

# BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

## PŘÍLOHA B

### STRATEGICKÉ CÍLE SNÍŽENÍ ZÁVAŽNÝCH NÁSLEDKŮ NEHOD V ČLENSKÝCH STÁTECH EU

stát	název dokumentu	výchozí rok	stanovené cíle 2020
Belgie	<b>National Strategy (2011-2020)</b>	2010	usmrcení (-50 %)
Bulharsko	<b>Traffic Strategy</b> <i>motto: „Safety is shared responsibility.“</i>	2010	usmrcení (-50 %) těžká zranění (-20 %)
Česká republika	<b>NSBSP (2011-2020)</b> <i>motto: „Road safety is right and responsibility of everybody.“</i>	2009	usmrcení (-60 %) těžká zranění (-40 %)
Dánsko	<b>Traffic Safety Action Plan</b> <i>motto: „Every accident is one too many – a shared responsibility.“</i>	2010	usmrcení (-50 %) těžká zranění – max. 1000
Estonsko	<b>Estonian National Traffic Safety Programme (2003-2015)</b> <b>Latest application plan (2013-2015)</b>	průměr z 2003-2015	usmrcení (-62 %) těžká zranění (-39 %)
Finsko	<b>National Road Safety Strategy („Vision Zero“)</b>	2010	usmrcení – max. 219 ~ -20 % zranění – max. 5750 ~ -25 %
Francie	<b>National Road Safety Plan</b>	2010	usmrcení (-50 %)
Chorvatsko	<b>National Road Safety Programme (2011-2020)</b>	2010	usmrcení (-50 %)
Irsko	<b>Road Safety Strategy (2013-2020)</b>	2011	usmrcení – max. 25/milion obyvatel ~ -47 % těžká zranění (-30%)
Itálie	<b>National Road Safety Plan</b> <i>motto: „No child should die on the road.“</i>	2010	usmrcení (-50%)
Kypr	<b>National Road Safety Plan</b>	2010	usmrcení (-50 %) těžká zranění (-50 %)

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

Litva	<b>National Road Safety Plan (2014-2020)</b>	2010	usmrcení (-50 %)
Lotyšsko	<b>National Traffic Safety Development Programme (2011-2017)</b>	2010	cíl k 2017 ~ -47 % usmrcení – max. 6 osob/100 000 obyvatel
Lucembursko	<b>National Road Safety Plan („Vision Zero“)</b>	-	usmrcení (-50%)
Maďarsko	<b>National Road Safety Plan</b>	2010	usmrcení (-50 %)
Malta	<b>National Road Safety Strategy (2014-2024)</b>	2014	usmrcení (-50 %) těžká zranění (-30 %) lehká zranění (-20 %)
Německo	<b>National Road Safety Strategy</b>	2010	úmrtí (-40 %)
Nizozemsko	<b>Road Safety Strategy</b>	-	usmrcení – max. 580 ~-7 %/22% ( <i>zda korekce reálná?</i> ) těžká zranění – max. 12 250 ~-52 %
Polsko	<b>National Road Safety Programme (2013-2020)</b>	2010	usmrcení (-50 %) těžká zranění (-40 %)
Portugalsko	<b>National Road Safety Strategy 2015</b>	2006	cíl k 2015 ~-39 % usmrcení – max. 6,2osob/100.000 ob
Rakousko	<b>Austrian Road Safety Plan (2011-2020)</b> <i>„Make Austria one of the five safest countries in Europe.“</i>	průměr (2008-2010)	usmrcení (-50 %) těžká zranění (-40%) nehoda se zraněním (-20%)
Rumunsko	<b>ke dni vypracování přehledu nebyl ještě schválen</b>	2010	usmrcení (-50%)
Řecko	<b>National Road Safety Strategic Plan (2011-2020)</b>	2010	usmrcení (-50 %)
Slovensko	<b>National programme for road safety improvement (2011-2020)</b> <b>(„Vision Zero“)</b>	2010	usmrcení (-50%)

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

Slovinsko	<b>National Road Safety Programme (2013-2022) („Vision Zero“)</b>	-	cíle k r. 2022 ~ -48% usmrčení (max. 35/milion ob.) těžká zranění (max. 230/milion) ~ -46 %
Španělsko	<b>Road Safety Strategy (2011-2020)</b>	2009	usmrčení – max. 37/milion ~ -30 % těžká zranění (-35%)
Švédsko	<b>nemá v tradičním smyslu, více institucí se společně podílí na politice směřující k „Vision Zero“</b>	2007	usmrčení (-50 %) těžká zranění (-25 %)
Velká Británie (VB)	<b>Strategic Framework for Road Safety (VB)</b> <b>Road Safety Strategy (Sev. Ir.)</b>	VB průměr (2005-2009)  Severní Irsko průměr (2004-2008)	VB – má pouze prognózy: usmrčení (-37%, -46%) usmrčení a těžká zranění (-40 %, -50 %) Severní Irsko usmrčení (-60 %) těžká zranění (-45 %)

Zdroj:

[http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/specialist/erso/countryoverviews/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/erso/countryoverviews/index_en.htm)

Vysvětlivky:

~ - přibližně

Vision Zero – Vize nula

Sev. Ir. – Severní Irsko

## **BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS**

*Tabulka: Dílčí cíle plán skutečnost 2009-2015 a revidované dílčí cíle pro období 2015-2020*

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

díleční cíl	% 2009-2020		2009		2015		2015		2020	
	plán (původní)		skutečnost		skutečnost		předpoklad (původní)		předpoklad (původní)	
	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění
celkem	<b>-60%</b>	<b>-40%</b>	832	3536	660	<b>2 540</b>	505	<b>2 676</b>	333	2 122
děti	-50,0%	-36,8%	<b>14</b>	190	<b>18</b>	<b>125</b>	10	<b>148</b>	7	120
chodci	-49,0%	-34,8%	157	729	131	<b>554</b>	109	<b>577</b>	80	475
cyklisté	-48,6%	-34,9%	72	430	68	394	50	340	37	280
motocyklisté	-51,1%	-28,7%	<b>88</b>	627	<b>90</b>	<b>484</b>	60	<b>521</b>	43	447
mladí řidiči	-45,8%	-20,2%	153	741	120	<b>472</b>	110	655	83	<b>591</b>
senioři	-17,2%	-9,7%	<b>141</b>	473	<b>140</b>	454	127	447	117	427
alkohol	-32,5%	-39,9%	123	376	<b>74</b>	<b>260</b>	99	<b>285</b>	<b>83</b>	226
nepřiměřená rychlost	-37,8%	-26,9%	370	1 151	<b>236</b>	<b>698</b>	<b>286</b>	970	230	<b>841</b>
agresivní jízda	-23,4%	-7,1%	256	1 411	231	<b>1 135</b>	221	1 355	196	<b>1 311</b>
<i>nedání přednosti*</i>			113	856	101	687				
<i>jízda do protisměru*</i>			125	385	109	303				
<i>nákladní vozidla**</i>			105	313	74	214				
<i>horší (nebo nepatrně lepší) než výchozí rok 2009</i>			<i>zlepšení oproti předpokladu – rok 2015</i>				<i>lepší než předpoklad pro rok 2020</i>			

\*nově definované kritické oblasti (díleční cíle), \*\*přidán nový díleční cíl - nákladní vozidla (díleční cíl - agresivní jízda zrušen).

díleční cíl	% 2009-2015		% 2009-2015		% 2015-2020		% 2015-2020		2020	
	skutečnost		předpoklad (původní)		předpoklad (původní)		předpoklad (revidovaný)		předpoklad (revidovaný)	
	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění
celkem	-20,7 %	-28,2 %	-39,3 %	-24,3 %	-49,5 %	-16,5 %	-49,5 %	-24,1 %	<b>333</b>	<b>1 928</b>
děti	28,6 %	-34,2 %	-28,6 %	-22,1 %	-61,1 %	-4,0 %	-61,1 %	-24,1 %	<b>7</b>	<b>95</b>
chodci	-16,6 %	-24,0 %	-30,6 %	-20,9 %	-38,9 %	-14,3 %	-38,9 %	-24,1 %	<b>80</b>	<b>421</b>
cyklisté	-5,6 %	-8,4 %	-30,6 %	-20,9 %	-45,6 %	-28,9 %	-45,6 %	-28,9 %	<b>37</b>	<b>280</b>
motocyklisté	2,3 %	-22,8 %	-31,8 %	-16,9 %	-52,2 %	-7,6 %	-52,2 %	-24,1 %	<b>43</b>	<b>367</b>
mladí řidiči	-21,6 %	-36,3 %	-28,1 %	-11,6 %	-30,8 %	25,2 %	-30,8 %	-24,1 %	<b>83</b>	<b>358</b>
senioři	-0,7 %	-4,0 %	-9,9 %	-5,5 %	-16,4 %	-5,9 %	-25,0 %	-24,1 %	<b>105</b>	<b>345</b>
alkohol	-39,8 %	-30,9 %	-19,5 %	-24,2 %	12,2 %	-13,1 %	-34,5 %	-24,1 %	<b>48</b>	<b>197</b>
nepřiměřená rychlost	-36,2 %	-39,4 %	-22,7 %	-15,7 %	-2,5 %	20,5 %	-31,3 %	-24,1 %	<b>162</b>	<b>530</b>
<i>agresivní jízda*</i>	<i>-9,8 %</i>	<i>-19,6 %</i>	<i>-13,7 %</i>	<i>-4,0 %</i>	<i>-15,2 %</i>	<i>15,5 %</i>				
<i>nedání přednosti*</i>	-10,6 %	-19,7 %					-30,0 %	-24,1 %	<b>71</b>	<b>521</b>
<i>jízda do protisměru*</i>	-12,8 %	-21,3 %					-30,0 %	-24,1 %	<b>76</b>	<b>230</b>
<i>nákladní vozidla**</i>	-29,5 %	-31,6 %					-30,0 %	-20,0 %	<b>52</b>	<b>171</b>

### SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK – abecedně

BESIP	bezpečnost silničního provozu
oddělení BESIP	samostatné oddělení Ministerstva dopravy
CDV	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
ČČK	Český červený kříž
ČSN	česká státní norma
DDH	dětské dopravní hřiště
DZ	dopravní značení
EU	Evropská unie
FZŠ	Fond zábrany škod
GŘ HZS	Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru
HZS	Hasičský záchranný sbor
ITS	inteligentní dopravní systémy
MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí

## **BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS**

MM	magistrát města
MěÚ	městský úřad
MŠ	mateřská škola
MK	místní komunikace
MO	Ministerstvo obrany
MP	městská policie
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MV	Ministerstvo vnitra
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
NNO	nezávislé neziskové organizace
NSBSP 2010	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2004-2010 a její návazná Revize a aktualizace na období 2008-2010 (2012)
NSBSP	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020
ORP	obec s rozšířenou působností
OS	ozbrojené síly
PČR	Policie České republiky

## **BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS**

ŘSDP PP ČR	Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SBJ	střediska bezpečné jízdy
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SOD	Státní odborný dozor
SŠ	střední škola
STK	Stanice technické kontroly
SÚS	Správa a údržba silnic
SZÚ	Státní zdravotní ústav
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	transevropská dopravní síť
TP	technické podmínky
TSK HMP	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
VaV	věda a výzkum
VP	vojenská policie
vozokm	vozokilometry



## **BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS**

VP vojenská policie

ZŠ základní škola

### POUŽITÉ ZKRATKY KRAJŮ ČR:

Jihočeský kraj JHČ

Jihomoravský kraj JHM

Karlovarský kraj KVK

hlavní město Praha PHA

Královéhradecký kraj HKK

Liberecký kraj LBK

Moravskoslezský kraj MSK

Olomoucký kraj OLK

Pardubický kraj PAK

Plzeňský kraj PLK

Středočeský kraj STČ

Kraj Vysočina VYS

Ústecký kraj ULK

## **BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS**

Zlínský kraj

ZLK

Zdroj: [http://notes3.czso.cz/csu/2004edicniplan.nsf/krajo/13-2101-04-2004-zkratky\\_kraju\\_a\\_okresu](http://notes3.czso.cz/csu/2004edicniplan.nsf/krajo/13-2101-04-2004-zkratky_kraju_a_okresu)