

MINISTERSTVA	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železnic
K - KOMUNIKACE								
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC								
K1	Provádět bezpečnostní audit ve všech fázích projektové dokumentace na novostavbách na síti TEN-T, na ostatní síti minimálně ve fázi 2 – posouzení Dokumentace pro územní rozhodnutí a Dokumentace pro stavební povolení, u změny dokončených staveb minimálně na dokumentace pro stavební povolení nebo							
	K1.1	Bezpečnostní audit proveden ve fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č.	viz ŘSD					I/43 Hradec nad Svitavou (DSP), I/36 Časy - Holice (DSP), D3-0309/I, D3 0309/II, D11-1105/2 Osičky Hradec Králové
		U změny dokončené stavby silnice č.	viz ŘSD					I/57, I/55 a I/54 Veselí nad Moravou
		Pokud nebyl proveden, prosím o uvedení důvodu						
	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.							
	K1.2	BI provedena na silnici č.	viz ŘSD					Silnice I. třídy ve Středočeském kraji; Karlovarský kraj I/13 km 0-27,069; silnice I. třídy v Libereckém kraji; Jihomoravský kraj I/19 km 216,850-219,0; D52 km 16,5-23,0; I/43 0-8,2; I/55 km 110,650; Zlínský kraj I/50 km 92,371-92,822; I/57 km 110,201-114,862; I/57 km 160,921-161,192; I/69 km 9,240-11,0; Moravskoslezský kraj I/58 kř. s III/48615; I/11 km 296,85-303,25; I/59 km 5,22-17,1; I/59 km 2,7-5,22; D56 km 40,4-52,6; Plzeňský kraj I/27 km 89,497 - 212,883; Ústecký kraj I/28 Dobroměřice km 2,8; I/13 km 34,5; Královéhradecký kraj I/11 Vamberk - Rybná n./Zdobnicí; I/35 křižovatka na Kamenici a Lužany. V aplikaci CEBASS lze zjistit které deficity
	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/							
	K1.3	Nehodová lokalita sanována v roce 2019 na silnici č.	viz ŘSD					Středočeský kraj - I/12 km 10,800; I/9 Hoření Vinice km 19,564-19,708; Karlovarský kraj - NL odstraňovány průběžně podle podnětů PČR, Jihomoravský kraj I/55 km 110,659; Plzeňský kraj; I/26 km 18,628 - 18,978; Ústecký kraj - I/30 km 32,155.
		Sanována v roce 2018 na základě podnětu Policie ČR	viz ŘSD					Některé lokality byly řešeny správci i bez upozornění policie.
		Jiný důvod, prosím uveďte:						
K1.4	Provádět prohlídky pozemních komunikací na síti TEN-T dle metodiky www.audit-bezpecnosti.cz Prohlídka prováděna dle "Metodiky":	viz ŘSD					ano	
K1.7	Zajistit dostatečný počet vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků Policie ČR a odborů dopravy KÚ pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.							
	Počet vyškolených odborníků pro provádění BI a BA v roce 2019		9					
	Počet požadovaných odborníků v roce 2019		30					
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE								
Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.								
K2.1	Odstraněná reklamní zařízení podél dálnic	viz ŘSD					242 - veškeré údaje o odstraňování reklam zasílá ŘSD pravidelně na MD - celkové uvedené počty se mohou lišit podle aktuálního stavu nahlašování situace jednotlivými správci.	
	Odstraněná reklamní zařízení podél silnic pro motorová vozidla	viz ŘSD					5	
	Odstraněná reklamní zařízení podél silnic I. třídy	viz ŘSD					930	
Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních								

MINISTERSTVA		Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železnic
K2	K2.2	Revidovaná reklamní zařízení	viz ŘSD					514	
		Počet neprodložený smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:	viz ŘSD					1	
		Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení	viz ŘSD					22	
	K2.3	Je vytvořena jednotná metodika postupu správců PK pro odhalování nepovolených reklamních zařízení v blízkosti PK?	Metodika, která již částečně danou problematiku řeší, byla vytvořena již v roce 2016. Zákon o pozemních komunikacích již částečně legislativní úpravu postihů vlastníka nebo jím pověřeného správce obsahuje.						
Stanovit legislativní podmínky pro řešení stromů dle aktualizace TP 99, které tvoří pevné překážky v pozemních komunikacích a jsou vysazeny v rozporu s normou pro projektování pozemních komunikací.									
K2.4	Legislativní podmínky pro řešení stromů, dle novelizace TP 99 byly v roce 2019:	Novelizace TP 99 nebyla v roce 2019 vydána, proto dosud nebyly stanoveny žádné legislativní podmínky.							
K3 VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ									
K3	K3.1	Zajistit postupnou výstavbu obchvatů měst a obcí a zpracování návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům							
		V roce 2019 byly realizované obchvaty na silnici I. třídy č.:	viz ŘSD					I/15 Kravaře; I/38 Znojmo obchvat II.; I/53 Lechovice, I/16 Slaný - Velvary; I/11 Opava - severní obchvat, východní část; I/11 prodloužená Rudná - hranice okresu Opava	
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU									
K4.2		Instalovat vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích a nových stavbách.							
		V roce 2019 realizovány vjezdové ostrůvky na stávajících stavbách na silnici č.:	viz ŘSD					I/38 Debř - Hrdlořezy	
		V roce 2019 realizovány vjezdové ostrůvky na nových stavbách na silnici č.:							
K4.3		Realizovat dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy na silnicích I., II. a III. třídy.							
		Dělicí pásy realizované na silnici č.:	viz ŘSD						
		Parkovací pruhy realizované na silnici č.:							
	K4.3	Odbočovací pruhy realizované na silnici č.:	viz ŘSD					Karlovarský kraj - I/6 Žalmanov; Olomoucký kraj - I/46 a D46; Královéhradecký kraj - I/14 Rychnov nad Kněžnou v rámci stavebních úprav OK	
Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru									
K4.4		Jaká úprava bezpečného dopravního prostoru byla realizována v roce 2019?	viz ŘSD					Výměna svodidel, úprava intravilánu, osvětlení a nasvětlení přechodů, ochranný ostrůvek, realizace a úpravy přechodů pro chodce, místa pro přecházení, úprava DZ.	
		Silnice č.:	viz ŘSD					I/43 km 4,398 - 6,110 výměna svodidel; I/26 Sulkov - úprava intravilánu.	
Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti									

MINISTERSTVA		Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železnic
K4	K4.5	V roce 2019 byl zajištěn přechod pro chodce na silnici I. třídy č.	viz ŘSD					Středočeský kraj - I/12 Rostoklaty km 7,442 - zkrácena délka, nasvícení; OK Buštěhrad I/61 - osvětlení; I/18 Dublovice - nasvícení, SSZ; I/16 Židněves - SSZ; I/32 Senice, km 7,936 - zkrácena délka, nasvícení, SSZ; Karlovarský kraj - I/20, I/21, I/25 (celkem 7 přechodů) - před přechody aplikace protismykových nátěrů Rocbinda - lepší viditelnost a kratší brzdná dráha; Správa Liberec I/14 - 2x, I/9 2x - dělicí ostrůvky, zkrácení přechodů, místa pro přecházení, 3x nasvícení ; kraj Vysočina - I/19 Bystřice nad/Pernštejnem a I/34 Šmolovy - zdrsnění povrchu před přechodem; Zlínský kraj - zřízení přechodu na I/49, Olomoucký kraj - I/60	
		Jakým způsobem byla zvýšena bezpečnost přechodu:	viz ŘSD					Zkrácení délky přechodů, před přechody aplikace protismykových nátěrů Rocbinda nebo zdrsnění povrchu, vybudování dělicích ochranných ostrůvků, piktogram na vozovce; osvětlení.	
K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK									
K5	K5.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek)							
		Zjištěné nedostatky ve stavebním uspořádání, počet:	viz ŘSD						26
		z toho na křižovatkách	viz ŘSD						12
		Zjištěné nedostatky ve srozumitelnosti dopravního značení, počet:	viz ŘSD						5
		z toho na křižovatkách	viz ŘSD						5
	K5.2	Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu tak i intravilánu.							
		Jaká technická opatření byla uplatněna k zamezení nedání přednosti v jízdě v roce 2019?	viz ŘSD						Obnova SDZ a VDZ na vybraných křižovatkách, osazení retroreflexních značek P2 a P4, retroreflexní podklady SDZ, snížení rychlosti, zajištění rozhledu - odstranění zeleně a překážek.
		Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.							
		Počet křižovatek podrobených revizi celkem	viz ŘSD	2801					57
		Počet provedených revizí rozhledových trojúhelníků na silnicích I. třídy:	viz ŘSD						Vegetace, která ovlivňuje rozhledové poměry nebo tvoří nebezpečnou pevnou překážku, která nejde z prostorových důvodů ochránit svodidlem.
Zjištěné nedostatky:									
Počet křižovatek podrobených revizi na silnici I. třídy		360							
Počet křižovatek podrobených revizi na silnici II. třídy		476							
Počet křižovatek podrobených revizi na silnici III. třídy		641							
Počet křižovatek podrobených revizi na MK		1324							
Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.									

MINISTERSTVA		Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železnic
K5.4	Nově realizované okružní křižovatky v roce 2019:	viz ŘSD						I/61 Buštěhrad, I/3 Benešov U topolu, I/9 Líbeznice, I/35 Holice, I/17 Chrudim OK Vlčnovská, I/14 Rychnov nad Kněžnou, I/20 Blatná	
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK									
Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.									
K6.1	Školení pro odpovědné pracovníky seznamující pracovníky KÚ s novelami TP byla v roce 2019 uskutečněna?	V roce 2019 nebyla aktualizace TP 99 vydána, proto nebyla uskutečněna žádná školení pro správce PK.							
Ověřovat a zavádět nové prvky dopravního značení a vybavení silnic a dálnic.									
K6.2	Nově ověřené dopravní značky v roce 2019 (prosím o název, ev. i číslo DZ):	Úprava není nutná. 1. ledna 2016 nabyla účinnosti novelizace vyhlášky č. 294/2015 Sb., a v roce 2018 proběhlo vyhodnocení této vyhlášky.						nezavedeno	
Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.									
Počet km dálnic a silnic pro motorová vozidla, na kterých byly v roce 2019 provedeny revize		viz ŘSD						151,2	
Na silnicích I. třídy		viz ŘSD						1013,6	
K6.3	Typ nedostatků	viz ŘSD						Zadržnost stávajících svodidel, nevyhovující a chybějící svodidla, poškozené SDZ po nehodě, ztráta retroreflexe SDZ, výtlučky, nedostatečné odvodnění, kolmá čela propustků, poškozené tlumiče nárazu, vzrostlá vegetace.	
Počet odstraněných nedostatků		viz ŘSD						316	
Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.									
Počet odstraněných pevných překážek v roce 2019		viz ŘSD						4731	
Počet ochráněných pevných překážek		viz ŘSD						21	
K6.4	Typ pevných překážek, které nešlo odstranit nebo ochránit. Prosíme o specifikaci:	viz ŘSD						vzrostlé stromy a stromořadí kolem silnic I. Třídy	
K6.5	Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.								
Kontrola prováděna		viz ŘSD						měsíčně	
Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.									
Proměnné parametry vozovek měřeny:		viz ŘSD						ano	
na dálnicích		viz ŘSD						5266	
na silnicích pro motorová vozidla									
na silnicích I. třídy		viz ŘSD						12994	
Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.									
Úseky s nevyhovujícími parametry byly odstraněny na:		viz ŘSD							
dálnicích v délce								106,1	
silnicích pro motorová vozidla v délce								0	
silnicích I. třídy v délce								281,15	
Identifikováno, ale neodstraněno v délce								122,15	
K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech častého pohybu motocyklistů.								
Byla provedena instalace svodidel proti podjetí na úsecích častých dopravních nehod motocyklistů?		viz ŘSD						ne	
Pokud ano, na silnici č. a v délce									
K6.9	Ověřovat možnosti prvků fyzického oddělení protisměrných jízdních pruhů na dvoupruhových silnicích, s jejich následnou instalací na vybraných úsecích.								
Fyzické oddělení protisměrných pruhů na dvoupruhových silnicích bylo instalováno na silnici I. třídy		viz ŘSD						I/35	
Ověřování nových účinných informací směrem k řidičům v místech práce na silnici a jejich řádné označování, a to zejména prostřednictvím kooperativních systémů ITS. Dále ověřování varování řidičů o překážkách při jízdě za snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.) jako např. varování o dopravní nehodě nebo									
K6.10	Byly využívány kooperativní systémy ITS v provozu?	V roce 2019 probíhalo pilotní testování bezpečnosti a spolehlivosti koop. IT systémů. Předpoklad je, že v roce 2020 budou tyto systémy postupně uváděny do ostrého provozu. Poté bude možné stanovit výpočet účinnosti a následně tuto účinnost vyhodnotit.						ano	

MINISTERSTVA		Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železnic
	Jak bylo účinné varování před dopravní nehodou/kolonou/pomalou jedoucím vozidlem?	viz přechozí odpověď						vysoce účinné	
	Počet DN na těchto úsecích před instalací systémů	viz přechozí odpověď							
	Počet DN na těchto úsecích při instalaci systémů	viz přechozí odpověď							
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ									
K7.1	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.								
	Správná funkce dopravního značení na železničních přejezdech je pravidelně kontrolována ze strany MD:	ne, viz hlavní zpráva bod K7							
	Nové dopravní značení na železničních přejezdech:	43 (nové zabezpečení závorami), 48 (nové světelné zabezpečovací zařízení,						6	
	Počet nahrazených nevyhovujících dopravních značení v roce 2019	529 (oprava zařízení)							
	Prosím, uveďte, zda se výměna týkala také polních, lesních nebo účelových komunikací.	ano							
Počet nahrazených nevyhovujících DZ na těchto komunikacích									
	na silnicích I. třídy v roce 2019 v počtu								https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/bezpecna-zeleznice/bezpecnost-na-prejezdech/prejedy-v-cislech
K7.2	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s drahami.								
	Údržba rozhledových polí na pozemcích v majetku dráhy je pravidelně prováděna a kontrolována:	provádí provozovatel dráhy, jednou ročně							
	Počet míst, ve kterých byla v roce 2019 provedena údržba rozhledových polí v křižení PK s dráhou							21	
	Počet křižení PK s drahami, na kterých bylo vyměněno dopravní značení							4	
	Nejčastěji shledané deficity. Prosíme o vyjmenování:							staré dopravní značení, odvodnění, poruchy v místě kolejí, vrostlá vegetace bránící rozhledu, úprava prostorového vymezení při nájezdu na železniční přejezd	
K7	Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřování a postupné nasazování kooperativních systémů ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.								
	Přejezdy vybavené novými systémy pro monitorování a detekci deliktů, jsou na silnici č.	Úvaly MK, další v jednáni se Svazem měst a obcí (30 lokalit)							
	Dopravní nehody rok před instalací:								
K7.3	Kooperativní systémy byly instalovány	Na těchto železničních přejezdech v rámci projektu C-Roads Czech Republic (fáze DT5) partnerem AŽD: trať č. 016_Chrudim-Borohrádek v km 19,503/silnice č. 340 (Úhřetice) - instalováno trať č. 238_Pardubice-Havlíčkův Brod_km 66,967/silnice č. 35821 (Horka) - instalováno							
K7.4	Provádět bezpečnostní inspekce a důsledné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech.								
	Počet BI provedených na železničním přejezdu v křižení se silnicemi I. třídy							135	
	Počet BI provedených na železničním přejezdu v křižení se silnicemi II. třídy							236	
	Počet BI provedených na železničním přejezdu v křižení se silnicemi III. třídy							416	
	Počet BI provedených na železničním přejezdu v křižení s MK							403	
	Počet podnětů PČR k odstranění nedostatků							125	
	BI na přejezdech shledala tato rizika	Šetření Drážní inspekce - nevybavení přejezdu závorami, nevhodný sklon vozovky pro průjezd nákladních automobilů(úvážnutí na přejezdu - 2 případ							
Počet deficitů, které byly shledány při bezpečnostních inspekcích železničních přejezdů na silnicích I.	viz ŘSD							18	
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU									
K8.1	Instalovat informační a řídicí systémy na nově budovaných dálnicích a silnicích I. třídy a rozšiřovat a modernizovat je na stávajících komunikacích.								
	Informační a řídicí systémy nově instalované na dálnicích	viz ŘSD						2	
	Informační a řídicí systémy nově instalované na silnicích I. třídy:	viz ŘSD						6	
	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.)								

MINISTERSTVA		Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železnic
K8.2	Počet míst na dálniční síti vybavených systémy pro varování před DN nebo nebezpečím	Ano, ŘSD má k dispozici data ze systému FCD, které poskytuje data o dopravní situaci na silniční síti ČR, zejména dálnic a silnic I. třídy. Tato data vstupují do systému vyhodnocování dopravní situace, který provozuje NDIC, a na základě kterých NDIC ovlivňuje dopravu prostřednictvím ITS prvků na dálnicích ČR. Dále tato data poskytuje třetím stranám (ostatní dopravní centra měst, vývojáři aplikací a navigací, IZS aj.)						8	
	Počet km dálniční sítě, na kterých jsou instalovány kooperativní systémy	Délka vybavenosti se mění v závislosti na postupu závěrečné fáze projektu C-Roads Czech Republic.						18	
Postupně vybavovat dálniční síť systémy pro automatickou kontrolu vozidel, jejichž řidiči nedodrží pravidla silničního provozu, zejména dovolenou rychlost a bezpečnou vzdálenost, s možností identifikace registrační značky.									
K8.4	Dálniční síť je vybavena systémy pro automatickou kontrolu vozidel nedodržujících pravidla provozu na pozemních komunikacích	Ano, systémy pro automatickou kontrolu vozidel jsou vybavovány dálnice ČR a silnice I. třídy ŘSD ČR. Zachycené delikty těmito systémy jsou dále poskytovány krajům a obcím, které ze zákona mají v kompetenci zajištění správného řízení s řidičem, který pravidla sil. provozu porušil. Kraje a obce v současnosti řeší organizační opatření, které umožní efektivně tyto identifikovány delikty včas zpracovat. Dokud tato organizační opatření nebudou implementována, není účelné tyto systémy budovat na silniční síti ČR.						5 míst na D1 a D11	
Postupně vybavovat dálniční síť a síť silnic pro motorová vozidla systémy pro varování před nehodou nebo nebezpečím a kooperativními systémy ITS, které usnadní komunikaci vozidla s ostatními vozidly nebo s inteligentní dopravní infrastrukturou.									
K8.5	Dálniční síť je vybavena systémy pro varování před DN nebo nebezpečím	ano							
		Pilotní testování. V současnosti probíhá pilotní testování kooperativních ITS systémů, které byly vybudovány v rámci projektu C-Roads Czech Republic. Očekává se, že v roce 2020 budou tyto systémy provozu na vybraných dálničních úsecích dálnic a silnic I. třídy. Dalším faktorem rozvoje těchto systémů je dostupnost komunikačních jednotek ve vozidlech, které umožní tuto komunikaci operovat.						210	
Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.									
	Jsou ve spolupráci s ŘSD a KÚ vytipována místa pro systémy WIM a nízkorychlostního vážení v		ano						
	místa pro WIM na silnicích sítě TEN T		6						
	místa pro WIM na ostatních silnicích I. třídy		12						

MINISTERSTVA		Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železnic	
K8.6	místa pro WIM na silnicích II. třídy		3							
	místa pro WIM na silnicích III. třídy		2							
	místa pro nízkorychlostní vážení na silnicích sítě TEN T		13							
	místa pro nízkorychlostní vážení na silnicích I. třídy		25							
	místa pro nízkorychlostní vážení na silnicích II. třídy		11							
	místa pro nízkorychlostní vážení na silnicích III. třídy		3							
	Pilotní testování a postupné zavádění inteligentních dopravních systémů snižujících nehodovost v silničním provozu či snižující následky nehod v podmínkách ČR.									
	K8.7	Pilotní testování inteligentních dopravních systémů snižující nehodovost nebo snižující následky DN	ano						ano	
	Zavést informační služby pro efektivní využívání parkovacích míst a usnadnění rozhodování (řidičů či dopravních společností) o tom, kdy a kde parkovat na transevropské silniční síti v České republice.									
	K8.8	Infomační služby pro efektivní parkování na síti TEN-T zavedeny:	V současnosti jsou k dispozici statická data. Dynamické informační služby jsou ve fázi návrhu.						ne	
	Pokud ne, prosíme uveďte důvod									
K8.9	Zprovoznit systém eCall. eCall zprovozněn:	ano	ano					ano		
K8.10	Napojit informace o tísňovém volání eCall do systému JSDI. Systém eCall napojen do systému JSDI:	ano								
V - VOZIDLO										
V1 ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU										
V1.1	Zajistit intenzivní kontroly technického stavu motorových a nemotorových vozidel.									
		Počet případů nevyhovujícího technického stavu všech vozidel:		495577						
		Počet zjištěných závad užitkových vozidel B nebo C		3790						
		z toho u nákladních vozidel do 3,5 t		814						
		z toho u nákladních vozidel nad 3,5 t		2976						
		z toho registrovaných v zahraničí		809						
		Počet zjištěných závažných přestupků u autobusů		74						
		z toho registrovaných v zahraničí		18						
		Počet vozidel odeslaných do STK, dle zákona č. 133/2011 Sb.		9						
		z toho uznáno technicky nezpůsobilých		7						
	Počet podnětů na STK předaných MD		9							
V1.2	Zajistit intenzivní silniční technické kontroly vozidel ozbrojených sil (především nákladních vozidel).									
		Počet uskutečněných technických kontrol vozidel ozbrojených sil			625					
		Počet zjištěných závažných přestupků:			13					
		Počet vozidel odeslaných do STK, dle zákona č. 133/2011 Sb.:			0					
	z toho uznáno technicky způsobilými (po STK):			0						
V1.3	Zajistit nízkorychlostní a vysokorychlostní vážení vozidel.									
		Zajistit nízkorychlostní a vysokorychlostní vážení vozidel.								
		Jaká byla vymahatelnost pokut v případě nízkorychlostního vážení v %:								
		Počet vozidel, která překročila povolené zatížení vozidla zjištěné na místě vážení (celkem):				631				
		Z toho registrovaných v ČR				287				
		Z toho registrovaných v zahraničí:				344				
		Úspěšnost vymáhání pokut u vozidel registrovaných v zahraničí v %								
		Úspěšnost vymáhání pokut vozidel registrovaných v ČR v %								
		Počet míst na dálniční síti pro WIM a nízkorychlostní vážení						2		
		Počet vytípaných míst na silnicích I. třídy								
V1.4	Zabezpečit intenzivní a účinný státní odborný dozor a dohled ze strany Policie ČR nad provozovateli silniční dopravy.									
		Dohled nad provozovateli silniční dopravy ze strany Policie ČR:								
		Počet provedených kontrol řidičů vozidel přepravy osob:		1944						
		Zjištěno závad		677						
		Počet provedených kontrol řidičů vozidel nákladní dopravy		37729						
		Zjištěno závad		6080						
		Počet provedených kontrol vozidel podle dohody ADR		1394						
		Zjištěno závad		168						
	V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST									
	V2	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).								
V2.1		Byla informována veřejnost o nových systémech ve vozidle podporující bezpečnost?	ano		ano					
	Pokud ano, prosím uveďte jak:	Akce pro odbornou/širokou veřejnost, odborné články v odborných periodikách		odborná konference OS						

MINISTERSTVA	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železnic	
Ú - ÚČASTNÍK									
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ									
Ú1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.								
	Ú1.1	Byly v roce 2019 vydány metodické materiály rozšiřující stávající portfolio výukových a metodických	ano					ano	
		Jakým způsobem podporujete výuku dopravní výchovy v MŠ?	metodický materiál pro MŠ					zařazení do vzdělávacích programů MŠ semináře pro učitele DV	
		Jakým způsobem podporujete výuku dopravní výchovy v ZŠ?	metodický materiál pro ZŠ I. i II. stupeň, včetně ŠD					zařazení do vzdělávacích programů ZŠ semináře pro učitele DV	
	Ú1.2	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy							
		Je poskytována pravidelná metodická podpora pro zapojení rodičů do systému DV ze strany MD,	ano						
		Jakou formou?	Realizace zážitkových projektů pro děti a rodiče v oblasti dopravního vzdělávání (pouze MŠ) (www.detivdoprave.cz)						
	Ú1.3	Pokračovat v akreditovaném vzdělávacím programu „Dopravní úrazy jako nejčastější příčina dětských úrazových úmrtí“. Vytvořit podmínky pro zařazení v systému dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků.							
		Byl v roce 2019 realizován vzdělávací program?	ano					ano	
		Počet účastníků vzdělávacího programu	220					ano, tento a další programy jsou k dispozici všem učitelům v ČR, a to prostřednictvím přímo řízené organizace MŠMT, kterou je Národní pedagogický institut ČR (bývalý Národní institut pro další vzdělávání).	
Ú2 PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY									
Ú2.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, zvláště ze strany mladých řidičů, s důrazem na rozvoj bezpečného chování.								
	Preventivně informační aktivity byly uskutečněny?	ano	ano						
	na úrovni	celostátní	celostátní, regionální, místní						
	Preventivně informační aktivity byly realizovány formou	prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP, Na facebooku BESIP, prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP							
	Cílová skupina preventivně informačních aktivit:	řidiči obecně, s důrazem na mladé řidiče	motocyklisté, mladí a začínající řidiči, řidiči motorových vozidel						
Ú2.3	Preventivně informační aktivity zaměřit na používání bezpečnostních pásů:								
	Preventivní akce realizovány?	ne - příprava kampaně v roce 2020		ano					
	Počet preventivních aktivit uskutečněných pro zaměstnance resortu:	ne		60					
	Počet preventivních aktivit uskutečněných pro veřejnost:	ne		16					
	Informační aktivity realizovány prostřednictvím:	ne		kontaktní kampaně a další					
Ú2.4	Preventivně informativní kampaně zaměřit na specifická rizika motorkářů.								
	Preventivní aktivity byly uskutečněny	Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP, Na facebooku BESIP, Prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP v místech častého pohybu							
	Místo, kde byly realizovány	kampaně LIMIT s Lukášem Peškem - autodrom Most, Motocyklový den žen - Vysoké Mýto,							
Ú2.5	Preventivně informační aktivity zaměřit na bezpečnou jízdu a viditelnost cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole.								
	Preventivně informační aktivity byly uskutečněny	ano	ano						
	Preventivně informační aktivity byly realizovány formou	prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP v krajích ČR	celostátní, regionální, místní						

MINISTERSTVA		Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železnic	
Ú2		Cílová skupina preventivně informačních aktivit:	cyklisté a rodiče s dětmi	předškolní děti, žáci I. Stupně ZŠ, žáci II. Stupně ZŠ, studenti SŠ, studenti VŠ, rodiny s dětmi, senioři, cyklisté						
	Ú2.6	Dopravně preventivní aktivity zaměřit na snížení počtu diskó nehod.								
		Preventivně informační aktivity byly uskutečněny	kampaň bude realizována v roce 2020	ano						
		Forma aktivity	kampaň - soc.sítě, kontaktní akce, TV a rádio spot	celostátní, regionální, místní						
	Ú2.7	Preventivně informační aktivity zaměřit na specifickou problematiku účastníků provozu na pozemních komunikacích v roli chodce, a to občany seniorského věku a občany se sníženou schopností pohybu nebo orientace.								
		Preventivní aktivity zaměřené na specifika seniorů nebo hendikepovaných účastníků provozu na PK:	Prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP v krajích ČR formou seminářů a besed KK BESIP zaměřených na seniory.				1. Besedy a přednášky pro seniory na téma prevence úrazů v dopravě - HSHMP 2. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci nechala za finanční podpory Olomouckého kraje v rámci svých zdravotně preventivních programů, určených pro děti a mladistvé, vyrobit (jako ceny za účast v programu) reflexní pásky, které pomohou zvýšit viditelnost dětí a mladistvých na silnici a přispějí tím k prevenci dětských úrazů, způsobených vlivem silničního provozu. Tyto reflexní pásky obdržel každý účastník preventivních programů, pořádaných KHS Olomouckého kraje se			
	Ú2.8	Celostátní a místní kampaně zaměřit na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech								
		Je poskytnuta podpora řidičů pro řešení kritických situací formou ukázkového řešení porušení	ano							
	Ú2.9	Preventivní aktivity zaměřit na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích, kteří k přepravě užívají elektrokoloběžky a elektrokola.								
		Preventivní aktivity byly uskutečněny:	ano							
	Ú2.10	Preventivní aktivity zaměřit na řidiče nákladních vozidel, s cílem prohlubovat znalosti interakce nákladních vozidel a osobních vozidel (chodců, cyklistů a motocyklistů).								
	Preventivní aktivity byly uskutečněny:	ano								
Ú2.11	Preventivní aktivity zaměřit na zahraniční řidiče všech kategorií									
	Je podávána cizojazyčná informace (N, A) pro zahraniční řidiče o specifikách pravidlech provozu na	ano								
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU ANÁVKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU										
Ú3	Ú3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.								
		Preventivní aktivity byly uskutečněny:	ano	ano		ano		ano		
		Formou	vytvořen TV spot							
	Cílová skupina preventivně informačních aktivit:		cyklisté, motocyklisté, řidiči motorových vozidel, mladí a začínající řidiči			Pro studenty SŠ a SOU. Programy primární prevence - Alkohol a kouření - pravdy a mýty, Putování za zdravím. Dále pak aktivity bez účasti MZ, Dny zdraví pro veřejnost, zaměřené na prevenci alkoholu v dopravě, pro řidiče, cyklisty i seniory (využití tzv. alkobrylí) - HSHMP		Preventivní aktivity jsou povinnou součástí vzdělávání na všech stupních škol		
	Byla vytvořena spolupráce a jednotný postup MD, MV, MZ a MŠMT v oblasti prevence?	spolupráce v rámci Rady vlády pro BESIP a pravidelná koordinace aktivit s odborem protidrogové politiky UV				ne		ano		
	Byly realizovány preventivní aktivity zaměřené na prevenci užívání návykových látek, nejen řidiči, s	ne								

MINISTERSTVA		Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železnic		
		CHODCI									
		Počet speciálních kontrolních akcí zaměřených na chodce		435							
		Počet zjištěných přestupků chodců při těchto akcích		2000							
		Celkový počet přestupků chodců z dohledu		5115							
		CYKLISTÉ									
		Počet speciálních kontrolních akcí zaměřených na cyklisty		317							
		Počet zjištěných přestupků cyklistů při těchto akcích		608							
		Celkový počet přestupků cyklistů z dohledu		2696							
		MOTOCYKLISTÉ									
		Počet speciálních kontrolních akcí zaměřených na motocyklisty		98							
		Počet zjištěných přestupků motocyklistů při těchto akcích		344							
		Celkový počet přestupků motocyklistů z dohledu		1481							
		Ú6.1A	Kontroly ze strany Vojenské policie zaměřit na používání bezpečnostních pásů: u řidičů vozidel ozbrojených sil (na všech komunikacích), kontroly ostatních účastníků silničního provozu ve vojenských objektech.								
			Počet provedených kontrol vozidel ozbrojených sil:			1709					
	z toho zjištěných nepoužití bezpečnostních pásů			18							
	Počet kontrol ostatních účastníků provozu ve vojenských objektech			3421							
	z toho zjištěných nepoužití bezpečnostních pásů/zadržných systémů			44							
Ú6.3	Měření rychlosti, vč. tzv. úsekové rychlosti a kontrola dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly pomocí kamerového dohledu, zejména na dálnicích a silnicích I. tříd.										
	Počet kamerových systémů pro dohled na dálnici v provozu	11 úsekových měření, kontrola dodržování bezp. vzdálenosti nebyla - není zákonná definice	19								
	Počet zjištěných rychlostních deliktů pomocí těchto systémů		241712								
	Byla legislativně definována bezpečná vzdálenost mezi vozidly?	ne - ale je v návrhu novely zákona 361/2000 Sb.	ne								
	Pokud ano, počet zjištěných přestupků nedodržení bezpečné vzdálenosti zjištěné těmito systémy										
Ú7 LEGISLATIVNÍ ÚPRAVY											
Ú7	Ú7.1	Provéřít možnosti legislativního zavedení povinného používání přileb pro všechny cyklisty bez omezení věku.									
		Provéřít možnosti legislativní úpravy podmínek provozu specifických dopravních prostředků (elektrokola, elektrokoloběžky) na pozemních komunikacích.	Je prověřováno v rámci pracovní skupiny ke strategii cyklodopravy.								
	Ú7.2	Provéřít možnosti legislativního zavedení řidičského průkazu na zkoušku do zákona č. 361/2000 Sb.									
		Návrh změny zákona č. 361/2000 Sb. stran zavedení řidičského průkazu na zkoušku je v etapě	bylo projednáno v meziresortním připomínkovém řízení a je připraveno k předložení vládě								
	Ú7.3	Provéřít možnosti legislativní úpravy podmínek provozu specifických dopravních prostředků (elektrokola, elektrokoloběžky) na pozemních komunikacích.									
		Návrh změny zákona č. 361/2000 Sb. řešící úpravu podmínek provozu elektrokol/elektrokoloběžek je předmětem novely zákona č. 361/2000 Sb.	Je prověřováno v rámci pracovní skupiny ke strategii cyklodopravy.								
	Ú7.4	Vyhodnotit a případně přepracovat právní úpravu podmínek, jež musí splňovat řidiči 65+ pro udržení schopnosti bezpečného řízení.									
	Právní úprava provedena:	Nebyla identifikována potřeba legislativní změny.									
Ú7.5	Provéřít možnosti legislativní úpravy definování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly.										
	Návrh změny zákona č. 361/2000 Sb. řešící úpravu bezpečné vzdálenosti mezi vozidly je předmětem novely zákona č. 361/2000 Sb.	ano, bylo projednáno v meziresortním připomínkovém řízení a je připraveno k předložení vládě									
Ú7.6	Legislativní zavedení alkolocku jako účinného technického řešení pro zamezení jízdy pod vlivem alkoholu, zvláště u profesionálních a recidivujících řidičů.										
	Návrh změny zákona č. 361/2000 Sb. řešící zavedení alkolocku je předmětem novely zákona	Nebyla identifikována potřeba legislativní změny.									
Ú8 Zpřísnění legislativních postihů za nebezpečné a rizikové chování ohrožující ostatní účastníky											
Ú8	Ú8.1	Zavést účinnější postihy při opakovaném porušení zákazu řízení.									
		Ve spolupráci s MV vyhodnoceno, že je zapotřebí zavést účinnější postihy za opakované porušení zákazu řízení.	ano, připomínkovací řízení k návrhu zákona. Nepřísluší do gesce zákona č. 361/2000 Sb. a Ministerstva dopravy. Porušení ZŘ MV je trestným činem, tudíž tato problematika spadá do gesce Ministerstva spravedlnosti (TRESTNÍ ZÁKON).								
Upravit systém působení na recidivující přestupce, zvláště na řidiče, kteří nedodržují nejvyšší dovolenou rychlost jízdy nebo zneužívají alkohol či návykové látky.											

MINISTERSTVA		Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železnic	
Ú8.2	Ve spolupráci s MV vyhodnoceno, že je zapotřebí zavést účinnější postihy pro řidiče, kteří nedodržují nejvyšší dovolenou rychlost jízdy :	návrh novely zákona č. 361/2000 Sb. reviduje a zpřísňuje správní trestání	ano							
	Stanovit přísnější podmínky bodového hodnocení pro začínající řidiče, s praxí do 2 let.									
Ú8.3	Ve spolupráci s MV vyhodnoceno, že je zapotřebí stanovit přísnější podmínky bodového hodnocení pro začínající řidiče s praxí do 2 let:	ano, připomínkovácí řízení k návrhu zákona	ano							
P - PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP										
P1	Připravit podmínky pro operativní předávání dat o klasifikaci zranění podle stupnice MAIS 3+ mezi lékaři a policií ČR									
	Jsou postupně připravovány podmínky pro předávání dat podle závažnosti zranění dle stupnice		ano							
	Bylo zahájeno jednání s MZ?		ano							
	Jsou vytvořeny legislativní podmínky pro předávání dat policii ČR o závažnosti zranění dle klasifikace									
P2	Celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně edukační aktivity zaměřit na získání dovednosti všech občanů poskytnout účinnou první pomoc (přiměřeně jejich věku). Přípravu zaměřit na aktuální doporučené postupy, které jsou zcela nezbytné pro zachování základních životních funkcí									
	Opatření P2 je pravidelně realizováno?		ano							
	Připraveno ve spolupráci zdravotnických zařízení v rámci preventivní činnosti pro občany?		ano							
	Jsou do aktivity zapojeny všechny věkové skupiny?		ano							
P3	Zvyšovat kvalitu systému psychosociální pomoci účastníkům dopravních nehod svážnými následky na životě a zdraví.									
	Počet událostí dopravních nehod s přítomností krizového intervenanta PČR			253						
	Počet intervenovaných osob u dopravních nehod evidovaných v rámci systému krizové intervence			1638						
	Jak se zapojuje MZ do pomoci účastníkům dopravních nehod s vážnými následky:									
P4	Prezentovat NSBSP na webových stránkách MD, s využitím facebooku BESIPu, se zdůrazněním výsledků realizovaných opatření NSBSP a jejich dopadu na snížení dopravní nehodovosti									
	Výsledky NSBSP jsou pravidelně prezentovány na:	webových stránkách BESIP, na facebooku BESIP, na Twitrovém účtu BESIP								
P5	Upravit resortní Strategii bezpečnosti silničního provozu podle přijatých změn Národní strategie BESIP.									
			ano							
P7	Poskytovat veřejnosti věcné a názorné informace o přijatých legislativních změnách na webových stránkách MD a prostřednictvím masmédií									
	Legislativní změny týkající se široké řidičské veřejnosti, zvláště změny zákona č. 361/2000 Sb. o		ano							
P8	Pravidelně vyhodnocovat účinnost zákona č. 361/2000 Sb. a předpisů souvisejících v souladu s cíli NSBSP.									
	Účinnost zákona č. 361/2000 Sb. je pravidelně vyhodnocována, tak aby byl účinným nástrojem k		ano	ano						
	Byla na základě vyhodnocení účinnosti zákona identifikována potřeba legislativní změny?		ano							
	Pokud ano, počet identifikovaných potřeb			4						
	Legislativní změna je v etapě	13.5.2020 předloženo na PMD	připomínkové řízení novely zákona							
Pokud cíle nejsou plněny, jsou navrženy novelizace zákona č. 361/2000 Sb.?		ano								
P9	Zajistit sběr nepřímých ukazatelů bezpečnosti v rozsahu potřebných dat pro hodnocení národní observatoří bsp a jejich vyhodnocování jako podklad pro pravidelné každoroční vyhodnocování NSBSP.									
	Uveďte rozsah sběru nepřímých ukazatelů bsp:	v plném rozsahu a souladu s požadavky NSBSP								
P10	Zajistit realizaci hloubkové analýzy dopravních nehod a využívání získaných poznatků pro legislativní a technická řešení v oblasti bezpečné komunikace, bezpečné vozidlo a bezpečný účastník									
	Hloubková analýza dopravních nehod je realizována?		ano							
	Poznátky z hloubkové analýzy dopravních nehod jsou využívány odborníky:	identifikace příčin dopravních nehod s cílem zvýšení bezpečnosti komunikací, pro zvýšení bezpečnosti účastníků								
P11	Identifikovat výzkumné potřeby zaměřené na výzkum vývoj, inovace a demonstrace komponentů, opatření a metod (včetně silniční telematiky) a rozšiřování jejich výsledků s cílem trvale zvyšovat bezpečnost silničního provozu.									
	Byly v roce 2019 na Ministerstvu dopravy, samostatném oddělení BESIP identifikovány výzkumné		ano	ne						
	Byly v roce 2019 na Ministerstvu vnitra identifikovány výzkumné potřeby pro zvýšení bezpečnosti		ano							
	Kolik projektů bylo realizováno na základě vyhlášené veřejné zakázky v roce 2019		0	0						
Jsou pro tento výzkum v oblasti bsp zajištěny finanční prostředky?			0							
P12	Vypracovat analýzu vlivu rizikového chování řidičů na bezpečnost silničního provozu. Vypracovat návrhy opatření a zajistit jejich uplatnění v praxi.									
	Byla v roce 2019 vypracována analýza vlivu rizikového chování řidiče na bezpečnost silničního		ano							
	Byla vypracována charakteristika rizikového řidiče?		ano							
	Pokud ano, byly na základě zjištěného vypracovány návrhy opatření?		ano							
Byly tyto návrhy uplatněny v praxi?		částečně								
P13	Zpracovat analýzu vlivu stárí vozidlového parku na nehodovost, vypracovat návrhy příslušných opatření a zajistit jejich uplatnění									
	Byla v roce 2019 vypracována analýza vlivu stárí vozidlového parku na bezpečnost silničního									
	Byla vypracována charakteristika vozidlového parku v ČR?									
	Pokud ano, byly na základě zjištěného vypracovány návrhy opatření?									
Byly tyto návrhy uplatněny v praxi?										
P14	Analýzovat mobilitu seniorů a její bezpečnostní rizika, vypracovat návrhy příslušných opatření a zajistit jejich uplatnění									
	Byla analyzována mobilita seniorů?		ne							
	Návrhy opatření vypracovány?		ne							
Návrhy opatření uplatněny?		ne								
P15	Podrobně analyzovat nehody zapříčiněné nevěnováním se řízení vozidla, charakterizovat jejich projevy tak, aby bylo možno tuto příčinu jednoznačně stanovit, vypracovat návrhy příslušných opatření a zajistit jejich uplatnění.									
	Byla v roce 2019 vypracována podrobná analýza nehod jejichž příčinou bylo nevěnování se řízení		ano							
	Byly zjištěny společné znaky protiprávního jednání "nevěnování se řízení" jako jedné velmi závažné		ano							
	Byla vypracována patřičná opatření k eliminaci protiprávního chování v této oblasti?		ne-odpovědnost MV							
Byla opatření uplatněna do praxe?		odpovědnost MV								

MINISTERSTVA		Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železnic	
P16	Jednoznačně stanovit právní zodpovědnost za kvalitu osvětlení průjezdních úseků silnic obcemi									
	Byla právní odpovědnost za kvalitu osvětlení průjezdních úseků silnic obcemi jednoznačně Pokud ano, kde byla zveřejněna?									
P17	Podrobně analyzovat okolnosti nehod nákladních vozidel s vážnými následky, vyhodnotit jejich specifika dle kategorií (N1, N2, N3) a příslušnosti vlastníka; navrhnout nápravná bezpečnostní opatření s jejich realizací od roku 2020.									
	Jsou analyzovány všechny dopravní nehody s účastí nákladních vozidel s vážnými následky?		ano							
	Je provedena specifikace dle kategorií? Pokud ano, je provedena pro:		ano							
P18	Zavést systém kontrol akreditací k provádění dopravně psychologických vyšetření.									
	Je zavedena kontrola kvality provádění dopravně psychologického vyšetření ze strany MD?		Probíhá porovnávání žádostí s legislativními požadavky v rámci akreditace a reakreditace. Na provádění fyzických kontrol by musely být navýšeny personální kapacity Ministerstva dopravy.							
P19	Vytvořit podmínky pro hloubkovou analýzu všech dopravních nehod se smrtelnými následky.									
	Jsou vytvořeny podmínky pro hloubkovou analýzu dopravních nehod s vážnými následky		ano							
	Jak je ošetřena problematika všech dopravních nehod s vážnými následky, resp. identifikace jejich příčin?		HADN probíhá v Jihomoravském kraji							
	Jsou pravidelně identifikovány společné znaky dopravních nehod s vážnými následky ze strany		ano							
	Z výsledků hloubkové analýzy jsou vyvozeny závěry? Výsledky jsou uplatněny v praxi:		ano ano							
P20	Specifikovat odlišnosti stavebních, provozních a legislativních podmínek na české infrastruktuře pro zahraniční řidiče.									
	Je provedena specifikace odlišností na české infrastruktuře pro zahraniční řidiče?		ano - pouze legislativní							
	Je zprovozněna aplikace pro chytré telefony v cizojazyčném prostředí, kde si lze bezplatně stáhnout		ne							
	Jak je poskytována informace směrem k návštěvníkům ČR, kde si lze informace stáhnout?		na webových stránkách BESIP a SFDI							

KRAJE	Aktivita	Kraje														
		Hlavní město Praha	Středočeský	Jihočeský	Plzeňský	Karlovarský	Ústecký	Liberecký	Královéhradecký	Pardubický	Vysočina	Jihomoravský	Olomoucký	Zlínský	Moravskoslezský	
K - KOMUNIKACE																
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																
K1	K1.6	Zajistit v každém kraji alespoň jednoho odborně vyškoleného bezpečnostního auditora dopravně inženýrských úseků krajských úřadů (směrnice „Bezpečná infrastruktura“). Krajský úřad má odborně vyškoleného auditora na dopravně inženýrském úseku KÚ	ano	ne	ne	ne	ne	ano	ne	ano	ano	ano	ne	ne	ne	
Zajistit postupnou výstavbu obchvatů měst a obcí a zpracovat návrhy výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.																
K3	K3.1	Obchvaty na silnicích v majetku KÚ jsou realizovány na silnici č.	příprava Městského okruhu, Pražského okruhu, obchvat Březiněvsi, Dolních Měcholup, přeložka MK II. třídy Hornoměřolupská a další.				II/230 Stříbro, II/187	II/30	III/00732	II/268, Zákupy	II/286, II/298, II/321	II/128 Salačova Lhota, II/353 Nové Veselí, II/353 Velký Beranov	II/385 Čebín, II/374 Rájec IV. Stavba (částečně obchvat města), II/416 Blučina	II/366	III/4848, Frýdek Místek	
		Jsou v přípravném stádiu stavby. Na silnici č.				II/232		ne		II/318	II/298 - Sezemice	II/128 Lukavec, II/354 Nové Město na Moravě, II/354 Radostín nad Oslavou, II/405 Brtnice, II/405 Jihlava	II/385 Hradčany, II/431 Manerov, II/152 Želešice, II/15286 Slatina	II/150, II/449, II/444		
		Jsou v přípravném stádiu územního rozhodnutí. Na silnici č.		II/329 Pečky, II/332 Zbožičko, II/272 Kounice, II/121 Heřmaničky, obchvat Netvořic			II/180, II/191		ne	II/278 Hamr na Jezeře		I/36, II/324, III/32224 - severovýchodní obchvat Pardubic	II/152 Slavětice, II/345 Chotěboř, II/353 Rytířsko, - II. etapa II/360 Jaroměřice nad Rokytou, II/360 Velké Meziříčí, II/379 Velká Bíteš, II/405 Velká Bíteš, II/405 Okříšky - křižovatka s I/23			II/461, Opava, II/443 Otice, II/478, Ostrava
		Obchvaty měst a obcí v působnosti KÚ jsou již vystavěny v dostatečné míře. S výstavbou nových obchvatů se již nepočítá.	ne	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČÁSTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU																
K4	K4.1	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.														
		Byly realizovány "Zóny 30" na silnicích ve vaší správě?	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano	ne	ne	ne	
	K4.1	Uveďte č. silnice a staničení	příprava Městského okruhu, Pražského okruhu, obchvat Březiněvsi, Dolních Měcholup, přeložka MK II. třídy Hornoměřolupská a další.									II/353 Nové Veselí, III/01843 Hamry				
		Instalovat vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích a nových stavbách.ne														
	K4.2	Byly realizovány vjezdové ostrůvky na silnicích ve vaší správě?	ne	no	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ne
		Uveďte číslo silnice a staničení		II/124					II/266		I/36	II/602	II/421 Zaječí, II/380 Moutnice, III/0478 Letonice	II/366		
	K4.3	Realizovat dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy na silnicích I., II. a III. třídy.														
		Byly realizovány dělicí pásy na silnicích ve vaší správě?	ne	ne	ne	ne	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	
		Byly realizovány parkovací pruhy na silnicích ve vaší správě?	ano	ne	ne	ne	ne	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
	K4.4	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru.														
Byla provedena úprava bezpečného dopravního prostoru na silnicích ve vaší správě?		ano	ne	ne	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
K4	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.															
	Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na silnicích ve vaší správě?	ano	ano	ne	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ano	ne	

KRAJE	Aktivita	Kraje															
		Hlavní město Praha	Středočeský	Jihočeský	Plzeňský	Karlovarský	Ústecký	Liberecký	Královéhradecký	Pardubický	Vysočina	Jihomoravský	Olomoucký	Zlínský	Moravskoslezský		
K8	K8.2	Jsou vytipována místa pro instalaci vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích II. a III. třídy ve vaší správě? Pokud ano, prosím o jaký počet vytipovaných míst se jedná?	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano	
	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců.																
	K8.3	Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích II. a III. třídy ve vaší správě? Pokud se jedná o silnici II. třídy, uveďte její číslo a staničení Pokud se jedná o silnici III. třídy, uveďte její číslo a staničení	ano		ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano		ne	ne	
			Kutnohorská, Dolní Měchopuly MHD										II/425 Hustopeče (km 21, 689)				
	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.																
	K8.6	Kolik míst pro systémy WIM a nízkorychlostního vážení je ve vašem kraji vytipováno															
			místa pro WIM na silnicích II. třídy	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7			
			místa pro WIM na silnicích III. třídy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
			místa pro nízkorychlostní vážení na silnicích II. třídy	4	0	9	3	2	4	0	0	0	0	0		7	
			místa pro nízkorychlostní vážení na silnicích III. třídy		0	0	0	2	0	0	0	0	0	0			
K8.7	Pilotní testování a postupné zavádění inteligentních dopravních systémů snižujících nehodovost v silničním provozu či snižující následky nehod v podmínkách ČR. Jsou vytipovány úseky pro postupné zavádění dopravních systémů snižujících nehodovost i na silnicích II. a III. třídy ve vaší správě? Počet vytipovaných míst na silnicích II. třídy III. třídy	ano		ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano		ne	ne		
		6		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0				
K8.9	Zprovoznit systém eCall. Podmínky pro zprovoznění eCall ze strany kraje jsou splněny															aktivita splněna v roce 2017	
V - VOZIDLO																	
V1 ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU																	
V1	V1.3	Zajistit nízkorychlostní a vysokorychlostní vážení vozidel. Vážení nákladních vozidel v rámci kraje je: Pokud není, prosím uveďte důvod:	ne	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	není zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu			zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	
		nedostatek vhodných míst a nedostatek finančních prostředků									nedostatek vhodných míst pro realizaci opatření						
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST																	
V2	V2.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise). Poskytuje KÚ na svých stránkách informace/odkaz řidičům o ITS ve vozidlech pro zvýšení bsp? Pokud ne, uveďte prosím důvod	ne	ne	ne	ne	ano	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ano	ne	zajišťuje BESIP prostřednictvím KK	
					není povinností KÚ, finanční důvody		není personálně zajištěné										
Ú - ÚČASTNÍK																	
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																	
Ú1	Ú1.1	Podporuje kraj materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ano	ano	ano	ne	
		Pokud ano, prosím jak?	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro DV v MŠ, ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro DV v MŠ, ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro DV v MŠ	nákup pomůcek pro DV v MŠ a ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro DV v MŠ, ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro DV v MŠ, ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro DV v MŠ, ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro DV v MŠ, ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro DV v MŠ, ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro DV v MŠ, ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro DV v MŠ, ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro DV v MŠ, ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro DV v MŠ, ZŠ	
	Jakým způsobem kraj podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?	ano	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě
Ú1.2	Upřesněte vydávané informace	vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze - prostřednictvím MD - CSPSD	bezpečná jízda na kole	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole,	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze Markétina dopravní výchova, podpora projektu ze strany KÚ pro MŠ a ZŠ v Lbk			bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole,		bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze			semináře pro pedagogické úřadovnické, besedy pro rodiče v rámci prevence BESIP, Dopravní soutěž Mladý cyklista, podpora DDH, KK BESIP		

KRAJE	Aktivita	Kraje										Jihomoravský	Olomoucký	Zlínský	Moravskoslezský		
		Hlavní město Praha	Středočeský	Jihočeský	Plzeňský	Karlovarský	Ústecký	Liberecký	Královéhradecký	Pardubický	Vysočina						
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU																	
Ú3	Ú3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích															
		Podporuje kraj vlastními aktivitami (mimo KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?	ano	ne	ne	ne	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano	ne	
		Pokud ano, prosím popište	plakátovací plochy, noviny městských částí aj., místní rozhlas, webové a facebookové stránky					každoročně pořádá kraj bezpečnostní akci pro studenty SŠ a SAFETY Road pro řidiče kamiónů a nákladních vozidel - Den pro kamiony						podpora aktivit finanční dotací			
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH																	
Ú4	Ú4.5	Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.															
		Je prováděn ze strany KÚ SOD v autoškolách?	ne	ne	ano	ne	ne		ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne		
		Počet provedených kontrol nad kvalitou výuky a výcviku v roce 2019 (mimo potřebné dokumentace k provozování AŠ)			1	0				5	0						
		Počet zjištěných nedostatků			0	0				0	0						
		Je prováděn ze strany KÚ SOD při provádění zkoušky z odborné způsobilosti?	ne	ne	ne	0	ne		ne	ne	ne	ne	ne				
		Počet provedených kontrol v roce 2019			0	0			0	0							
		Počet zjištěných nedostatků			0	0	0		0	0							
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA																	
Ú5	Ú5.2	Pravidelně vyhodnocovat účinnost vymahatelnosti práva v oblasti dopravních deliktů. V případě, že stávající systém není dostatečným nástrojem pro vymození práva, přijmout odpovídající legislativní úpravy.															
		Je KÚ uskutečňováno pravidelné vyhodnocení vymahatelnosti práva v oblasti dopravních deliktů?	ano	ne	ne	ano	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ano	ne	ano	ano	
		Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních deliktů (zprovoznění modulu CBE) EUCARIS.															
		Jaká je úspěšnost vymáhání stanovených přeshraničních sankcí. Uveďte prosím v %	0		0	40-50 %		80%		0	0%		5%				
Ú6	Ú6.2	Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.															
		Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti obcí/měst v rámci kraje?															
		Prováděno orientační měření	ano	ne	ano	ano	ano		ne	ano	ano	ano	ne		ano	ano	
		Prováděno měření se záznamem přestupce	ano		ne	ano	ne		ne	ano	ano	ano	ne		ano	ano	
		Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků	195194		0		4859										
		Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek /trestný čin v roce 2019	195194		0		3486				0						
P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ																	
PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP																	
P	P6	Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.															
		Krajská strategie bezpečnosti silničního provozu vytvořena a je plně kompatibilní s NSBSP na roky 2018-2020.	částečně		ano	ne	ne	ne	ano	ne	ano	částečně	částečně	ne	ano	ne	
		Pokud nebyla vytvořena, prosím uveďte, jak je řízen a kontrolován systém bezpečnosti silničního provozu v kraji	v r. 2019 bylo vyhlášeno VZ na zpracování strategie pro Prahu, zrušeno z pozice OP, který měl financovat. Předpokládá se vyhlášení znovu v r. 2020 z prostředků města, do té doby stávající režim.			prostřednictvím Policie ČR	na krajské strategii se pracuje, jelikož je zastaralá a systém bezpečnosti sp je řízen a kontrolován v rámci dotačních titulů, individuálních dotací a akcí pořádaných Karlovarským krajem.	v úzké spolupráci s Policií ČR na pravidelných schůzkách se řeší konkrétní situace								Výbor pro dopravu, KK BESIP vše v souladu s NSBSP	

DRP Středočeský kraj	Benešov	Beroun	Brandýs nad Labem/Stará Boleslav	Čáslav	Černošice	Český Brod	Dobruška	Hořovice	Kladno	Kolín	Kralupy nad Vltavou	Kutná Hora	Lysá nad Labem	Mělník	Mladá Boleslav	Mnichovo Hradiště	Neratovice	Nymburk	Poděbrady	Příbram	Rakovník	Říčany	Sedlčany	Slaný	Vlašim	Votice		
K - KOMUNIKACE																												
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																												
Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.																												
K1.2	Bezpečnostní audit proveden ve fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č. U změny dokončené stavby silnice č.																											
	Bi neproveden z důvodu:																											
K1.3	Nehodová lokalita sanována v roce 2019 na MK																											
	Sanována v roce 2019 na základě podnětu Policie ČR																											
K1.5	Nehodový úsek sanován:																											
	Upraveno: Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:																											
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE																												
K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.																											
	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK																											
K2.2	Zimenzimenzit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:																											
	Počet revidovaných reklamních zařízení na MK																											
K4	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru																											
	Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?																											
K4.4	Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?																											
	Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?																											
K4.5	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.																											
	Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?																											
K4.7	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2019 v km																											
	Délka cyklotras vybudovaných v roce 2019 v km																											
K4.8	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.																											
	Uvedte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.																											
K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK																												
K5.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).																											
	Revizní zpráva provedena na silnicích ve vaší správě:																											
K5.2	Jaká technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.																											
	Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?																											
K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.																											
	Revizní zpráva provedena na silnicích ve vaší správě byla prováděna:																											
K5.4	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z úinitelů bezpečné pozemní komunikace.																											
	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?																											
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																												
Přiběhně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.																												
K6.1	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?																											
	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.																											
K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?																											
	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.																											
K6.4	Jakým způsobem získujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě?																											
	Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajiny, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.																											
K6.5	Jakým způsobem získujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?																											
	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.																											
K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správců PK?																											
	Je prováděno měření a hodnocení povrchem označování dopravními značkami správců PK?																											
K6.7	Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.																											
	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?																											
Opravy prováděny na celých úsecích																												
Jen opravy míst, kde jsou velké vřtáčky																												
Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.																												

DRP Středočeský kraj		Benešov	Beroun	Brandýs nad Labem/Stará Boleslav	Čáslav	Černošice	Český Brod	Dobruška	Hořovice	Kladno	Kolín	Kralupy nad Vltavou	Kutná Hora	Lysá nad Labem	Mělník	Mladá Boleslav	Mnichovo Hradiště	Neratovice	Nymburk	Poděbrady	Příbram	Rakovník	Říčany	Sedlčany	Slaný	Vlašim	Votice			
K6.8	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?		ne	ne	ne		ne	ne	ano	ne	ne	ano	ne		ne							ne	ne		ne	ne	ne	ne		
	Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?		ne	ne	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano	ne		ne								ne	ne		ne	ne	ne	ne	
ne																														
K7	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křižnicích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně pojních, lesních a účelových komunikací.																													
	K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižnicích s PK jsou udržována a zkvalitňována:		na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností		na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR		náhodnou kontrolní činností						pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	náhodnou kontrolní činností		náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností			
	K7.2	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižnic pozemních komunikací s dráhami.		na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	podněty občanů		na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR		náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR		náhodnou kontrolní činností		náhodnou kontrolní činností										na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností	
K7.3	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viniků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.		ne	ano	ano		ne	ano	ano	ano	ano	ne		ano									ano	ne		ne	ne	ne		
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																														
K8	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odčizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, další známky, pojištění vozidla apod.).																													
	K8.2	Jsou nově v roce 2019 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?		ne	ne	ano		ne	ne	ne	ne	ne	ne		ano											ne	ano		ne	ne
	K8.3	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snížení dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců		ne	ne	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne		ne											ne	ne	ne	ne
K8.6	Vytvářet místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.		ne	ne	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne		ne										ne	ne		ne	ne	
V - VOZIDLO																														
V2 ROZSÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČŮ O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST																														
V2	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).																													
	V2.1	Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech.													ano															
	Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna																													
Ú - ÚČASTNÍK																														
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																														
Ú1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.																													
	Ú1.1	Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?		ano	ano	ano	ano	ne	ne	ano	ano	ano	ano		ano											ne	ano	ano	ano	ano
Ú1.2	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.			pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:		vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:		pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:		pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:											podpora bezpečné chůze	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: město provozuje vlastní dopravní hřiště	Zapojení rodičů ORP nepodporuje.			
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU																														
Ú3	Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.																													
	Ú3.1	Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?		ne	ne	ano		ne	ano	ne	ne	ne	ano	ne												ne	ne	ne	ano	ne
	Pokud ano, prosím popište:				Městská policie							Městská policie je vybavena Alkohol testerem - ALKOHIT X 600																	Pořádání akcí pro veřejnost, resp. rodiny s dětmi a pro studenty SŠ (Škola života, Den bezpečné dopravy, apod.)	
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH																														
	Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.		ano	ano	ano	ne	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano		ano												ano	ano	ano	ano

DRP Středočeský kraj		Benešov	Beroun	Brandýs nad Labem/Stará Boleslav	Čáslav	Černošice	Český Brod	Dobruška	Hořovice	Kladno	Kolín	Kralupy nad Vltavou	Kutná Hora	Lysá nad Labem	Mělník	Mladá Boleslav	Mnichovo Hradiště	Neratovice	Nymburk	Poděbrady	Příbram	Rakovník	Říčany	Sedlčany	Slaný	Vlašim	Votice
Ú4	Ú4.5	Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?																									
ÚS ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA																											
Ú5	Ú5.3	Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních																									
Ú6 DOHLED NAD DODROŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU																											
Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.																											
Ú6	Ú6.2	Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?																									
		Prováděno orientační měření																									
		Prováděno měření se záznamem přestupce:																									
		Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2019																									
	Ú6.4	Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.																									
		Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?																									
		V jakém rozsahu																									
	Ú6.5	Došlo k poklesu stětů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?																									
		Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.																									
		Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?																									
		Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP:																									
		Z toho kvalifikováno jako trestný čin:																									
	P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ																										
PODPŮRNÁ REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP																											
P	P6	Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.																									
Je v obcích vašeho ORP vyvíjena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?																											
Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:																											

ORP Jihočeský kraj	Blatná	České Budějovice	Český Krumlov	Dačice	Jindřichův Hradec	Kaplice	Milevsko	Písek	Prachatice	Soběslav	Strakonice	Tábor	Trhové Sviny	Třeboň	Týn nad Vltavou	Vimperk	Vodňany		
K - KOMUNIKACE																			
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																			
K1	K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.																	
		Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č. 0	0	ne	0	0	0	0	0	ne	ano				ne				
	U změny dokončené stavby silnice č.																		
	BA neproveden z důvodu:	nedostatek finančních prostředků								nedostatek odborných pracovníků							nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků
	K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/																	
	Nehodová lokalita sanována v roce 2019 na MK									silnice III/14533 na 9,763 km Vítějovice okr. Prachatice							silnice II/105 x Budějovická ulice		
	Sanována v roce 2019 na základě podnětu Policie ČR	ne	ne			ne	ne			ano						ne	ano		
	Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK.																		
K1.5	Nehodový úsek sanován:	ano	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ano	ano				ne	ne	ne	ano		
	Upraveno:	osazeno dopravními značkami		osazeno dopravními značkami					osazeno dopravními značkami	osazeno dopravními značkami						osazeno dopravními značkami			
	Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:	ano	ne			ne	ne			ano				ne	ne	ano	ne		
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE																			
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.																	
		Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0		
	K2.2	Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:																	
	Počet revidovaných reklamních zařízení na MK	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0		
	Počet neprodloužených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:		12																
	Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:													11					
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU																			
K4	K4.1	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.																	
		Byly realizovány "Zóny 30" na silnicích ve vaší správě?	ne	ano	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne				ne	ne	ne	ne	
		Na silnici č., staničení		V rámci akce Parkovací zóny II byla do Zón 30 převedena téměř celá městská čtvrť Pražské předměstí Ulice Šumavská	Český Krumlov (U Jeslí, 5. května, Plešivecká)														
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne				ne	ne	ne	ne	
		Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2019?	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne				ne	ne	ne	ne	
		Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru																	
	K4.4	Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne				ne	ne	ne	ne	
		Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?	ano	ano	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ano				ne	ne	ne	ne	
		Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano				ne	ne	ne	ne	
	K4.5	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.																	
	Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?	ne	ano	ano	ne	ne	ano			ne	ano			ne	ne	ano	ne		
	Na silnici č., staničení		Mánesova, Lidická, L. B. Schneidera, O. Nedbala, Č.B.	Český Krumlov (síd. Plešivec, tř. Míru, Na Svahu)						ulice Nádražní, Netolice, na 1,876 km						Nad Stadiónem - komunikace II. třídy č. 3b			
K4.7	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/																		
	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2019 v km		1,2 - návaznost směr Hluboká	1					4	20						2,5			
	v extravilánu																		
	v intravilánu																		
	Délka cyklotras vybudovaných v roce 2019 v km																		
	v extravilánu																		
	v intravilánu																		
Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.																			

ORP Jihočeský kraj		Blatná	České Budějovice	Český Krumlov	Dačice	Jindřichův Hradec	Kaplice	Milevsko	Písek	Prachatice	Soběslav	Strakonice	Tábor	Trhové Sviny	Třeboň	Týn nad Vltavou	Vimperk	Vodňany	
K4.8	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?	ano	ano	ne	ne	ne	ne		ne	ne		ne							ne
	Uveďte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.	1																	
K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK																			
K5	K5.1 Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).																		
	K5.1	Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:	ne	ano	ano	ne	ano	ne		ano	ano		ano	ano	ne		ano	ne	ne
		Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:	ano	ano	ano	ano	ano	ne		ano	ano		ano	ano	ne		ano	ano	ano
	Jak často:	ročně	čtvrtletně		čtvrtletně	měsíčně				měsíčně	čtvrtletně		měsíčně	ročně	ročně	ročně	čtvrtletně	čtvrtletně	
	K5.2 Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.																		
K5.2	Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?	o plnění VDZ, umístění odrazového zrcadla	stavební úpravy na přechodech, někde doplnění ostrůvků, úpravy poloměrů odbočení, a pod.					stanovení jiného DZ						dopravní zrcadlo křižovatka ulic Buřčova a Třebízského				v intravilánu - stavební úpravy (vyvýšené křižovatky)	Osazení 2 ks dopravních zrcadel
K5.3 Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.																			
K5.3	Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:	ano	ano	ano	ne	ano	ne		ano	ano		ano	ano	ne		ano	ne	ano	
	Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:	ročně	ročně			čtvrtletně			čtvrtletně	čtvrtletně		měsíčně	ročně			čtvrtletně		čtvrtletně	
K5.4 Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z žinitelů bezpečné pozemní komunikace.																			
K5.4	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?	ne	ne	ne		ne	ano		ne	ne		ne	ne	ne		ano	ne	ne	
	Na silnici č., staničení						MK, II. Třídy									II/105			
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																			
ano	K6.1 Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.																		
	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?	samostudiem odpovědných pracovníků	pravidelným školením, samostudiem odpovědných pracovníků		pravidelným školením	pravidelným školením	pravidelným školením	pravidelným školením, e learning, samostudiem	pravidelným školením		pravidelným školením	pravidelným školením	pravidelným školením	pravidelným školením	pravidelným školením	pravidelným školením	pravidelným školením	pravidelným školením
	K6.3 Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.																		
	K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?	náhodně určeným pracovníkem MÚ	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	pravidelně určeným pracovníkem MÚ	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK						náhodně určeným pracovníkem MÚ	pravidelně určeným pracovníkem MÚ	náhodně určeným pracovníkem MÚ	pravidelně určeným pracovníkem MÚ	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK
	K6.4 Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.																		
	K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:	náhodnou kontrolní činností		náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolou činností pracovníků správy a údržby silnic	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností			pravidelnou kontrolou činností pracovníků správy a údržby silnic	pravidelnou kontrolou činností pracovníků správy a údržby silnic		náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností, je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic
	K6.5 Kontrolovat plnění povinností řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.																		
	K6.5	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ				náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ			náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností		náhodnou kontrolní činností		pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ
	K6.6 Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.																		
	K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správců PK?	ne	ano	ne	ne	ne	ne		ne	ano		ne	ano	ne	ne	ne	ne	ano
Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správců PK?		ano	ano	ne	ne	ne	ne		ano	ano		ne	ano	ano	ne	ano	ano	ano	
K6.7 Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.																			
K6.7	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?	ano	ano	ano	ano	ne	ano		ne	ano		ne	ano	ano	ano	ano	ano	ne	
	Opravy prováděny na celých úsecích	ano	ano	ano	ne	ne	ne			ano			ano	ano	ano	ne	ano	ne	
	Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky	ano	ne	ano	ano	ano	ano	ano		ano				ne	ano	ano	ano	ano	
K6.8 Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.																			
K6.8	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?	ne	ano	ne	ne	ano	ne		ano	ano		ne	ne	ne	ne	ano	ne	ne	
	Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?	ne	ne	ne	ne	ne	ne		ano	ano		ne	ne	ne	ne		ne	ne	
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ																			
K7.1 Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.																			
K7	K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s PK jsou udržována a zkvalitňována:	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	náhodnou kontrolní činností			na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	
		K7.2 Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s dráhami.																	
K7.2	Rozhledová pole úrovnových křižení PK s drahami je udržována:	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem				náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		
Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viniků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.																			

ORP Plzeňský kraj		Blovice	Domažlice	Horažďovice	Horšovský Týn	Klatovy	Kralovice	Nepomuk	Nýřany	Plzeň	Přeštice	Rokycany	Stod	Stříbro	Sušice	Tachov	
K6	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamováni pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?	samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků a pravidelným školením					pravidelným školením	samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků				
	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.																
	K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK					pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK			
	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.																
	K6.4	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic		je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic					pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK			
	Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.																
	K6.5	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností		pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ					pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ		náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR			
	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevhovujících úseků dopravními značkami.																
K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK? Jsou úseky vozovek s nevhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?	ne ano	ano ano		ano ano		ne ne			ano ano	ne ano	ano ano	ne ne				
Systematicky odstraňovat úseky s nevhovujícími povrchovými parametry vozovek.																	
K6.7	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevhovujícími parametry povrchu vozovky? Opravy prováděny na celých úsecích Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky	ano ne ane	ano ano ne		ano ano ano		ne ne ano			ano ano ano	ano ano ano	ano ano ano	ne ne ano				
K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu. Jsou instalována svodidla proti podjetí na MK ve vaší správě?	ne	ne		ne		ne			ne	ne	ne	ne				
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ																	
K7	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křižnicích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.																
	K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s MK jsou udržována a zkvalitňována:	náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		náhodnou kontrolní činností				pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR				
	K7.2	Rozhledová pole úrovnových křižení MK s drahami je udržováno:	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		náhodnou kontrolní činností				pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR				
K7.3	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viniků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku. Ve spolupráci se SŽ je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení s MK ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	ano	ne		ano		ne			ano	ne	ne	ano				
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																	
K8	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).																
	K8.2	Jsou nově v roce 2019 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?	ne	ne		ne		ne		ne	ne	ne	ne				
	K8.3	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení	ne	ne		ne		ne		ne	ne	ne	ne				
K8.6	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel. Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení	ne	ne		ne		ne		ne	ne	ne	ne					
V - VOZIDLO																	
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST																	
V2	V2.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise). Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech. Prosím specifikujte:	ne	ne		ne				ne	ne	ne	ne				
ÚČASTNÍK																	
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																	
		Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ. Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?	ano			ne		ne		ano	ano	ano	ano				

ORP Plzeňský kraj		Blovice	Domažlice	Horažovice	Horšovský Týn	Klatovy	Kralovice	Nepomuk	Nýřany	Plzeň	Přeštice	Rokycany	Stod	Stříbro	Sušice	Tachov		
Ú1	Ú1.1	Pokud ano, prosím popište jak:	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ a pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH						finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ a pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ a pro ZŠ		nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ a pro ZŠ				
	Ú1.2	Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?			vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:					zprostředkování informací na webu www.plzenskeskoly.cz pro veřejnost	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:		pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě					
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU																		
Ú3	Ú3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek? Pokud ano, prosím popište:	ne	ne	ne					ne	ne	ne	ne					
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH																		
Ú4	Ú4.5	Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách? Pokud ano, prosím popište:	ne	ne	dosud nikdo nepodal stížnost	metodická pomoc		ne		ano	ne	ano	ne					
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA																		
Ú5	Ú5.3	Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních																
Ú5	Ú5.3	Jaká je úspěšnost vymáhání přeshraničních sankcí v procentech ve vašem ORP?	05.X	71-80	05.X					16-20	XI.15	05.X	16-20					
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU																		
Ú6	Ú6.2	Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce. Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?																
		Prováděno orientační měření	ano	ano	ano	ne			ano	ano	ano	ano						
		Prováděno měření se záznamem přestupce:	ano	ne	ne	ne			ano	ano	ano	ne						
		Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků	58						31807	538	2336							
	Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2019	48									2336/0							
	Ú6.4	Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob. Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?	ano	ano	ano	ne			ano	ano	ano	ne						
		V jakém rozsahu	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách				jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách							
	Ú6.5	Došlo k poklesu střetů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?	ano	ano	ano						ano	ano	ano					
		Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu. Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?	ano	ano				ne		ano	ano	ano						
		Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP:	0	3					10	5	4							
Z toho kvalifikováno jako trestný čin:		0	1						5	0								
Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?	ne	ne								ne	ano							
P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ																		
PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP																		
P	P6	Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce. Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP? Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:	ne	ne	ne			ne			ne	ne	ne					

ORP Ústecký kraj	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností																		
		Bílina	Děčín	Chomutov	Kadaň	Litoměřice	Litvínov	Louny	Lovosice	Most	Podbořany	Roudnice nad Labem	Rumburk	Teplice	Ústí nad Labem	Varnsdorf	Žatec			
K5	K5.2	Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?		vodorovným a svislým dopravním značením, dopravním zařízením, stavební úpravy	zmenšování plochy křižovatky, zmenšování poloměru odbočení za účelem snížení rychlosti průjezdu, osvětlení křižovatek vhodnými LED světly s vysokou hodnotou CRI, striktní dodržování rozhledových trojúhelníků		úprava DZ	DZ č. P2 a P4 křižovatka ulic Čapkova - Mostecká, Litvínov DZ nová P4 za stávající P2 křižovatka ulic Valdštejnská a Mezihorská ve směru na Meziboří		reflexním podkladem DZ	realizace okružního křižovatek		Dopravní značení.		vodorovné dopravní značení	Doplnění dopravního značení SDZ + VDZ				
	K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.	ne	ano	ne		ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano	ne			ne		
		Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:		ročně			měsíčně				čtvrtletně	měsíčně			čtvrtletně					
	K5.4	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace. Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?	ne	ne	ne		ne	ne		ano	ano	ano	ne	ne	ne	ne			ne	
	Na silnici č., staničení								ul. Kostelní, ul. Terežinská	Lipová, Topolová, Velebudic	Doubovská x Švermova									
K6 KVALITNĚ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																				
K6	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků, formou e-learningu	Samostudiem odpovědných pracovníků		Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, formou e-learningu	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků				
	K6.3	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky. Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK		Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ				
	K6.4	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic. Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:	Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností		Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností pracovníků správy a údržby silnic	Pravidelnou kontrolní činností pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností					
	K6.5	Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky. Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností			Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ					Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ				
	K6.6	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami. Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správců PK? Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správců PK?	ne	ano	ne		ne	ne	ano	ne	ano	ne	ne	ano	ne			ne		
	K6.7	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky? Opravy prováděny na celých úsecích Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky	ano	ano	ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	
	K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu. Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě? Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?	ne	ne	ano		ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	
	K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ																			
	K7	K7.1	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací. Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s PK jsou udržována a zkvalitňována:	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem				
		K7.2	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s drahami. Rozhledová pole úrovnových křižení PK s drahami je udržováno:	podněty od občanů	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem			
K7.3		Řešovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku. Ve spolupráci se SŽ je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	ne	ne	ne		v kompetenci SŽ	ne		ano	ne	ne		ano	ne		ano			

ORP Ústecký kraj	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností																
		Bílina	Děčín	Chomutov	Kadaň	Litoměřice	Litvínov	Louny	Lovosice	Most	Podbořany	Roudnice nad Labem	Rumburk	Teplice	Ústí nad Labem	Varnsdorf	Žatec	
K8 NASAŘOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																		
K8	K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.). Jsou nově v roce 2019 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?	ne	ne	ne		ne	ne	ne	ne	ano	ne		ne	ne		ne	
	K8.3	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců Jsou vytvářeny vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení	ne	ne	ne		ne	ne	ne	ano	ano	ne		ne	ne		ne	
	K8.6	Vytýpat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel. Jsou nově v roce 2019 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Prosím specifikujte:	ano	ne	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne		ne	ne		ne	
od 07/2019 probíhá ve spolupráci s PČR a CSPSD NKV																		
V- VOŘIDLO																		
V2 ROŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADŮ NA BEPEČNOST																		
V2	V2.1	zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise). Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech. Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna	ne	ne	ne		ne	ne		ne	ne	ne		ne	ne		ne	
Ú - ÚČASTNÍK																		
Ú1 ŮAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VŘDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																		
Ú1	Ú1.1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ŮŠ. Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ? Pokud ano, prosím popište jak:	ano	ne	ano		ano	ne	ano	ano	ano	ne	ano	ano	ano		ano	
				nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ		nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ a ZŠ		finanční podpora provozovatelů DDH		nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ a ZŠ		finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ a pro ZŠ		finanční podpora provozovatelů DDH		finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ a pro ZŠ		finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ a pro ZŠ
Ú1	Ú1.2	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy. Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?		vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě				pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě, podpora bezpečné chůze, bezpečného převážení dětí na kole. Přímá komunikace s rodiči u škol a upozorňování na nevhodném parkování formou přímého kontaktu.			vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle a bezpečná jízda na kole		pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě. podpora bezpečné chůze, bezpečného převážení dětí na kole. Přímá komunikace s rodiči u škol a upozorňování na nevhodném parkování formou přímého kontaktu.			pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě, bezpečného převážení dětí na kole		pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě
Ú3 ŮŘŮRAŠNĚNÍ VLVIVŮ ALKOHOLŮ A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEPEČNOST VŘECH ŮČASTNÍKŮ PROVOZU																		
Ú3	Ú3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek? Pokud ano, prosím popište:	ne	ano	ano		ano	ne	ano	ne	ano	ne	ne	ne	ne		ne	
				zejména v rámci dohledu nad bezpečností silničního provozu a v rámci přednášek a besed ve školách a jiných institucích		Policie ČR - preventisti.		akce pořádané městem Litoměřice		Dopravní soutěž zaměřená na chování účastníků silničního provozu včetně dětí. V rámci soutěže jsou za spolupráce s PČR DI přednášeny dopravní situace a chování řidičů a chodců.		přednášky v rámci prevence kriminality ve školských zařízeních na téma závislosti						
Ú4 PODPORA ŮKVALITNĚNÍ VŘKY V AŮTOŠKOLÁCH																		
		Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?	ne	ano	ano		ano	ano		ano	ne	ano	ne	ano		ano		

ORP		Broumov	Dobruška	Dvůr Králové nad Labem	Hořice	Hradec Králové	Jaroměř	Jičín	Kostelec nad Orlicí	Náchod	Nová Paka	Nové Město nad Metují	Nový Bydžov	Rychnov nad Kněžnou	Trutnov	Vrchlabí
K - KOMUNIKACE																
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																
K1	K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.														
		Bezpečnostní audit proveden ve fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č. 1														
		U změny dokončené stavby silnice č. 2														
	BI neprovedena z důvodu:		nedostatek odborných pracovníků								nedostatek odborných pracovníků		nedostatek odborných pracovníků		nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků	
	K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/														
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVYKŮ LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE																
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.														
	K2.2	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK														
		Počet revidovaných reklamních zařízení na MK														
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZAJIŠTĚNÍ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU																
K4	K4.1	Prosazovat systematický rozvoj „zón 30“ na obslužných komunikacích.														
		Byly realizovány „zóny 30“ na silnicích ve vaší správě?														
		Na silnici č., staničení														
	K4.4	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru														
		Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?														
		Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?														
	K4.5	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.														
		Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?														
		Na silnici č., staničení														
	K4.7	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/														
Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2019 v km																
v extravilánu																
v intravilánu																
K4.8	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.															
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?															
K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK																
K5.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).															
	Revizní stavební uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:															
Jak často:																
čtvrtletně																
ročně																
čtvrtletně																
ročně																
ročně																
ročně																
ročně																
platňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.																

ORP		Broumov	Dobruška	Dvůr Králové nad Labem	Hořice	Hradec Králové	Jaroměř	Jičín	Kostelec nad Orlicí	Náchod	Nová Paka	Nové Město nad Metují	Nový Bydžov	Rychnov nad Kněžnou	Trutnov	Vrchlabí		
K5	K5.2	Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?				pouze intravilán, změna DZ P4 na P6, doplnění VDZ (stínů, stop čár), umístění dopravních zrcadel		osazení VDZ V6a a V6b	dopravní zrcadla.			umístění zrcadel						
	K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.																
		Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:			ne			ne	ano		ne		ano	ne	ano			
		Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:					ročně						ročně		ročně			
K5.4	zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.																	
	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?		ne	ne			ne	ne	ne	ne		ne	ne	ne				
Na silnici č., staničení																		
K6 KVALITNÍ DOPRAVNÍHO NAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																		
K6	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.																	
	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?		pravidelným školením	pravidelným školením			pravidelným školením	pravidelným školením	pravidelným školením			pravidelným školením	pravidelným školením	pravidelným školením			
	K6.3	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.																
		Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK			odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	náhodně určeným pracovníkem MÚ	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK			odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	náhodně určeným pracovníkem MÚ		
	K6.4	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.																
		Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:		je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic			náhodnou kontrolní činností	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic			je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	náhodnou kontrolní činností		
	K6.5	Kontrolovat plnění povinností řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.																
		Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?		náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatečích ze strany Policie ČR			na základě oznámení o nedostatečích ze strany Policie ČR	na základě oznámení o nedostatečích ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatečích ze strany Policie ČR			náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ		
	K6.6	zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.																
		Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK?			ne			ne	ne		ano			ano	ne	ne		
	Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?			ano			ano			ne			ano	ano	ano			
K6.7	Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.																	
	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?			ano			ano	ne	ano	ano			ne	ano	ano			
	Opravy prováděny na celých úsecích		ne	ano			ano		ano	ne			ano	ne	ne			
	Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky		ano	ano			ano		ano	ano			ano	ano	ano			
K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.																	
	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?			ano			ne	ne		ne			ne	ne	ne			
	Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?						ne	ne					ne	ne	ne			
K7 BEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ																		
K7	zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.																	
	K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s PK jsou udržována a zkvalitňována:		na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR			na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR			na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR		náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		
	K7.2	zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s drahami.																
		Rozhledová pole úrovnových křižení PK s drahami je udržováno:		na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR			na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem			podněty pod občanů	náhodnou kontrolní činností určeným pracovníkem	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		
K7.3	lepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.																	
	Ve spolupráci se SŽ je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?		ano	ano			ano	ano	ano	ano			ne	ano	ano			
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZŮ																		
K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).																	
	Jsou nově v roce 2019 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?			ne			ne	ne	ano	ne			ne	ne	ano			
	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců																	
	Jsou vytvářeny vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?			ne			ano	ne		ne			ne	ne	ne			

ORP Královéhradecký kraj		Broumov	Dobruška	Dvůr Králové nad Labem	Hořice	Hradec Králové	Jaroměř	Jičín	Kostelec nad Orlicí	Náchod	Nová Paka	Nové Město nad Metují	Nový Bydžov	Rychnov nad Kněžnou	Trutnov	Vrchlabí
K8	K8.3	Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení				dvě lokality pro jízdu na "červenou": Rašínova třída I/37/ Veverkova MK III. třídy a ul. Okružní I/35x Pouchovská III/2997(realizace viz IDSHK)										
	K8.6	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel. Jsou nově v roce 2019 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Prosím specifikujte:		ne		ne	ne		ne			ne	ne	ne		
V- VOZIDLO																
V2 ROŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPAD NA																
V2	V2.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise). Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech. Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna														
Ú - ÚČASTNÍK																
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VĚDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																
Ú1	Ú1.1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ. Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ? Pokud ano, prosím popište jak:														
	Ú1.2	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy. Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?														
Ú3 DŮRAZENÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ																
Ú3	Ú3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek? Pokud ano, prosím popište:														
Ú4 PODPORA KVALITNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH																
Ú4	Ú4.5	Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách? Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?														
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA																

ORP Jihomoravský kraj	Blansko	Boskovice	Brno	Břeclav	Bučovice	Hodonín	Hustopeče	Ivančice	Kuřim	Kyjov	Mikulov	Moravský Krumlov	Pohořelice	Rosice	Slavkov u Brna	Šlapanice	Tiřnov	Veselí nad Moravou	Vyžkov	Znojmo	Židlochovice		
K-KOMUNIKACE																							
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																							
K1	K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.	ne				ne																
		Bezpečnostní audit proveden ve Fází 1 a 2 na novostavbě silnice č. U změny dokončené stavby silnice č.	Křtiny, MK - Ke hřbitovu					ne															
	K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/	ne					ne														ne	
		Nehodová lokalita sanována v roce 2019 na MK Sanována v roce 2019 na základě podnětu Policie ČR	ne					ne							ne	ano						ne	
	K1.5	Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK.	ne		ano			ne							ne								ne
Nehodový úsek sanován: Upraveno: Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:		ne					ano					ano		ano	ne							ano	
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE																							
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.																					
		Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK			92		2																1
	K2.2	Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:																					
		Počet revidovaných reklamních zařízení na MK	0		85		0			0		0		0								0	
		Počet neprodložený smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:	0				0			0		0		1								0	
		Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:	0				0			0		0		0								0	
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU																							
K4	K4.1	přechodů																					
		Byly realizovány "Zóny 30" na silnicích ve vaší správě?	ne					ne			ano											ne	
	K4.4	Na silnici č., staničení																					
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK	ne					ano			ne				ne								ne
	K4.5	Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2019?	ne					ano			ne				ne								ne
		Zajištění úpravy bezpečného dopravního prostoru																					
		Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?	ne					ne			ne				ne								ne
		Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?	ne					ne			ne				ne								ne
	K4.7	Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?	ne					ne			ne				ne								ne
		Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.																					
K4.8	Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?	ne																					
	Na silnici č., staničení						1d																
K4.9	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.crsr.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/																						
	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2019 v km																					4	
K4.10	Délka cyklotras vybudovaných v roce 2019 v km																						
	Délka cyklotras vybudovaných v roce 2019 v km																						
K4.11	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.																						
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?	ano																				ano	
K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK																							
K5	K5.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).																					
		Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:	ano					ano			ano			ne								ne	
	K5.2	Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:																					
		Jak často:	měsíčně																				
	K5.3	Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.																					
Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?		průběžná přestavba průsečných křižovatek na okružní, obnova DZ																				umístování odrazových zrcadel	
K5.4	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.																						
	Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:	ne					ano			ne				ano								ano	
K5.5	Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:																						
	Zajištění výstavby okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.																						
K5.6	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?	ne					ne			ne				ne								ne	
	Na silnici č., staničení																						
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																							
Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.																							

ORP Jihomoravský kraj	Blansko	Boskovice	Brno	Břeclav	Bučovice	Hodonín	Hustopeče	Ivančice	Kuřim	Kyjov	Mikulov	Moravský Krumlov	Pohořelice	Rosice	Slavkov u Brna	Šlapanice	Tišnov	Veselí nad Moravou	Vyžkov	Znojmo	Židlochovice	
K6	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?																				
	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.																					
	K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?																				
	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.																					
	K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě?																				
	Kontrolovat plnění povinností řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.																					
	K6.5	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?																				
	K6.6	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.																				
Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK?																						
Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?																						
K6.7	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?																					
Opravy prováděny na celých úsecích																						
Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky																						
K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.																					
Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?																						
Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?																						
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJZDŮ																						
Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křižnicích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.																						
K7	K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižnicích s PK jsou udržována a zkvalitňována:																				
	K7.2	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s dráhami.																				
	K7.3	Rozhledová pole úrovnových křižení PK s dráhami je udržováno:																				
Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkosti přejezdu o blížícím se vlaku.																						
Ve spolupráci se SŽ je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?																						
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																						
K8	K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odizolovaných vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, další známky, pojištění vozidla apod.).																				
	K8.3	Jsou nově v roce 2019 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, včetně dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?																				
	K8.6	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců																				
Jsou vytvářeny vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, včetně dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?																						
Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení																						
Vytvářet místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.																						
Jsou nově v roce 2019 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení?																						
Prosím specifikujte:																						
V - VOZIDLO																						
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČŮ O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST																						
V2	V2.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).																				
	Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech.																					
Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna																						
Ú - ÚČASTNÍK																						
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																						
Ú1	Ú1.1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.																				
	Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?																					
Ú1	Ú1.2	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.																				
	Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?																					
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU																						
Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.																						
Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?																						

ORP Jihomoravský kraj		Blansko	Boskovice	Brno	Břeclav	Bučovice	Hodonín	Hustopeče	Ivančice	Kuřim	Kyjov	Mikulov	Moravský Krumlov	Pohořelice	Rosice	Slavkov u Brna	Šlapanice	Tišnov	Veselí nad Moravou	Vyškov	Znojmo	Židlochovice			
Ú3	Ú3.1	Pokud ano, prosím popište:		V rámci preventivních akcí pořádaných odborem dopravy Magistrátu města Brna ve spolupráci s	preventivní akce pro děti a rodiče												Dopravní hrátky s Městskou policií		s MP a policií ČR						
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH																									
Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.																									
Ú4	Ú4.5	Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?	ne		ano			ano	ne		ne	ano		ano	ano			ano	ne	ne	ano	ano			
		Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?	provedena kontrola v autoškole		kontrola provozovatele autoškoly, výuky a výcviku na dodržování stanovených opatření			nebyla podána žádná stížnost			nebyla podána žádná stížnost			kontrola v AŠ	nebyla podána žádná stížnost			prošetření v rámci SOD		není opora v zákoně, kdy lze kontrolovat výuku v AŠ. Nebyla žádná stížnost.		doposud bez stížností	provedení kontroly příslušné autoškoly		
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRAVA																									
Ú5	Ú5.3	Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních																							
		Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?																							
		05.X							05.X		05.X				42-50	46-50				26-30	16-20	XI.15			
Ú6 DOHLED NAD DOBRŮZOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU																									
Roziřít měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.																									
Ú6	Ú6.2	Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?																ano	ano			ano	ano		
		Prováděno orientační měření	ne		ano	ne		ano		ano		ano			ne	ano			ano	ano			ano	ano	
		Prováděno měření se záznamem přestupce:	ano		ne	ano				ano		ano			ano	ano			ne	ano			ano	ne	
		Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků			5064	26312				6179		13035				13000	1900			4872			5200	250	49000
		Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2019	1200		5057/7	21397			1750	0		13035								4690/0		10	1200	250	43000
Ú6	Ú6.4	Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.																							
		Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?	ano		ano	ano		ano		ano		ano			ano	ano			ano	ano	ano	ano	ano	ano	
		V jakém rozsahu	jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách			jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách			jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	
Ú6	Ú6.5	Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.																							
		Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?	ano		ano	ano				ano		ano			ne	ano			ano	ne	ano	ano	ano	ne	
		Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP:	5		0	13		0		2		5			0				0			8		36	
		Z toho kvalifikováno jako trestný čin:			2																		12		
		Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?			ano	ano																ano			
P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ																									
PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP																									
Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.																									
P	P6	Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?	ano																						
		Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:	MěÚ Blansko, odbor vnitřních věcí, oddělení DSA		správce komunikací, Odbor dopravy MM Brna						referent odboru správních, dopravních a živnostenských agend							Ing. Miroslav Bartoň, Odbor dopravy		úředník z odboru dopravy					

ORP	Bilovec	Bohumín	Bruntál	Český Těšín	Frenštát pod Radhoštěm	Frydek-Místek	Frydlant nad Ostravicí	Havířov	Hlučín	Jablunkov	Karviná	Kopřivnice	Kravaře	Krnov	Nový Jičín	Odry	Opava	Orlová	Ostrava	Rýmařov	Třinec	Vítkov		
K - KOMUNIKACE																								
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																								
Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací. Bezpečnostní audit proveden ve Fází 1 a 2 na novostavbě silnice č.																								
K1.2	U změny dokončené stavby silnice č.							ne	ne	ne	ne						bez novostaveb				ne	ne	ne	
	BA neproveden z důvodu:	nedostatek finančních prostředků				nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek finančních prostředků	nedostatek odborných pracovníků		
Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/																								
K1.3	Nehodová lokalita sanována v roce 2019 na MK							neidentifikováno	ne	ne							nesanováno				ne	ne	neidentifikováno	
	Sanována v roce 2019 na základě podnětu Policie ČR																	ul. Oblouková, Opava			č. 28 -0,00-0,01			
Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK																								
K1.5	Upraveno:	ne				osazeno dopravními značkami	stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami				osazeno dopravními značkami						stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami			stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami		ne	ne	ne
	Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:	ne				ano	ano	ne			ano	ne					ne	ne			ne	ne	ne	
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE																								
K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.					1	3	4				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK	0				15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
K2.2	Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Počet revidovaných reklamních zařízení na MK	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Počet neprodoulených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:	0				15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČÁSTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU																								
Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.																								
K4.1	Byly realizovány „Zóny 30“ na silnicích ve vaší správě?	ano			ne	ano	ne			ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano	ano	ne		ne	ano	ne	
	Na silnici č., staničení	Bravantice - účelová komunikace Jistebník				Martinská čtvtř, Frenštát p/R			Petra Bezruče, Severní, Komunardů			ul. Karola Šlisky, Lázeňská	Kopřivnice - MK ulice Severní a ulice Na Pinkavce (Kopřivnice)				Ulice Msgr. Šrámka, Lokalita za školou			č. 41 - 0,00 až 0,14		Hradčany MK 462c		
	Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK	ne	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano			ne	ne	ne	
	Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2019?	ne			ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne			ne	ne	ne	
K4.4	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru																							
	Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?	ano	ano		ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	
	Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?	ano	ano		ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	
K4.5	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajistit jejich řádnou viditelnost.																							
	Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?	ano	ne		ne	ne	ne			ano	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ano	ano			ano	ne	ne	
	Na silnici č., staničení	Studénka							silnice III/4745 ul. 17.listopadu u křižovatky ul. Žákovská - instalace oranžového přechodu			III/01151, III/01148	Kopřivnice: sil. II/480 (ulice Záhumní) - 2x přechod, MK ul. Francouzská - 1x přechod, MK ulice Panská - 1x přechod, sil. II/480 (ulice Záhumní), MK ulice I. Šustały, MK ulice Panská, MK ulice Francouzská, MK ulice Osvoboditelů, MK ulice 17. listopadu - 9x místo pro přecházení			ul. Soukenická	Ulice Suvorovova, III/04820, 0,650 km v Novém Jičíně			č. 28 - 0,00 až 0,01		MK na území města - průběžně		
K4.7	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czrsro.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/																							
	Délka cyklotrasek vybudovaných v roce 2019 v km v extravilánu	2	1,6		0,9	0	0	0	0	0	2,2	0,27	0,2	0	0	0	3	0			0	0	0	
	Délka cyklotras vybudovaných v roce 2019 v km v intravilánu					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Délka cyklotras vybudovaných v roce 2019 v km v extravilánu					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Délka cyklotras vybudovaných v roce 2019 v km v intravilánu	5			0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
K4.8	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.																							
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?	ne			ne	ne	ne			ne	ne	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne			ne	ano	ne	
	Uveďte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.											0,5										0,5		
K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK																								
Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).																								
K5.1	Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:	ano			ano	ano	ne			ano	ano	ano	ne	ano	ano	ne	ano	ano	ne		ne	ano	ano	
	Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:	ano			ano	ano	ano			ano	ano	ne	ano	ano	ne	ano	ano	ano			ne	ano	ano	
	jak často:	ročně			měsíčně	čtvrtletně	ročně			měsíčně	čtvrtletně	měsíčně		měsíčně	ročně	čtvrtletně	měsíčně	měsíčně			čtvrtletně	měsíčně		

ORP		Bilovec	Bohumín	Bruntál	Český Těšín	Frenštát pod Radhoštěm	Frydek-Místek	Frydlant nad Ostravicí	Havířov	Hlučín	Jablunkov	Karviná	Kopřivnice	Kravaře	Krnov	Nový Jičín	Odry	Opava	Orlová	Ostrava	Rýmařov	Třinec	Vítkov			
Moravskoslezský	K5	Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.																								
		K5.2	Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?	Částečná výměna DZ				snížení počtu dopravního značení		obnova VZD v křižovatkách, stop čáry, silniční zrcadla	Vodorovné a svislé dopravní značení.		0	PPDOP - Křižovatka ul. Dukelská x ul. Svatopluka Čecha - instalace SDZ P6 a VZD V5 Skotnice - umístění dopravních zrcadel. Kopřivnice - minimálně 2 x ročně probíhá kontrola za účasti zaměstnanců SSMK Nový Jičín a DI PCR a silničního správního úřadu na sil. II. a III. tříd. Kontrolu MK provádí správce komunikací resp. zaměstnanci obecních úřadů. Kontrolu povinnosti	Stanovení místní úpravy.	0	Změny dopravního značení.					"Stop" čára				
		K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací. Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna: Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:	ano			ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano	ano				ne	ano	ne	
		K5.4	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace. Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?	ne			ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne				ne	ne	ne	
K6	K6	K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																								
		Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.																								
		K6.1	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků		Pravidelným školením	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků		Pravidelným školením	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením	Pravidelným školením	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením			Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelným školením	Samostudiem odpovědných pracovníků		
		K6.3	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky. Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK		Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK		Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Náhodně určeným pracovníkem MÚ				Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ		
		K6.4	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic. Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě?	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic		Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic		Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností		Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic		Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	
		K6.5	Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky. Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností				Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	
		K6.6	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami. Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správců PK? Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správců PK?	ano			ano	ano	ne		ne	ano		ano	ano	ne	ne	ano	ne	ne				ne	ano	ano
		K6.7	Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek. Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky? Opravy prováděny na celých úsecích Jen opravy míst, kde jsou velké výtuky	ano			ano	ano	ano		ano	ano		ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano				ano	ano	ano
		K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu. Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě? Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?	ne			ne	ne	ne		ne	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne				ne	ne	ne
		K7	K7	K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ																						
				Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.																						
				K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s PK jsou udržována a zkvalitňována: Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s dráhami.	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR			Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem
K7.2	Rozhledová pole úrovnových křižení PK s dráhami je udržováno: Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR			Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	podněty od občanů			
K7.3	Ve spolupráci se SZ je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	ne			ne	ano	ano		ne	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ano				ne	ne	ano			

ORP		Bilovec	Bohumín	Bruntál	Český Těšín	Frenštát pod Radhoštěm	Frydek-Místek	Frydlant nad Ostraví	Havířov	Hlučín	Jablunkov	Karviná	Kopřivnice	Kravaře	Krnov	Nový Jičín	Odry	Opava	Orlová	Ostrava	Rýmařov	Třinec	Vítkov
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMU ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																							
K8	K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odčizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dalšíční známky, pojištění vozidla apod.). Jsou nové v roce 2019 instalovány zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?																					
	K8.3	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na terénu, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců Jsou vytvářeny vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na terénu, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení																					
	K8.6	Vytvářet místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel. Jsou nové v roce 2019 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Prosím specifikujte:																					
V - VOZIDLO																							
VZ ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST																							
VZ	VZ.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise). Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech. Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna																					
Ú - ÚČASTNÍK																							
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																							
Ú1	Ú1.1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ. Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ? Pokud ano, prosím popište jak:																					
	Ú1.2	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy. Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?																					
Ú3 ZDÍRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU																							
Ú3	Ú3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek? Pokud ano, prosím popište:																					
	Ú3.4	Provést intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách? Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?																					
Ú4 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU																							
Ú4	Ú4.5	Prošetřením stížno																					
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRAVA																							
Ú5	Ú5.3	Zefektivnit přeshranční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?																					
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU																							
Ú6	Ú6.2	Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce. Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP? Provedeno orientační měření Provedeno měření se zřetelovým přestupcem: Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2019																					
	Ú6.4	Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob. Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie? V jakém rozsahu Došlo k poklesu sřetu vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?																					
	Ú6.5	Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu. Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky? Počet zaznamenaných přestupků obecní polici v ORP: Z toho kvalifikováno jako trestný čin: Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?																					
P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ																							
PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP																							
P	P6	Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce. Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?																					

ORP Olomoucký kraj	Hranice	Jeseník	Konice	Lipník nad Bečvou	Litovel	Mohelnice	Olomouc	Prostějov	Přerov	Šternberk	Šumperk	Uničov	Zábřeh	
K - KOMUNIKACE														
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC														
osazeno DZ	K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.												
		Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č		ne			ne					ne	0	
		U změny dokončené stavby silnice č.		ne			ne						0	
	BA neproveden z důvodu:		nedostatek odborných pracovníků	nedostatek finančních prostředků		nedostatek finančních prostředků, nedostatek odborných pracovníků		nedostatek finančních prostředků, nedostatek odborných pracovníků		nedostatek finančních prostředků, nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků	nedostatek finančních prostředků	nedostatek finančních prostředků, nedostatek odborných pracovníků	
	K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/												
		Nehodová lokalita sanována v roce 2019 na MK		ne			ne					ne	0	
Sanována v roce 2019 na základě podnětu Policie ČR		ne	ano		nepodáno				ano	ne	ne	ne		
K1.5	Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK													
	Nehodový úsek sanován:		ne	ne			ano		ano	ne	ne	ne	ne	
	Upraveno:						osazeno DZ a stavebními úpravami		osazeno DZ	osazeno DZ a stavebními úpravami				
Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:		ne	ne			ano		ano	ne	ne	ne	ne		
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE														
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.												
	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK		1	1		0		0		0	0	0	2	
	Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení													
	Počet revidovaných reklamních zařízení na MK		20	0		0		0		0	0	0	2	
Počet neprodložený smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:		0	0		0		0		0	0	0	1		
Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:		0	0		0		0		0	0	0	0		
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU														
K4	K4.1	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.												
		Byly realizovány "Zóny 30" na silnicích ve vaší správě?		ne	ano		ne		ne		ne	ne	ne	ano
		Na silnici č., staničení			MK Dukelská									Tyršova po celé délce
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK		ne	ne		ne		ne		ne	ne	ne	ne
	Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2019?		ne			ne		ne		ne	ne	ne	ne	
	K4.4	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru												
		Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?		ne	ne		ne		ano		ano	ne	ne	ne
		Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?		ne	ne		ne		ano		ano	ne	ne	ano
	Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?		ne	ne		ne		ano		ne	ne	ne	ne	
	K4.5	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.												
		Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?		ne	ne		ne		ne		ne	ne	ne	ano
		Na silnici č., staničení												Šumperk, Slovanská
K4.7	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czrsso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/													
	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2019 v km					0		5		0,8	0	0,152	3	
	v extravilánu		0			0,2		4		0,4	0	0,058	0,1	
	v intravilánu		0										0	
	Délka cyklotras vybudovaných v roce 2019 v km													
v extravilánu		0			0		0		0	0	0	3		
v intravilánu		0			0		0		0	0	0	0,1		
K4.8	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.													
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?		ne	ne		ne		ano		ne	ano	ne	ne	
Uveďte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.					0		0,5		2					
K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK														
K5	K5.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).												
		Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:		ano	ne		ne		ne		ano	ne	ano	ano
		Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:		ano	ano		ano		ano		ano	ano	ano	ano
	Jak často:		čtvrtletně	čtvrtletně		ročně		čtvrtletně		čtvrtletně	ročně	měsíčně	ročně	ročně
	K5.2	Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.												
		Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?		0			0		doplnění SDZ a VDZ		úprava křižovatky na okružní pomocí dopravního zařízení		úprava v DZ	dopravní zrcadla 4X
	K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.												
		Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:		ano	ne		ano		ano		ano	ne	ano	ano
		Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:		čtvrtletně			ročně		ročně		ročně		ročně	ročně
Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.														
Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?		ne	ne		ne		ne		ne	ano	ne	ne	ne	

ORP Olomoucký kraj		Hranice	Jeseník	Konice	Lipník nad Bečvou	Litovel	Mohelnice	Olomouc	Prostějov	Přerov	Šternberk	Šumperk	Uničov	Zábřeh		
K5.4	Na silnici č., staničení						zatím ve fázi st. povolení okružní křižovatka silnic III/4446, II/444 a III/4441			Křižovatka ulic Čechova, Šířava						
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																
Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.																
K6.1	Jakým způsobem jsou seznamováni pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?	Pravidelným školením, Formou e-learningu	Pravidelným školením						Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků		Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků			
K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK				Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK			Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ		Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ
K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic				Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic			Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic		Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic
K6.5	Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR				Náhodnou kontrolní činností			Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ		Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR
K6.6	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.															
	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správců PK?	ano	ano				ne			ano						
	Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správců PK?	ano	ano				ne			ano						
K6.7	Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.															
	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?	ano	ano				ano			ano						
	Opravy prováděny na celých úsecích	ne	ano				ne			ano						
	Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky	ano	ano				ano			ano						
K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.															
	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?	ano	ano				ne			ne						
	Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?	ne	ano				ne			ne						
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ																
K7.1	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR				Náhodnou kontrolní činností			Náhodnou kontrolní činností						
	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s PK jsou udržována a zkvalitňována:															
K7.2	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s drahami.															
	Rozhledová pole úrovnových křižení PK s drahami je udržováno:															
K7.3	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.															
	Ve spolupráci se SŽ je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	ne	ne				ne			ne				ne		
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																
K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).															
	Jsou nově v roce 2019 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?	ano	ne				ne			ne				ne		
K8.3	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců															
	Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?	ne	ne				ne			ne				ne		
	Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení															
K8.6	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.															
	Jsou nově v roce 2019 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení?	ne	ne				ne			ne				ne		
	Prosím specifikujte:															
V - VOZIDLO																

ORP Zlínský kraj		Bystřice pod Hostýnem	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín		
K - KOMUNIKACE																
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																
K1	K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.														
		Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č		ne	ne							ano		0	ano	
		U změny dokončené stavby silnice č.										MK Na Pile			Cyklostezka Zlín, ul. Výletní a Tyršovo nábřeží včetně bezpečnostních opatření; Zlín, ulice Středová, oprava komunikace a stezka pro cyklisty; Rekonstrukce uličního prostoru v ulici 2. května, Zlín;	
		BA neproveden z důvodu:	nedostatek finančních prostředků a odborných pracovníků	nedostatek finančních prostředků		nedostatek odborných pracovníků				nedostatek finančních prostředků	nedostatek finančních prostředků a odborných pracovníků		nedostatek finančních prostředků			
		Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/														
		K1.3	Nehodová lokalita sanována v roce 2019 na MK		ne, na MK téměř nejsou NL	ne				ano, přechod pro chodce přes silnici I/55 v blízkosti křižovatky s MK ul. B. němčové a Rostislavova. Nehodové místo je v řešení. Na podnět Policie ČR proběhlo odstranění rušivých elementů (reklamy, informační tabule o obsazenosti parkovišť), byla zpracována studie na celkovou stavební úpravu, aktuálně je v realizaci přesun autobusové zastávky, která je jedním z kolizních bodů před přechodem.			ne, na MK téměř nejsou NL			ano, MK na ulici Hornomlýnská x ulici Kvítková MK na ulici Benešovo nábřeží x Podvesná XVII x ulice Dřevnická
			Sanována v roce 2019 na základě podnětu Policie ČR		ne	ne	ano		ne				ne	ne	ne	ano
		K1.5	Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK													
			Nehodový úsek sanován:	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ano			ne			ano
			Upraveno:				osazeno dopravními značkami	osazeno dopravními značkami				osazeno dopravními značkami				osazeno dopravními značkami
		Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:	ne		ne	ano			ano			ne	ano		ano	
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE																
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.														
		Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK	0	0	0		3	0		2	0	2		0		
	K2.2	Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení														
		Počet revidovaných reklamních zařízení na MK	4	0	0		0	0			0			0		
		Počet neprodloužených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:	0		0					2	0		0	0		
		Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:	0	0	0		0	0			0			0		
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU																
		Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.														
		Byly realizovány "Zóny 30" na silnicích ve vaší správě?	ne	ne	ne		ne	ne	ano	ne	ano	ne	ne	ano	ne	

ORP Zlínský kraj		Bystřice pod Hostýnem	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	
K4	K4.1	Na silnici č., staničení						Sídlíště Štěpnice, Mojmír, Louky, lokalita Hliník, Mařatice, Tůně, areál bývalých kasáren, Rybárny		místní komunikace Kramolišova			MK obec Pržno, MK obec Huslenky		
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK	ne	ne	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano
		Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2019?	ne	ne	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
	K4.4	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru													
		Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?	ne	ne	ne		ne	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ne
		Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?	ano	ano	ano		ne	ne	ne	ano	ano	ano	ne	ano	ano
	K4.5	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.													
		Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?	ne	ne	ano		ano	ne	ano	ano	ne	ano	ne	ne	ano
		Na silnici č., staničení			Moravská v Kroměříži		ul. Nadezd, 0,000 km		ul. 28. října, Uherské Hradiště			obnova VDZ na všech přechodech pro chodce na MK			ulice 2. května ulice Středová
	K4.7	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/													
		Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2019v km													
		v extravilánu	0	0	0		0		0		1,25	0		0	
		v intravilánu	0	0	0		0,4		0		0	0,1		2,5	0,99
		Délka cyklotras vybudovaných v roce 2019 v km													
K4.8	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.														
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?	ano	ne	ne	ne	ne		ano		ne	ne		ne	ne	
	Uveďte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.	1						3,2							
K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK															
K5	K5.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).													
		Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:	ano	ne	ano	ano	ano		ano		ne	ano	ano	ne	ne
		Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:	ano	ano	ano	ano	ano		ano		ne	ano	ano	ano	ano
	Jak často:	čtvrtletně	ročně	čtvrtletně	čtvrtletně	čtvrtletně	čtvrtletně	čtvrtletně	čtvrtletně	ročně	čtvrtletně	ročně	čtvrtletně	čtvrtletně	
	K5.2	Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.													
		Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?	Úprava dopravního značení.	viditelnost a srozumitelnost dopravního značení	VDZ STOP čáry	stavebně technické úpravy křižovatek, dopravní značení, zrcadla, sjednocení dopravního značení (přednost zprava)	Obnova DZ	Odstranění vegetace a jiných odstranitelných překážek z rozhledových trojúhelníků, doplňování vodorovného dopravního značení	Vodorovné dopravní značení (V6a, V6b), retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad DZ		obnova opotřebovaného DZ upravující přednost v křižovatkách		Kontrola rozhledových poměrů v křižovatce. Úprava dopravního značení.	Odstraňování vegetace a jiných odstranitelných překážek z rozhledových trojúhelníků, doplňování dopravních zrcadel v místech, kde rozhledu brání neodstranitelná překážka a v neposlední řadě doplňování vodorovného a svislého dopravního značení pro zdůraznění povinnosti dát přednost v jízdě.	
		Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.	ano	ano	ano	ne	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ano	ano	ano
	K5.3	Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:	ano	ano	ano	ne	ano	ano	ano	ano		ne	ano	ano	ano
		Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:	čtvrtletně	ročně	čtvrtletně		čtvrtletně	čtvrtletně	čtvrtletně	čtvrtletně			ročně	čtvrtletně	
	K5.4	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.													
Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?		ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	
	Na silnici č., staničení							křižovatka ul. Stojanova s ul. Kollárova							
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK															
K6.1	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.														
	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků		Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků		Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků a pravidelným školením		Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků a pravidelným školením

ORP Zlínský kraj		Bystřice pod Hostýnem	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	
Ú - ÚČASTNÍK															
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ															
Ú1	Ú1.1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ. Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?	ano	ano	ano	ano	ano	ne		ano	ne	ano	ano	ne	ano
		Pokud ano, prosím popište jak:	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ a ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH			finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ a ZŠ		finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH		finanční podpora provozovatelů DDH
Ú1	Ú1.2	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy. Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:			Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU															
Ú3	Ú3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?	ne	ano	ne	ano	ano	ne		ano	ne	ano	ne	ne	ne
		Pokud ano, prosím popište:		besedy ve školách zajišťováno MP a podpora akcí "Den Policie"		informace o nehodách pod vlivem návykových látek - zdroj P ČR	Dětská policie, podpora celorepublikové kampaně "Když řídím, piju nealko", ve spolupráci s P ČR - rozdávání nealko pivo, pro žáky a studenty ORP OTROKOVICE (15-20 let) DEKRA Nehodou to začíná, na obrazovkách polikliniky Otrokovice - projekce BESİPEK			V rámci Dne bez aut	protidrogový vlak, beseda pro širokou veřejnost, beseda pro seniory - DEKRA Nehodou to začíná				
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH															
Ú4	Ú4.5	Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?	ano	ano		ano	ne			ano	ano	ano	ano	ne	
		školu	provedení SOD	stížnosti nebyly zaznamenány		stížnosti nebyly zaznamenány	stížnosti na výuku MěÚ neřeší. V průběhu výuky mají možnost žadatelé změnit autoškolu, atd. MěÚ Otrokovice provádí kontrolní činnost v souladu s § 45/1 z. č. 247/2000 Sb. A § 5 z. č. 255/2013 Sb. Kontrolní činnost je prováděna tak, aby byla u každé autoškoly byla provedena 1x za dva roky.	kvalita výuky není ze strany ORP kontrolována, pouze v rámci SOD		prošetření	stížnosti nebyly zaznamenány		kontrola	prověříme a provedeme namátkovou kontrolu	stížnosti nebyly zaznamenány
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA															
Ú5	Ú5.2	Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních													

ORP Zlínský kraj		Bystřice pod Hostýnem	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	
		Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?	91-100	5-10%	81-90	5-10%	XI.15		81_90	61-70	41-45	5-10%	51-60	21-25	
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU															
Ú6	Ú6.2	Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.													
		Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?													
		Prováděno orientační měření	ano	ano	ano	ano	ano	ano		ano	ano	ano	ano	ne	ano
		Prováděno měření se záznamem přestupce:	ano	ano	ne	ano	ne	ano		ano	ne	ano	ne	ano	ano
		Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků	238	571		23		5079				29073		14353	5824
	Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2019	238/0	571/0		11		828				29073		0	5824	
	Ú6.4	Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.													
		Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?	ano	ano	ano	ano	ano	ano		ano	ano	ano	ne	ano	ano
		V jakém rozsahu	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách
	Došlo k poklesu střetů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?	ano	ano	ano	ano		ano			ne	ne	ne	ne	ne	
	Ú6.5	Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.													
		Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?	ano	ano	ano	ano	ano	ano		ano	ne	ano	ne	ano	ano
Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP:		4	2	6		4	9				10		7	0	
Z toho kvalifikováno jako trestný čin:		4	2	4		1	2				1		2	0	
Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?	ano	ano	ne	ne	ne	ne				ne	ne	ne	ne		
P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ															
PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP															
P	P6	Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.													
		Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?	ne	ne	ne	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne		ano
		Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:		místostarosta			definovány ve Strategii města Otrokovice		orgány města			v přípravě v roce 2020	Ing. M. Baroň		

ORP Kraj Vysočina		Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	Humpolec	Chotěboř	Jihlava	Moravské Budějovice	Náměšť nad Oslavou	Nové Město na Moravě	Pacov	Pelhřimov	Světlá nad Sázavou	Telč	Třebíč	Velké Meziříčí	Žďár nad Sázavou																																	
K6	K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?	náhodně určeným pracovníkem MÚ		náhodně určeným pracovníkem MÚ		pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ		pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ			odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	náhodně určeným pracovníkem MÚ	pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ																																	
	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.																																																
	K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:	náhodnou kontrolní činností		Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic		je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	náhodnou kontrolní činností		je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic			Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic		je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic																																
	Kontrolovat plnění povinností řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.																																																
	K6.5	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků MÚ		náhodnou kontrolní činností			pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků MÚ		na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR			náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků MÚ	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků MÚ																																
	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.																																																
	K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK?																																															
		Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?																																															
	K6.7	Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.																																															
		Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?																																															
Opravy prováděny na celých úsecích Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky																																																	
K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.																																																
	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě? Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?																																																
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ																																																	
K7	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.																																																
	K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s PK jsou udržována a zkvalitňována:	náhodnou kontrolní činností		na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností		na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků MÚ																																	
	K7.2	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s drahami. Rozhledová pole úrovnových křižení PK s drahami je udržována:	na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR			náhodnou kontrolní činností		na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR			podněty od občanů	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků MÚ																																
K7.3	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viniků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku. Ve spolupráci se SŽ je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	ne	ne	ne		ano	ne		ne			ne	ano	ano	ne	ne																																	
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																																																	
K8	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).																																																
	K8.2	Jsou nově v roce 2019 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?	ne	ne	ne		ne	ne		ne			ne	ano	ano	ne	ne																																
	K8.3	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců Jsou vtipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení	ne	ne	ne		ne	ne		ne			ne	ne	ano	ne	ne																																
K8.6	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel. Jsou nově v roce 2019 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Prosím specifikujte:	ne	ne	ne		ne	ne		ne			ne	ne	ne	ne	ne																																	
V - VOZIDLO																																																	
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST																																																	
V2	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).																																																
	V2.1	Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech. Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna	ne	ne	ne		ne	ne		ne			ne	ano	ano	ne	ne																																
Ú - ÚČASTNÍK																																																	
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																																																	
Ú1.1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.																																																
	Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ? Pokud ano, prosím popište jak:																																																
<table border="0"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ano</td> <td></td> <td>ano</td> <td>ano</td> <td></td> <td>ano</td> <td></td> <td></td> <td>ano</td> <td>ano</td> <td>ano</td> <td>ano</td> <td>ano</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>finanční podpora provozovatelů DDH</td> <td></td> <td></td> <td>finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro MŠ a ZŠ</td> <td>finanční podpora provozovatelů DDH</td> <td></td> <td>finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro MŠ</td> <td></td> <td></td> <td>finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro ZŠ</td> <td>finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro ZŠ</td> <td>finanční podpora provozovatelů DDH</td> <td>finanční podpora provozovatelů DDH</td> <td>finanční podpora provozovatelů DDH</td> </tr> </table>																				ano		ano	ano		ano			ano	ano	ano	ano	ano				finanční podpora provozovatelů DDH			finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro MŠ a ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH		finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro MŠ			finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH
				ano		ano	ano		ano			ano	ano	ano	ano	ano																																	
			finanční podpora provozovatelů DDH			finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro MŠ a ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH		finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro MŠ			finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH																																	
Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.																																																	

ORP Kraj Vysočina		Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	Humpolec	Chotěboř	Jihlava	Moravské Budějovice	Náměšť nad Oslavou	Nové Město na Moravě	Pacov	Pelhřimov	Světlá nad Sázavou	Telč	Třebíč	Velké Meziříčí	Žďár nad Sázavou	
	Ú1.2	Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?			pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	bezpečná jízda na kole	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		přádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě, podpora bezpečné chůze			vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě, bezpečná jízda na kole	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, dopravní odpoledne v MŠ Světýlko a Čtyřlístek	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	
Ú3 ZDURAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU																	
Ú3	Ú3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek? Pokud ano, prosím popište:			ne	ne	ne		ano			ne	ano	ne	ne	ne	
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH																	
Ú4	Ú4.5	Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách? Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?			ne	ne	ano	dle zákona č. 247/2000 Sb.	stížnosti nebyly			ano provádí se opětovná kontrola při výuce a výcviku v autoškole	ano	ano	ano	ano	ano
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA																	
Ú5	Ú5.3	Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?			05.X		05.X	61-70				05.X	26-30	61-70	36-40	81-90	
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU																	
Ú6	Ú6.2	Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce. Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?															
		Prováděno orientační měření	ano		ano		ne	ano		ano		ano	ano	ne	ano	ano	
		Prováděno měření se záznamem přestupce: Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků	ne		ne		ano	ano	604		30		69	ne	0	ne	ne
		Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2019					18	604		30		69		0			
		Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob. Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?	ano		ne		ano	ano		ano		ano	ne	ano	ano	ano	ano
	Ú6.4	V jakém rozsahu	jen v exponovaných hodinách			jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách				jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách
		Došlo k poklesu střetů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?	ne			ano	ano		ano				ne	ano	ne	ano	
		Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu. Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky? Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP: Z toho kvalifikováno jako trestný čin: Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?			ne		ano	ano		ano		ano	ne	ano	ano	ano	ano
	P	P6	Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce. Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?			ano		ne	ne		ne		ne	ne	ano	ne	ne
			Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:												pracovní skupina aktivu BESIP Třebíč, vedoucí Zbyněk Dobrovolný - ZK		

ORP Pardubický kraj		Česká Třebová	Hlinsko	Holice	Chrudim	Králíky	Lanškroun	Litomyšl	Moravská Třebová	Pardubice	Polička	Přelouč	Svitavy	Ústí nad Orlicí	Vysoké Mýto	Žamberk
K - KOMUNIKACE																
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																
K1	K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.														
		Bezpečnostní audit proveden ve fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č. U změny dokončené stavby silnice č.														
	Bl neproveden z důvodu:															
	ne															
	ne															
K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/															
	Nehodová lokalita sanována v roce 2019 na MK															
K1.5	Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/řízkové lokality byla provedena správcem PK															
	Nehodový úsek sanován: Upraveno: Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:															
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE																
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.														
	K2.2	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK														
		Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem,														
		Počet revidovaných reklamních zařízení na MK														
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU																
K4	K4.1	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.														
		Byly realizovány "Zóny 30" na silnicích ve vaší správě?														
		Na silnici č., staničení														
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK														
	K4.4	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru														
		Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?														
		Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?														
	K4.5	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.														
		Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?														
		Na silnici č., staničení														
		Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/														
	K4.7	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2019 v km														
Délka cyklotras vybudovaných v roce 2019 v km																
K4.8	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.															
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?															
K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK																
K5	K5.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).														
		Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:														
	Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:															
	Jak často:															
	K5.2	Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.														
K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.															
	Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:															
	Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:															
K5.4	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.															
	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?															
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																
Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.																

ORP Pardubický kraj		Česká Třebová	Hlinsko	Holice	Chrudim	Králíky	Lanškroun	Litomyšl	Moravská Třebová	Pardubice	Polička	Přelouč	Svitavy	Ústí nad Orlicí	Vysoké Mýto	Žamberk	
K6	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?				samostudium odpovědných pracovníků	samostudium odpovědných pracovníků	pravidelným školením		samostudium odpovědných pracovníků	samostudium odpovědných pracovníků, pravidelným školením	samostudium odpovědných pracovníků	samostudium odpovědných pracovníků	samostudium odpovědných pracovníků	samostudium odpovědných pracovníků	samostudium odpovědných pracovníků	
		Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.															
	K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy MK			odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy MK	náhodně určeným pracovníkem MÚ	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy MK		náhodně určeným pracovníkem MÚ	náhodně určeným pracovníkem MÚ	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy MK	náhodně určeným pracovníkem MÚ	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy MK		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy MK
		Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.															
	K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků SÚS			náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků SÚS		náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností, odpovědnost je plně v pravomoci pracovníků SÚS	náhodnou kontrolní činností	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků SÚS		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků SÚS	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků SÚS
		Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.															
	K6.5	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	na základě oznámení Policie ČR			náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností		na základě oznámení Policie ČR	na základě oznámení Policie ČR	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení Policie ČR	náhodnou kontrolní činností		na základě oznámení Policie ČR	náhodnou kontrolní činností
		Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.															
	K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správců PK? Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správců PK?	ano ano			ne ano	ne ne	ano ano		ne ano	ne ano	ano ano	ne ne	ne ano		ne ano	ano ano
		Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.															
K6.7	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky? Opravy prováděny na celých úsecích Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky	ano ano ano			ano ne ano	ano ano ano	ano ano ano		ano ne ano	ano ano ano	ano ano ano	ne ne ano	ano ano ano		ano ano ano	ano ne ano	
	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.																
K6.8	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě? Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?	ne ne			ne ne	ne ne	ne ne		ne ne	ne ne	ano ano	ne ne	ne ne		ne ne	ne ne	
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ																	
	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.																
K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s PK jsou udržována a zkvalitňována:	na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR			náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností		pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností		na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	
	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s drahami.																
K7.2	Rozhledová pole úrovnových křižení PK s drahami je udržováno:	na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR			náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR			pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	podněty od občanů	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností		na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	
K7.3	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viniků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku. Ve spolupráci se SŽ je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	ne			ne	ano	ano		ano	ano	ano	ne	ano		ano	ano	
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																	
	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).																
K8.2	Jsou nově v roce 2019 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?	ne			ne	ne	ne		ne	ano	ne	ne	ne		ano	ne	
	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců																
K8.3	Jsou vtipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení	ne			ne	ne	ne		ne	ano	ne	ne	ne			ne	
	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.																
K8.6	Jsou nově v roce 2019 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Prosím specifikujte:	ne			ne	ne	ne		ne	ne	ne	ano	ne		ano	ne	
												místo vytipováno Policií ČR					
V - VOZIDLO																	
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST																	
V2	V2.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise). Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech. Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna	ne			ne	ne	ne		ne	ne	ne	ne		ne	ne	
Ú - ÚČASTNÍK																	
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																	
		Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.															

ORP Liberecký kraj		Česká Lípa	Frýdlant	Jablonec nad Nisou	Jilemnice	Liberec	Nový Bor	Semily	Tanvald	Turnov	Železný Brod	
K - KOMUNIKACE												
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC												
K1	K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.										
		Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č				ne						
		U změny dokončené stavby silnice č.										
		BI neprovedena z důvodu:			nedostatek odborných pracovníků		nedostatek finančních prostředků		nedostatek odborných pracovníků			
	K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/										
		Nehodová lokalita sanována v roce 2019 na MK			nasvětlení přechodu MK 5. května, Č. L.		ne			ne		
	Sanována v roce 2019 na základě podnětu Policie ČR			ano		ne		ne				
K1.5	Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK											
		Nehodový úsek sanován:			ano		ano		ne			
		Upraveno:			osazeno DZ		stavební úpravy		osazeno DZ			
	Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:											
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE												
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.										
		Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK			0		0		3			
	K2.2	Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního										
		Počet revidovaných reklamních zařízení na MK			0		0		3		0	
	Počet neprodloužený smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:			0		0		2		0		
	Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:			0		0		2		0		
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU												
K4	K4.1	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.										
		Byly realizovány "Zóny 30" na silnicích ve vaší správě?			ne		ne		ano		ne	
		Na silnici č., staničení			MK, Sluneční, MK Zhořelecká						ne	
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK			ano		ne		ano		ne	
		Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2019?			ne		ne			ne		
	K4.4	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru										
		Byly realizovány dělící pásy na MK ve vaší správě?			ano		ne		ne		ano	
		Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?			ano		ne		ano		ne	
		Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?			ano		ne		ano		ne	
	K4.5	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.										
		Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?			ano		ano		ano		ne	
		Na silnici č., staničení			MK Roháče z Dobé		celoplošně v ORP					
	K4.7	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/										
		Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2019 v km										
v extravilánu				0		0, 97		0		0		
v intravilánu				0		0		0,3		0		
Délka cyklotras vybudovaných v roce 2019 v km												
	v extravilánu			0		0		0		0		
	v intravilánu			0		0, 37		0,2		0		
K4.8	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.											
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?			ano		ano		ano		ne		
	Uveďte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.			3		2,5		0,4				
K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK												
K5	K5.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).										
		Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:			ano		ano		ano		ne	
		Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:			ano		ano		ano		ano	
	Jak často:			ročně		měsíčně		ročně		ročně		
K5.2	Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jždě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.											
	Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?			stavební úpravy		VDZ, SDZ				úprava křižovatky		
	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.											

ORP Liberecký kraj		Česká Lípa	Frýdlant	Jablonec nad Nisou	Jilemnice	Liberec	Nový Bor	Semily	Tanvald	Turnov	Železný Brod	
K5.3	Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:	ne		ano		ne	ano					
	Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:			ročně			ročně					
K5.4	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.											
	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě? Na silnici č., staničení	ne		ne		ne	ne					
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK												
K6	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.											
	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamováni pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?	samostudiem odpovědných pracovníků		samostudiem odpovědných pracovníků		e- learning	samostudiem odpovědných pracovníků				
	K6.3	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.										
		Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK				
	K6.4	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.										
		Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby MK pravidelnou kontrolou činností pracovníků správy a údržby silnic		je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby MK a náhodnou kontrolní činností		je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby MK	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby MK				
	K6.5	Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky. Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		náhodnou kontrolní činností		na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR				
	K6.6	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.										
		Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK? Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?	ne ano		ano ano		ano ne	ne ano				
	K6.7	Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.										
Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?		ano		ano		ano	ano					
Opravy prováděny na celých úsecích Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky		ano ano		ano ano		ano ano	ne ano					
K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.											
	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě? Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?	ne ne		ne ne		ne ne	ne ne					
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ												
K7	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.											
	K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s PK jsou udržována a zkvalitňována:	na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností				
	K7.2	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s drahami. Rozhledová pole úrovnových křižení PK s drahami je udržováno:	na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		podněty od občanů	náhodnou kontrolní činností				
K7.3	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí Ve spolupráci se SŽ je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	ne		ano		ne	ne					
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU												

ORP Liberecký kraj		Česká Lípa	Frýdlant	Jablonec nad Nisou	Jilemnice	Liberec	Nový Bor	Semily	Tanvald	Turnov	Železný Brod	
K8	K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).										
		Jsou nově v roce 2019 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?	ne		ne		ne	ne				
	K8.3	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců										
		Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení	ne		ne		ne	ne				
K8.6	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.											
		Jsou nově v roce 2019 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Prosím specifikujte:	ne		ne		ne	ne				
V - VOZIDLO												
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST												
V2	V2.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).										
		Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech. Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna	ne		ne		ano	ne				
						Radniční zpravodaj						
Ú - ÚČASTNÍK												
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ												
Ú1	Ú1.1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.										
		Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ? Pokud ano, prosím popište jak:	ano		ano		ne	ano				
			finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro DV a ZŠ		finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro DV a ZŠ			nákup pomůcek pro DV a ZŠ				
Ú1	Ú1.2	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.										
		Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?		pořádání aktivit zaměřených na bezpečnost v dopravě a vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě		pořádání aktivit zaměřených na bezpečnost v dopravě						
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU												
Ú3	Ú3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.										
		Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek? Pokud ano, prosím popište:	ne		ano		ne	ne				
					DBA							
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH												
Ú4	Ú4.5	Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.										
		Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách? Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?	ano		ano		ne	ano				
			SOD		kontrola			nebyla podána stížnost				
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA												
Ú5	Ú5.3	Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních										
		Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?					31-35	21-25				
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU												
	Ú6.2	Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.										
		Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?										
		Prováděno orientační měření	ano		ano		ne	ano				
		Prováděno měření se záznamem přestupce: Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků	ne		ano		ne	ne				
		Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2019										
Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.												

ORP Karlovarský kraj	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností						
		Aš	Cheb	Karlovy Vary	Kraslice	Mariánské Lázně	Ostrov	Sokolov
	v intravilánu						0	0,3
K4.8	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.							
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?	ne					ne	ne
	Uvedte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.							
K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK								
K5	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).							
	Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:	ne					ano	ano
	Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:	ano					ano	ano
	Jak často:						ročně	měsíčně
	Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.							
	Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?							úprava DZ a zařízení
	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.							
	Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:	ne					ano	ano
	Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:						ročně	ročně
	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.							
Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?	ne					ne	ne	
Na silnici č., staničení								
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK								
K6	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.							
	Jakým způsobem jsou seznamováni pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?						formou e-learningu	samostudiem odpovědných pracovníků
	odpovědnost je plně							
	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?						odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků SÚ MK	pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ
	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.							
	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic					Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, náhodnou kontrolní činností
	Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.							
Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	náhodnou kontrolní činností						pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností
Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.								
Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK?						ano	ne	

ORP Karlovarský kraj		Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností						
			Aš	Cheb	Karlovy Vary	Kraslice	Mariánské Lázně	Ostrov	Sokolov
		Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?						ano	ano
	K6.7	Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.							
		Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?	ano					ano	ano
		Opravy prováděny na celých úsecích	ne					ano	ano
		Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky	ano					ano	ano
	K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.							
Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?		ne					ne	ne	
		Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?	ne					ne	ne
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ									
K7	K7.1	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.							
		Dopravní značení na železničních přejezdech v křížení s PK jsou udržována a zkvalitňována:	náhodnou kontrolní činností						Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem
	K7.2	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s drahami.							
		Rozhledová pole úrovnových křížení PK s drahami je udržováno:	náhodnou kontrolní činností					Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	
	K7.3	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat							
		Ve spolupráci se SŽ je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křížení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	ne					ne	
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU									
K8	K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).							
		Jsou nově v roce 2019 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?	ne						ne
	K8.3	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců							
		Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení	ne						ne
K8.6	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.								
	Jsou nově v roce 2019 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Prosím specifikujte:	ne						ne	ne
V - VOZIDLO									
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST									
V2	V2.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).							
		Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech. Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna	ne						ne
Ú - ÚČASTNÍK									
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ									
		Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.							

ORP Karlovarský kraj		Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností						
			Aš	Cheb	Karlovy Vary	Kraslice	Mariánské Lázně	Ostrov	Sokolov
Ú1	Ú1.1	Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?	ne						ano
		Pokud ano, prosím popište jak:		finanční podpora provozovatelů DDH				nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ a ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH
Ú1	Ú1.2	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.							
		Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě.	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:				Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU									
Ú3	Ú3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.							
		Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?	ne					ano	ano
		Pokud ano, prosím popište:					besedy, semináře	přednášky pro děti a seniory	
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH									
Ú4	Ú4.5	Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.							
		Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?	ano					ano	ne
		Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?	kontrola				Prověřením situace, zjištěním skutečného stavu, pohovorem	Neevidujeme žádné stížnosti na kvalitu výuky	
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA									
Ú5	Ú5.3	Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních							
		Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?	5-10%					61-70	5-10%
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU									
	Ú6.2	Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.							
		Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?							
		Prováděno orientační měření	ano					ne	ano
		Prováděno měření se záznamem přestupce:	ne					ne	ano
		Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků							5678
		Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2019						5678	
		Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně							
		Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?	ano					ano	ano

ORP Karlovarský kraj		Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností							
			Aš	Cheb	Karlovy Vary	Kraslice	Mariánské Lázně	Ostrov	Sokolov	
Ú6	Ú6.4	V jakém rozsahu	jen v exponovaných hodinách					jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	
		Došlo k poklesu střetů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?	ano					ano	ano	
	Ú6.5	Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.								
		Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?	ne						ano	ano
		Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP:								5
		Z toho kvalifikováno jako trestný čin:								2
Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?							ne	ne		
P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ										
PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP										
P6	Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách									
	Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?							ne	ano	
	Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:								krajský koordinátor BESIP	

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC a	Aktivita	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková	Brněnské komunikace,a.s., Brno	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace	
K - KOMUNIKACE						
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC						
K1	K1.1	Provádět bezpečnostní audit ve všech fázích projektové dokumentace na novostavbách na síti TEN-T, na ostatní síti minimálně ve Fázi 2 – posouzení Dokumentace pro územní rozhodnutí a Dokumentace pro stavební povolení, u změny dokončených staveb				silnice III/49724: Napajedla OK
		Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č				silnice II/428: Morkovice, křižovatka se sil. III/43346
		U změny dokončené stavby silnice č.				
		BA neproveden z důvodu:				nedostatku finančních prostředků
		Jedná se o silnice II. třídy - průjezdných úseků zařazených do sítě TEN T?				
	K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.				
		BI provedena na silnici, staničení.				
		BI neprovedena z důvodu:				nedostatku finančních prostředků
	K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/				
		Sanována v roce 2019 na základě podnětu Policie ČR				
		Nehodový úsek sanován:				
		Upraveno:				
	K1.4	Provádět prohlídky pozemních komunikací na síti TEN-T dle metodiky www.audit-bezpecnosti.cz.				
		Povedena prohlídka silnic II. třídy zařazených do průjezdných úseků TEN T:				ne
	K1.5	Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK.				
Nehodový úsek sanován:				ano	ano	
Upraveno:				osazeno dopravními značkami a v odůvodněných případech řešeno stavebně	osazeno DZ	
K1.5	Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:			ano	ano	
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE						
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice				
		Počet odstraněných reklamních zařízení podél silnic II. třídy				0
		Počet odstraněných reklamních zařízení podél silnic III. třídy			23	0
		Počet revidovaných reklamních zařízení			33	0
		Počet neprodložený smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:			70	245
Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:						
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU						
K4	K4.2	Instalovat vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích a nových stavbách.				
		Na silnici č., staničení				
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících PK				ne
		Instalace vjezdových ostrůvků na silnicích II. třídy				
		Instalace vjezdových ostrůvků na silnicích III. třídy			ul. Ondrova (pouze projekčně, dosud nerealizováno)	
	Instalace vjezdových ostrůvků na nových PK				ne	
	K4.3	Realizovat dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy na silnicích I., II. a III. třídy.				
		Byly realizovány dělicí pásy na silnicích II. třídy				ne
		Byly realizovány dělicí pásy na silnicích III. třídy				ne
		Byly realizovány parkovací pruhy na silnicích II. třídy				ne
		Byly realizovány parkovací pruhy na silnicích III. třídy (MK)			ul. Bayerova, Vídeňská, Lerchova, Klácelova, Údolní, Muchova, Pflégrova, Gorkého	ne
		Byly realizovány odbočovací pruhy na silnicích II. třídy			ul. Dorných (v rámci akce Tramvaj Plotní), odbočení Svatoplukova-Rokytova	ne
Byly realizovány odbočovací pruhy na silnicích III. třídy				ne		
K4.3	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru.					
	Byla provedena úprava bezpečného dopravního prostoru na silnicích ve vaší správě?		ano	ano	ano	

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC a	Aktivita	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková	Brněnské komunikace, a.s., Brno	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace	
K4	na silnici č., staničení		1. Úprava křižovatky silnic II/126 a II/337 č.j. : MKH/088899/2019 2. Umístění Z11h na silnici II/328 č.j. : 7/19/KSUS/OBSP/NOV 3. Omezení průjezdu kamionů na silnici III/12546 a III/12540 č.k. : 6/19/KSUS/OBSP/NOV 4. Úprava křižovatky silnic II/337 a III/33713 č.j. : 21/19/KSUS/OBSP/CHAL 5. Instalace svodidel na silnici III/1011 č.j. 41/19/KSUS/OBSP/CHAL 6. Instalace svodidel na silnici III/10175 č.j. 42/19/KSUS/OBSP/CHAL 7. Úprava křižovatky silnic II/125 a III/12513 č.j. 15/11//KSUS/OBSP/MIK 8. Instalace SDZ na silnici III/1063 č.j. 18/19/KSUS/OBSP/MIK 9. Omezení průjezdu kamionů na silnici III/1116 č.j. 9/19/KSUS/OBSP/MIK 10. Úprava křižovatky silnic III/1124 a III/1256 č.j. 14/19/KSUS/OBSP/MIK 11. Omezení rychlosti na silnici II/236 č.j. 13/19/KSUS/OBSP/NOV 12. Instalace VDZ na silnici II/240 č.j. 28/19/KSUS/OBSP/NOV 13. Instalace SDZ na silnici III/10145 č.j. 12/19/KSUS/OBSP/NOV	(MK) Muchova, (MK) Lerchova a (MK) Pflégrova - bezbar. úpravy, zvýšené křižovatky, (MK) Běloruská- dopravní práh stavební úpravou, (MK) Gorkého - bezbar.úpravy uličního prostoru, (MK) Údolní - bezbar.úpravy přechodů a nástupních ploch zastávek VHD Realizujeme pro SMB projekt "Bezpečná cesta do škol" a úpravy MK v blízkosti škol	III/05736: Vsetín, OK gen. Klapálka (uú 3 "Gen.Klapálka, km 0,065-0,187) III/49516: Krhov, most ev.č.49516-2 (uú č.1 "K Lomu" km 2,463-2,714) III/4885: Zádveřice (uú č.1 "Raková", km 0,056-0,935) III/4867: Vigantice (uú č. 3 "Vigantice" km2,690-4,994) III/49020: Želechovice - Provodov, Zelené údolí (uú č.1 "Zelené údolí" km 4,660-5,140; 5,730-5,790) III/43826, Ludslavice, průjezdní úsek (uú č.4 "Valčuva" km0,130-0,641) III/4868: Střítež nad Bečvou (uú č.1 "Střítež - Vidče", km 1,451-1,830) III/4932: Lipová, směrová úprava (uú č. 4 "Lipová" km 2,010-2,170) III/4348: Vlkoš - Troubky (III/4349 uú č.1 "Včelínek" km 6,696-6,729; III/4348 uú č. 2 "Troubky" km 0,302-0,349; uú č.3 "Vlkoš" km 0,000-1,053) II/495: Pitín, most ev.č. 495-035 (uú č.18 "Kolelač" km 2,000-2,047; uú č. 19 "U flámečku" km 0,000-0,043) III/49010: Tučapy, mostní objekt (uú č.2 "Tučapy" km 2,268-2,330) III/4942: Mirošov - Vlachova Lhota, sesuv II (uú	
	Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na silnicích ve vaší správě?				ano	
	Na silnici č., staničení			MK: Bělohorská-Mazouřova, Bělohorská (u ul. Jedovnická), Hudcova-Kytnerova, Tilhonova (u zast. Hviezdoslavova), Odbojářská (u zast. 28. dubna), Bedřichovská (u zast. Slatina sídliště), Ernsta Macha, Petra Křivky; S III. třídy: Žebětínská (u zast. Kohoutovice - Hájenka), Zeiberlichova (u zast. Rozárka), Zámecká (III/15282), Rokytova (II/642)	III/05736: Vsetín (uú. č.3 "Gen. Klapálka" km 0,065-0,187) III/4868: Střítež nad Bečvou (uú č.1 "Střítež - Vidče" km 1,491) II/487: Nový Hrozenkov (uú č.9 "Čubov" km 2,308; uú č.10 "Nový Hrozenkov" km 0,005; 0,454; 0,570; uú č.11 "Plaňsko" km 0,353; 0,795) III/4867 Vigantice (uú č.3 "Vigantice", km 0,280; 1,806)	
K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK						
K5	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).					
	K5.1	Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:	ano		ano	
	K5.1	Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna: Jak často:	ano	měsíčně		ano
	K5.2	Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?	Zlepšení průjezdnosti a zvýšení bezpečnosti křižovatky - křižovatka silnic II/114 a III/11628 v Dobříši	osazení kooperativního inteligentního dopravního systému (C-ITS) 25 ks a zvýšené křižovatky na (MK) Lerchova, (MK) Gorkého, (MK) Pflégrova, (MK) Muchova		
	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.					
K5.3	Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:		ano		ano	
K5.3	Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:		celý rok jak v rámci projektu rezidentního parkování a související legalizace parkovacích stání, tak v rámci všech projekčně připravovaných opatření pro organizaci dopravy a její bezpečnost		ročně	
Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.						

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC a	Aktivita	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková	Brněnské komunikace,a.s., Brno	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace
K5.4	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na silnicích ve vaší správě?		ano	ano	ano
	Na silnici č., staničení		Okružní křižovatka Benešov - Mariánovice na silnici III/1103h /staničení km 0,700/ s místní komunikací	III/41614 x (MK) Rabešovičká x (MK) Roviny	III/05736 Vsetín (uú č.3"Gen. Klapálka" km 0,065-0,187)
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK					
K6	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu				
K6.1	Jakým způsobem jsou seznamováni pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?			Pravidelným školením	Samostudiem odpovědných pracovníků
K6.3	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.				
K6.3	Jak často je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?			Na základě upozornění Policie ČR na zjištěné nedostatky	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem SÚS
K6.4	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.				
K6.4	Kolik pevných překážek bylo odstraněno na silnicích ve vaší správě			56 (reklamní zařízení)	0
K6.4	Z toho na silnicích II. třídy			23	
K6.4	Kolik pevných překážek na silnicích ve vaší správě bylo ochráněno				0
K6.4	Z toho na silnicích II. třídy				
K6.6	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními				
K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na silnicích II. třídy			ano, na MK	ano
K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na silnicích III. třídy			ne	ano
K6.7	Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.				
K6.7	Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správce PK?				ano
K6.7	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?			ano	ano
K6.7	Opravy prováděny na celých úsecích			ano	ano
K6.7	Jen opravy míst, kde jsou velké výtlučky			ano	ano
K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.				
K6.8	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?			ne	ne
K6.8	Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?			ne	ne
K6.9	Ověřovat možnosti prvků fyzického oddělení protisměrných jízdních pruhů na dvoupruhových silnicích, s jejich následnou instalací na vybraných úsecích.				
K6.9	Jsou zaváděny prvky fyzického oddělení protisměrných jízdních pruhů na silnicích ve vaší správě?			ano	ne
K6.9	Pokud ne, jsou vytipovány vhodné silnice ve vaší správě pro uplatnění opatření?				ne
K6.10	Ověřovat nové účinné informace směrem k řidiči v místech práce na silnici a jejich řádné označování, a to zejména prostřednictvím kooperativních systémů ITS. Dále ověřovat varování řidičů o překážkách při jízdě za snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť)				
K6.10	Jsou na silnicích ve vaší správě místa, kde byly umístěny systémy pro poskytování informací směrem k řidiči, byť se jedná o silnice II. a III. třídy?			ano	ne
K7.1	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.				
K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s PK jsou udržována a zkvalitňována:				Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS
K7.2	Rozhledová pole úrovnových křižení PK s drahami je udržováno:				Na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR
K7.3	Ve spolupráci se SŽ je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křiženích se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?			Ponecháváme pouze v kompetenci SŽ.	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU					
K8.2	Jsou nově v roce 2019 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?			ano	ne
K8.6	Jsou nově v roce 2019 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení?			ne	ne

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC a		Aktivita	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková	Brněnské komunikace, a.s., Brno	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace
K8	K8.7	Jsou nově v roce 2019 na silnicích ve vaší správě instalovány inteligentní dopravní systémy snižující dopravní nehodovost:			V roce 2019 bylo na území SMB instalováno 31 ks C-ITS jednotek na vybraných významných lokalitách, převážně křižovatkách vybavených světelně signalizačním zařízením. Tento systém byl pořízen v rámci české pilotní fáze evropského projektu C-ROADS.	ne

Fond zábrany škod	Aktivita	FZŠ								
		ÚAMK ČR	Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR	SIMOPT, s.r.o.	AERO VODOCHODY AEROSPACE a.s.	CZECH, s.r.o.	ČESKÁ KANCELÁŘ POJIŠTITELŮ	LAGARDERE ACTIVE,a.s.	BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH , o.p.s.	Zdravotnická záchraná služba Jihočeského kraje
V - VOZIDLO										
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČŮ O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST										
V2	V2.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise). Zapojuje se vaše asociace do preventivních aktivit pro motoristickou veřejnost? Pokud ano, prosíme o popis činnosti.								
Ú - ÚČASTNÍK										
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTI										
Ú1	Ú1.2	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy. Zapojení rodičů do systému dopravní výchovy?								
		ne				ne	ano	ano	ano	ano
		Jak velká cílová skupina byla oslovena?								
		Místo realizace projektu					území ČR	území ČR	území ČR	území ČR
Prostředky kampaně:						webové stránky a mobilní aplikace projektu Nebouram.cz	kontaktní kampaň, oslovení přes rozhlasové vysílání, TV spoty, oslovení cílové skupiny přes facebook	kontaktní kampaň, oslovení přes rozhlasové vysílání, oslovení cílové skupiny přes facebook	kontaktní kampaň, TV spoty, oslovení cílové skupiny přes facebook	
Ú2 PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY										
Ú2	Ú2.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, zvláště ze strany mladých řidičů, s důrazem na rozvoj bezpečného chování. Byl realizován projekt na oslovení mladých řidičů s důrazem na rozvoj bezpečného chování?								
		ne	ano	ano	ne	ano	ano	ano	ne	ano
		Název projektu: JEDU S DOBOU								
		Jak velká cílová skupina byla oslovena? 6 003 řidičů seniorů ve věku 65 a více let (stárnoucí populace) Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.								
V kterém kraji ČR?		Ústecký, Středočeský, Liberecký, Pardubický, Hradecký, Vysočina, Moravskoslezský. V CENTRECH BJ: Most, Dlouhá Lhota u Dobříše, Sosnová u České Lípy, Hradec Králové, Jihlava, Vysoké Mýto, Ostrava a Třinec								
Prostředky kampaně:		kontaktní kampaň								
Preventivně informační aktivity zaměřit na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů, zvláště na zadních sedadlech.										
Ú2	Ú2.2	Byl realizován projekt na oslovení řidičů s důrazem na používání bezpečnostních pásů a zádržných systémů pro děti?								
		ano	ano	projekt byl cílen na jiná prioritní témata vypsána FZŠ	ne	ano		ano	ano	ne
		Jak velká cílová skupina byla oslovena? skupina účastníků silničního provozu ve věku od 12 let								
		Specifikace místa realizace projektu: preventivní bezpečnostní akce po celé ČR								
Prostředky kampaně:		kontaktní kampaň, TV spoty, oslovení cílové skupiny přes facebook								
Preventivně informační kampaně zaměřit na specifická rizika motorkářů.										
Ú2	Ú2.3	Byl realizován projekt zaměřený na specifická rizika jízdy na motocyklu?								
		ano	ne	ne	ne	ne	ano	ano	ano	
		Jak velká cílová skupina byla oslovena? skupina motorkářů								
		Prosím o specifikaci místa realizace projektu: prostřednictvím členství v organizaci FEMA (Evropská federace motocyklových asociací) - předávání informací i k bezpečnostní problematice motocyklismu. Most, Dlouhá Lhota u Dobříše, Sosnová u České Lípy, Hradec Králové, Jihlava, Vysoké Mýto, Ostrava a Třinec.								
Prostředky kampaně:		kontaktní kampaň, oslovení cílové skupiny přes facebook								
Preventivně informační aktivity zaměřit na bezpečnou jízdu a viditelnost cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole.										

Fond zábrany škod	Aktivita	FZŠ								BEZPEČNÉ NA SILNICÍCH , o.p.s.	Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje	
		ÚAMK ČR	Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR	SIMOPT, s.r.o.	AERO VODOCHODY AEROSPACE a.s.	CZECH, s.r.o.	ČESKÁ KANCELÁŘ POJIŠTITELŮ	LAGARDERE ACTIVE,a.s.				
Ú2.5	Byl realizován projekt/informační kampaň zaměřený/zaměřená na bezpečnou jízdu cyklistů a převážení dětí na kole?	ne	ne		ne	ano				ano	ne	
	Jak velká cílová skupina byla oslovena?			9350 stažených aplikací, 10,4 milionů zobrazených inzerátů pro podporu stažení aplikace		měsíčně cca 23.000 řidičů			756 000 - rádio spoty - (Evropa2, Dance rádio, Hit rádia, Frekvence1) 12 605 - kontaktní kampaň na akcích 569 000 - facebook profil @Evropa2.cz 83 000 - facebook profil @Frekvence1	Přímou komunikační kampaň bylo osloveno více než 23 400 osob (dětí, dospělých, seniorů, mužů i žen). Dále bylo realizováno prostřednictvím městských policií 121 externích kontaktních kampaní. Součástí projektu NA KOLE JEN S PŘÍLBOU byla také plakátovací a billboardová kampaň. Cílová skupina byla rovněž oslovována prostřednictvím příspěvků a soutěží na sociálních sítí realizátora (Tým silniční bezpečnosti) a jeho partnerů (Policie České republiky, Drbna, ad.)	v roce 2019 bylo realizováno 24 školení první pomoci a AED, proškoleno 326 osob - příslušníků PČR, členů JSDHO a členů HZS	
	Prosím o specifikaci místa realizace projektu:			mobilní aplikace						Horské i městské oblasti na území celé ČR. Součástí také distribuce informačních tiskovin prostřednictvím Policie České republiky, městských a obecních policií, turistických a informačních center, ad.	Jihočeský kraj preventivně informační aktivity vedoucí ke snížování rizikových faktorů v chování účastníků silničního provozu prostřednictvím školení první pomoci a použití AED příslušníků PČR, členů JSDHO a HZS	
	Prostředky kampaně:					oslovení přes rozhlasové vysílání, oslovení cílové skupiny přes facebook			kontaktní kampaň	kontaktní kampaň	kontaktní kampaň	
	Dopravné preventivní aktivity zaměřit na snížení počtu diskó nehod.											
	Byl realizován projekt zaměřený na snížení počtu diskó nehod?			nebyla, protože projekt byl cílen na jiná prioritní témata vypsána FZŠ						ano		
	Jak velká cílová skupina byla oslovena?									1 015 000 - rádio spoty - (Evropa2, Dance rádio, Hit rádia, Frekvence1) 25 102 - kontaktní kampaň na akcích 2141 - unikátní spuštění - výuková videa Dopravní jednička		
	Prosím o specifikaci místa realizace projektu:									rádio a FB celoplošně kontaktní akce - Praha, Středočeský, Jihočeský a Východočeský kraj (Praha, Dobruška, Milovice, Vranov, Slapy, Seč)		
	Prostředky kampaně:											
	Preventivní aktivity zaměřit na řidiče nákladních vozidel, s cílem prohloubit znalosti interakce nákladních vozidel a osobních vozidel (chodců, cyklistů a motocyklistů).											
Preventivní aktivity zaměřené na řidiče nákladních vozidel jsou součástí výuky a výcviku v AŠ?				projekt byl cílen na jiná prioritní témata vypsána FZŠ								
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU												
Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.												
Ú3	Jaké aktivity byly realizovány vaší NNO?					soutěžní otázky na webových stránkách a v mobilní aplikaci projektu	Česká asociace pojišťoven připravila kampaň, která se zaměřuje na problematiku Alkohol za volantem. Nosným prvkem kampaně byl klíčový vizuál, který cílovou skupinu upozorňuje na to, že alkohol snižuje rychlost reakcí, obezřetnost a zásadně snižuje pozornost a reakce schopnost řidičů během řízení auta. V případě nehody řidič nedokáže rychle zareagovat a většina takových nehod končí zraněním. Kampaní otvírá téma alkoholu za volantem a poukazuje na důsledky řízení pod jeho vlivem.	Informační kampaň rádio, web a sociální sítě (spoty a moderované vstupy a zpravodajství)	V rámci projektů NA KOLE JEN S PŘÍLBOU a MARKÉTINA DOPRAVNÍ VÝCHOVA byli osloveni dospělí účastníci také informování o nebezpečích plynoucích z užívání alkoholu a návykových látek. Měli možnost simulací alkoholu, halucinogenních látek a únavy.			
	Jaká skupina byla oslovena?					chodci, žadatelé o řidičské oprávnění, mladí řidiči, řidiči - profesionálové, řidiči - senioři	chodci, žadatelé o řidičské oprávnění, mladí řidiči, řidiči - profesionálové, řidiči - senioři	chodci, mladí řidiči, řidiči - profesionálové, řidiči - senioři				
	Byl realizován projekt zaměřený na prevenci užívání návykových látek?	ne	ne			ano	ne	ano	ano			
	Byl realizován projekt zaměřený na prevenci užívání alkoholu?					ano	ano	ano	ano			
	Jak velká cílová skupina z jednotlivých skupin byla oslovena?					měsíčně v průměru 23.000 soutěžících	5 kampaní se mohli potkat všichni z výše uvedených skupin.		3 902 000 chodci 1 015 000 mladí 45 370 profesionálové 1 343 200 senioři	Na kole jen s přilbou - 23 400 (vč. dětí). Markétina dopravní výchova - 10 500 (vč. dětí).		
	Místo realizace projektu, prosím specifikujte:					soutěžní otázky na webových stránkách a v mobilní aplikaci projektu	území ČR		rádio a FB celoplošně kontaktní akce - Praha, Středočeský, Jihočeský a Východočeský kraj (Praha, Dobruška, Milovice, Vranov, Slapy, Seč)	území ČR		
	Prostředky kampaně:					oslovení - rozhlasové vysílání, oslovení cílové skupiny přes facebook	kontaktní kampaň	kontaktní kampaň, oslovení - rozhlasové vysílání, oslovení cílové skupiny přes facebook				
	P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ											
	PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP											
	P	P18	Zavést systém kontrol akreditací k provádění dopravně psychologických vyšetření.									
Je ze strany ADP zavedena pravidelná kontrola kvality provádění DP vyšetření?												
		Je ze strany ADP vytvořena metodická podpora pro jednotný systém DPV řidičů?										