostí policistů.

MINISTERSTVO OBRANY

Ú3.1A

MO k preventivnímu informování svých zaměstnanců v této oblasti využívá každoroční školení řidičů a prezentace bezpečnosti silničního provozu v rámci prevence rizikového chování.

Vojenská policie zjistila v roce 2016 u 1 řidiče řízení po požití alkoholu vozidla Ozbrojených sil a u 6 řidičů civilních vozidel ve vojenských objektech.

Policií ČR bylo oznámeno 24 případů řízení soukromých vozidel vojáky po požití alkoholu, z toho 12 případů šetřených jako přestupek a 12 případů jako trestný čin.

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Ú3.1

Nebylo realizováno.

Ú3.2

Výukové a metodické materiály, vhodné pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu, byly vytvořeny.

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Ú3.2

Vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu a jejich zařazení do osnov povinné výuky v autoškolách nebylo prozatím uskutečněno.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	Ú3.1
--------------	-------------

Ú3.1

Ve většině krajů byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek. Nejvíce těchto akcí bylo realizováno v Jihomoravském kraji (6 akcí), dále v Plzeňském kraji 15 akcí, v Královéhradeckém kraji (25 akcí), Libereckém kraji 1 a Moravskoslezském kraji 10 aktivit Olomoucký 20 Ústeckém kraji 5, Karlovarském kraji 2 aktivity a ve Zlínském kraji 2 akce.

Hlavní město Praha realizovalo 2 aktivity s využitím sociálních sítí, televize, rozhlasu a dalších masmédií.

K propagaci bylo nejvíce použito promo akcí, tištěných letáků, televize a novin, v menším počtu pak rozhlasu, sociálních sítí a internetu.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú4
LEGISLATIVNÍ PODPORA PRO ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú4.1	Ú4.2	Ú4.3	Ú4.4
Ministerstvo dopravy	ano	ano	ano	-
Ministerstvo vnitra				
Ministerstvo obrany				
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví		ano		

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú4.1

V roce 2016 byl zpracován věcný záměr novely zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů pro zajištění vyšší odborné úrovně učitelů autoškol a přípravy nových řidičů.

Ú4.2

Věcný záměr novely zákona č. 361/2000 Sb. byl zpracován v roce 2016. Upraveno dopravně psychologické vyšetření (zejména přezkum).

Ú4.3

Přehodnocení podmínek pro provozování autoškol úpravou zákona č. 247/2000 Sb. bylo provedeno - úprava provozování autoškol (§8a).

Ú4.4

Výkon SOD v oblasti autoškol je prováděn KÚ. Od začátku roku 2017 probíhá intenzivní dozor nad výkonem práce zkušebních komisařů.

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Ú4.2

Věcný návrh novely zákona č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích nebyl ze strany MZ zpracován.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú5
ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI
SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú5.1	Ú5.2	Ú5.3	Ú5.4
Ministerstvo dopravy	ano			ano
Ministerstvo vnitra		ano		
Ministerstvo obrany		ano		
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví		-		

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú5.1

Informace na stránkách <http://www.ibesip.cz> jsou pravidelně aktualizovány. V roce nebyly zásadně 2016 přetransformovány s ohledem na cíle NSBSP. Bylo tak učiněno v roce 2012. Jsou přínosem pro účastníky silničního provozu s dopadem na bezpečnost.

Ú5.4

Veřejnost je pravidelně informována o přijatých právních úpravách prostřednictvím webové stránky <http://www.ibesip.cz/cz/legislativa/silnicni-zakon-s-komentarem>.

V roce 2016 byla veřejnost intenzivně informována o novele zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, zaměřenou na zvýšení viditelnosti chodců, resp. o povinnosti nosit reflexní prvky mimo obec. MD samostatné oddělení BESIP k této problematice zpracovalo kampaň „Vidíme se?“, která cílovou skupinu - chodce oslovovala prostřednictvím video spotů v TV, internetu a facebooku.

MINISTERSTVO VNITRA

Ú5.2

Opatření v gesci MV a Policie ČR vyplývající z Národní strategie bezpečnosti silničního provozu jsou rozpracována v Resortním akčním plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (RAP), který schvaluje ministr vnitra. RAP je vyhodnocován každý rok dle sledovaných ukazatelů. Vyhodnocení schvaluje ministr vnitra, poté je zveřejněno na webu

MV. Součástí vyhodnocení jsou i priority pro další období. Pro rok 2017-2020 bude RAP upraven podle Akčního plánu revidované Národní strategie bezpečnosti silničního provozu schválené vládou.

MINISTERSTVO OBRANY

Ú5.2

Rezortní strategie byla schválena v roce 2013 jako dokument s dlouhodobou platností rozpracovávající úkoly NSBPS do roku 2020. Úkoly jsou vyhodnocovány VP v součinnosti s Generálním štábem Armády ČR jednou ročně.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	Ú5.3
-------	------

Ú5.3

Liberecký kraj – Strategie BESIP v LK je stanovena odborem dopravy na období 2012-2020. Každoročně je zpracováván Roční plán činností BESIP v LK, kde jsou stanoveny jednotlivé preventivní aktivity v oblasti BESIP na daný rok.

Jihomoravský kraj – opatření jsou průběžně monitorována na úrovni plnění zabezpečení činností BESIP na území JMK. Koordinace plnění je v kompetenci OD, ODRD.

Jihočeský kraj – Krajská strategie BESIP je vyhodnocována na jednání zastupitelstva kraje.

Kraj Vysočina – krajská strategie BESIP je vytvořena. Odpovědnost za plnění nese Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Zlínský kraj – Strategie byla zpracována externím dodavatelem a bylo provedeno její vyhodnocení. Dostupné je: <http://www.kr-zlinsky.cz/vyhodnoceni-plneni-strategie-bezpecnosti-silnicniho-provozu-zlinskeho-kraje-cl-2922.html>.

Moravskoslezský kraj – krajská strategie vychází z Národní strategie.

Komentář:

Krajskou strategii má vytvořenou ani ne polovina krajů v ČR. Je zapotřebí zdůraznit, že krajská strategie je významným dokumentem, kde jsou specifikovány problémové oblasti kraje. Bez podrobné specifikace problémových oblastí a vytvoření nástrojů jak s nimi pracovat, resp. jak a kdo bude kontrolovat jejich plnění, nebude snadné dosáhnout cíle NSBSP pro rok 2020. Pro již vytvořené krajské strategie je zapotřebí zdůraznit nezbytnost revize a aktualizace jejich strategií tak, aby byl kompatibilní s NSBSP 2017-2020, ale odrážela krajská specifika.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú6

ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú6.1	Ú6.2
Ministerstvo dopravy	ano	ano
Ministerstvo vnitra		
Ministerstvo obrany		
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú6.1

Vyhodnocení účinnosti zákona č. 361/2000 Sb., v souladu s cíli NSBSP, nebylo v roce 2016 provedeno.

Bodový systém hodnocení řidiče je prováděn pravidelně v půlročním cyklu.

Ú6.2

V platnosti je stále zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů, který považuje zjištění Policií ČR za orientační, kdy je osoba, u níž se lze důvodně domnívat, že vykonává činnosti podle § 16 odst. 1 povinna se podrobit odbornému lékařskému vyšetření podle § 16.

Novela zákona zavádějící za důkazní prostředek na zjištění přítomnosti návykových látek technické prostředky nebyla připravena.

**ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú7
ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA**

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú7.1	Ú7.2	Ú7.3	Ú7.4	Ú7.5
Ministerstvo dopravy	ano	ano		ano	ano
Ministerstvo vnitra		ano			
Ministerstvo obrany					
Ministerstvo financí					ano
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy					
Ministerstvo zdravotnictví					

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú7.1

Novela zákona č. 361/2000 Sb., upravující vymahatelnost sankčního práva v oblasti silniční dopravy, nebyla v roce 2016 provedena.

Ú7.2

Nástroje na motivaci účastníků silničního provozu k dobrovolné akceptaci společností požadovaného chování byly vypracovány a jsou pravidelně zveřejňovány na stránkách MD. Jsou využívány všechny prostředky pro informování široké veřejnosti: Od rozhlasu, přes televizní vysílání až po sociální sítě.

Ú7.3

Legislativní úpravy bodového systému byly navrženy, ale v roce 2016 nebyly přijaty.

Ú7.4

Odbor legislativy Ministerstva dopravy uvedl, že legislativa v oblasti přeshraničního vymáhání sankcí za spáchání dopravních deliktů byla zpracována a přijata. Je platná od roku 2016.

Ú7.5

Operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce je v přípravě od roku 2016.

MINISTERSTVO VNITRA

Ú7.2

Nástroje na motivaci účastníků silničního provozu k dobrovolné akceptaci společností požadovaného chování byly vypracovány. Významným nástrojem pro motivaci k dodržování pravidel silničního provozu je zejména preventivní a osvětová činnost Policie ČR, dále prezentace problematiky požadovaného chování účastníků provozu na pozemních komunikacích pro širokou veřejnost prostřednictvím rozhlasu, televizního vysílání, internetu i sociálních sítí.

MINISTERSTVO FINANČÍ

Ú7.5

V roce 2016 byla provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí.

V roce 2016 probíhaly práce na operativních opatřeních ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

Činnosti Celní správy zaměřené na zvýšení vymožení uložených sankcí ve správním řízení a na místě nevybraných:

- a) četná pracovní jednání s ukladateli pokut zaměřená na včasné předávání k vymáhání a na věcnou správnost uložených rozhodnutí,
- b) zvýšení automatizace při zpracování předávaných pokut a sběrných poukazů,
- c) zvýšení využívání zajišťovacích institutů u neuhrazených pokut - zástavní právo,
- d) kontrolní činnost Generálního ředitelství cel v oblasti vymáhání pokut.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE

Ú7.5

Ú7.5

Plzeňský kraj

Vymahatelnost sankcí byla prováděna v jednotlivých konkrétních případech bez operativních opatření.

Olomoucký kraj

Řízení o přestupku je vedeno dle platných právních předpisů.

hlavní město Praha

Legislativní a metodická opatření jsou v gesci MD, jako ústředního orgánu st. správy, zodpovídajícímu za aplikaci zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Karlovarský kraj

Nebylo opodstatnění pro opatření (je realizováno exekučním opatřením).

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú8

DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú8.1	Ú8.2	Ú8.3	Ú8.4	Ú8.5	Ú8.6	Ú8.7
Ministerstvo dopravy							
Ministerstvo vnitra	ano		ano				
Ministerstvo obrany							
Ministerstvo financí							
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy							
Ministerstvo zdravotnictví							

MINISTERSTVO VNITRA

Ú8.1

Kontroly provedené ze strany Police ČR se zaměřením na dodržování pravidel jsou zmapovány v níže uvedených tabulkách. Zadržené ŘP (alkohol i návykové látky) je údaj z dohledu i z šetření dopravních nehod. Kontrolovaná vozidla na zádržné systémy (bezpečnostní pásy a autosedačky) je celkový údaj z celostátních i regionálních dopravně bezpečnostních akcí. Počet kontrol zaměřených na agresivní jízdu se nesleduje.

Sledované ukazatele budou upraveny po dohodě s MD v rámci aktualizace Národní strategie.

KONTROLY POLICIE ČR

kontrola		výsledky kontroly
dodržování nejvyšší povolené rychlosti z tachografů	počet zkontrolovaných tachografů	18 016
	počet přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti	1 328
dodržování rychlostních limitů	počet přestupků v obci	129 951
	počet přestupků mimo obec	58 687
zjištění přítomnosti alkoholu u řidičů	zadržené řidičské průkazy	6 523
	případy zjištěné a šetřené jako trestný čin	1 841
	případy zjištěné a šetřené jako přestupek	6 152
zjištění přítomnosti jiných návykových látek u řidičů	případy zjištěné a šetřené jako přestupek	2 482
	případy zjištěné a šetřené jako trestný čin	602
zjištění přítomnosti alkoholu	zjištěné případy řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu do 0,24 promile	2 149

DOHLEDOVÁ ČINNOST POLICE ČR

počet kontrolovaných vozidel

v **DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍCH AKCÍCH CELKEM:**

698 100

sledovaný parametr

výsledky kontroly

zádržný systém	z toho zjištěné případy nepoužití zádržných systémů	16 219
agresivní jízda*	<i>termín „agresivní jízda“ zatím není do zákona č. 361/2000 Sb. zakomponován</i>	nesleduje se
nesprávné předjíždění	z toho zjištěné případy nesprávného předjíždění	2 632
nesprávný způsob jízdy	zjištěné případy nesprávného způsobu jízdy	70 949
kontroly Policie ČR cíleně zaměřené na chování:	chodců	2 219
	motocyklistů	250
	cyklistů	658

*Současná legislativa pojem agresivní jízda nezná

Procento počtu kontrolovaných vozidel a zjištěných případů nepoužití zádržného systému při celostátně dopravně bezpečnostních akcích byl 2,35 % z celkového počtu kontrolovaných vozidel, což je ve srovnání s předchozím rokem téměř totožný údaj.

Procento počtu kontrolovaných vozidel a zjištěných případů nepoužití zádržného systému z regionálních dopravně bezpečnostních akcí je 2,31 % celkového počtu kontrolovaných vozidel, což je nárůst o necelé 0,3 %.

Zadržené řidičské průkazy a počet řízení s alkoholem do 0,24 promile = údaj z dohledu i DN.

Agresivní jízda není legislativně upravena, počet kontrol se nesleduje. Bude změněno na základě revize Národní strategie schválené vládou 27. 2. 2017.

Chodci:

444 speciálních akcí zaměřených na chodce: zjištěno 2 219 přestupků; celkem přestupků z dohledu: 6 634.

Cyklisté:

287 speciálních akcí zaměřených na cyklisty, zjištěno 658 přestupků, celkem přestupků z dohledu: 3919.

Motocyklisté:

135 speciálních akcí zaměřených na motocyklisty. Zjištěno 250 přestupků; celkem přestupků z dohledu 1 400.

Bezpečná vzdálenost upravena legislativně jen částečně.

Ú8.3

Po legislativní úpravě bezpečné vzdálenosti - účinnost částečné úpravy byla od 1. 1. 2016 - byl instalován 1 systém na sledování dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly.

Kamerový dohled na dodržování rychlostního chování mezi vozidly na dálnicích a rychlostních komunikacích zaznamenal 152 908 přestupků rychlostního chování vozidel.

Ú8.5

Vojenská policie provádí v rámci své působnosti dohled nad dodržováním pravidel silničního provozu. V roce 2016 bylo kontrolováno 1 915 vozidel Ozbrojených sil a 3 292 civilních vozidel ve vojenských objektech. Při tom bylo zjištěno 132 přestupků u řidičů vozidel Ozbrojených sil a 483 přestupků u řidičů civilních vozidel.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	Ú8.2	Ú8.4	Ú8.5	Ú8.6	Ú8.7
--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Ú8.2

Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřicích zařízení, vč. tzv. úsekového měření provádí jen hlavní město Praha. Záznam počtu přestupků je 100 tisíc a více.

Ú8.4

V hlavním městě Praha je provádění systematické a cílené kontroly součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti městské policie (MP) bez záznamu počtu přestupců.

Ú8.5 a Ú8.6

V hlavním městě Praha je dohled MP prováděn pravidelně jen na vybraných přechodech a v exponovaných hodinách jen u vybraných škol.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú9
PŮSOBENÍ NA NEJRIZIKOVĚJŠÍ SKUPINY ŘIDIČŮ

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú9.1	Ú9.2	Ú9.3	Ú9.4
Ministerstvo dopravy	ano	ano	ano	ano
Ministerstvo vnitra				
Ministerstvo obrany				
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví				

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú9.1-Ú9.4

Věcný záměr zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích nebyl připraven, právní úprava je beze změny.

**ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú10
ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ
CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY**

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú10.1	Ú10.2
Ministerstvo dopravy	ano	ano
Ministerstvo vnitra		
Ministerstvo obrany		
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú10.1-Ú10.2

Novela zákona č. 361/2000 Sb., zavádějící účinnější postih při porušování zákazu řízení, byla v přípravě v prvním pololetí roku 2016. Východiska budou využita pro práci v roce 2017.

Věcný záměr novely zákona č. 361/2000 Sb. nebyl zpracován. Bude předmětem širších změn v přípravě novely zákona 361/2000 Sb.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú11

**APLIKACE SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2006/126/ES
ZE DNE 20. PROSINCE 2006 O ŘIDIČSKÝCH PRŮKAZECH**

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú11.1
Ministerstvo dopravy	ano
Ministerstvo vnitra	
Ministerstvo obrany	
Ministerstvo financí	
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	
Ministerstvo zdravotnictví	

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú11.1

Směrnice byla transponována do právního řádu ČR v roce 2015 zákonem č. 48/2016 Sb., s účinností od 20. 2. 2016.

V současné době připravován u EK návrh novely směrnice, která mění směrnice EP a Rady 2003/59/ES a 2006/126/ES.

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK – abecedně

ADR	Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí
AETR	Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě
oddělení BESIP	samostatné oddělení Ministerstva dopravy
CDV	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
ČČK	Český červený kříž
ČSN	česká státní norma
DBA	dopravně bezpečnostní akce
DDH	dětské dopravní hřiště
DZ	dopravní značení
EU	Evropská unie
ITS	inteligentní dopravní systémy
MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí
MM	magistrát města
MěÚ	městský úřad
MŠ	mateřská škola
MK	místní komunikace
MO	Ministerstvo obrany
MP	městská policie
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

MV	Ministerstvo vnitra
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
NNO	nezávislé neziskové organizace
ORP	obec s rozšířenou působností
OS	ozbrojené síly
PČR	Policie České republiky
PÚR	politika územního rozvoje
ŘSDP PP ČR	Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SOD	Státní odborný dozor
SŠ	střední škola
STK	Stanice technické kontroly
SÚS	Správa a údržba silnic
SZÚ	Státní zdravotní ústav
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	transevropská dopravní síť
TP	technické podmínky
VP	Vojenská policie
ZŠ	základní škola
ZÚR	zásady územního rozvoje
ZZS	zdravotnická záchranná služba
ZÚÚL	Zdravotní ústav se sídlem v Ústí nad Labem
ŽP	železniční přejezd