**ZÁPIS**

**z 23. jednání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 1. října 2019 od 14:00 hod. v budově Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, Praha 1**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada vlády nebo Rada“)

Ze zasedání Rady se pořizuje zvukový záznam. Písemný záznam se pořizuje pouze bodově.

Zasedání zahájil předseda Rady vlády a ministr dopravy JUDr. Vladimír Kremlík. Uvedl, že toto je již druhé jednání Rady vlády v tomto roce a celkově se jedná již o 23. zasedání Rady vlády. Obrátil se do minulosti a sdělil, že Rada se v letech 2014 až 2016 nesešla ani jednou, v roce 2017 se sešla jen jedinkrát. Na minulém jednání jsme obnovili činnost Rady, rozdělili jsme si některé konkrétní úkoly a dnes bychom měli probrat stav plnění jednotlivých úkolů.

Zeptal se, zda je Rada usnášeníschopná – přítomno 9 stálých členů Rady a 6 zástupců s pověřením hlasovat, celkem přítomno 15 členů.

Předseda Rady zahájil 23. zasedání Rady vlády

Hosté:

Ing. Veronika Valentová, Ph.D. – ředitelka Divizedopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií, CDV, v.v.i.

Byl schválen program 23. zasedání Rady vlády - program byl jednohlasně přijat počtem 15 hlasů.

1. **Kontrola plnění usnesení z minulého jednání**

**Usnesení č. 47 a 48** - vypracování krátkodobých opatření s plněním do roku 2020 a střednědobých opatření s plněním do 2023

Tajemník Rady Tomáš Neřold seznámil přítomné s přehledem plnění tohoto úkolu – někteří členové usnesení splnili a někteří ještě musí dodat.

Tento bod bude projednán v samostatném bodu programu, bude k němu přijato usnesení na dopracování těchto opatření od některých členů a navrhl prodloužení lhůty na tento úkol do 11. 10. s tím, že následně budou opatření schválena cestou per rollam.

Jan Hyliš, AK – vznesl námitku, že to všem 14 krajům rozeslal, ale proces je zdlouhavý a nemůže navrhovat opatření pouze za sebe.

Předseda Rady navrhl prodloužený termín pro AK do 30. 10. 2019, který byl panem Hylišem akceptován.

T. Neřold uvedl, že návrh usnesení bude upraven, jakmile k tomu dojdeme v programu jednání.

**Usnesení č. 49** – schválení Jednacího řádu Rady vlády cestou per rollam do 17.7.2019.

T. Neřold uvedl, že jednací řád byl per rollam schválen, ale byly k němu 3 připomínky, z nichž především připomínka za Ministerstvo vnitra od JUDr. Horákové je relevantní a smysluplná. Navrhl projednání tohoto bodu v části programu Různé, kde bude odhlasována finální verze Jednacího řádu.

**Usnesení č. 50** - nominace jednotlivých členů do pracovních výborů a pracovní skupiny. Někteří členové Rady nominace poslali a někteří ne. Bude projednáno v samostatném bodu programu. Schválíme výbory a dáme jim první úkoly, aby mohli začít pracovat.

**2. Volba místopředsedy Rady vlády**

Ministr dopravy navrhl v souladu s čl. 3 odst. 4 Statutu rady vlády za místopředsedu Rady vlády pana Jana Matouška, zástupce České kanceláře pojistitelů. Svůj návrh odůvodnil zejména tím, že ve vedení RV by měl být zastoupen jak veřejný, tak privátní sektor. Zdůraznil rovněž, že Rada by měla pracovat aktivně a stanovit si konkrétní a měřitelné cíle. V tomto přístupu se shoduje s vizí J. Matouška.

J. Matoušek představil svoji vizi a priority

* zaměřit se v nové Národní strategii BESIP na klíčové prvky ovlivňující bezpečnost silničního provozu a stanovit jasné priority, které se promítnou i do financování projektů v rámci Fondu zábrany škod
* opatření musí mít jasný cíl a sledované ukazatele, aby bylo možné vyhodnotit jejich efektivitu
* zaměřit se více na koordinační roli Rady vlády a odstranit duplicitní aktivity
* prosazovat více poradní roli Rady vlády vůči ministru dopravy a vládě, zejména v oblasti legislativní a finanční
* za klíčové považuje zabezpečení financování opatření Národní strategie BESIP, posílení rozpočtu BESIP a rozpočtů dalších orgánů státní správy, které se podílejí na plnění opatření NSBSP
* posílit spolupráci s privátním sektorem (v tomto ohledu zmínil zejm. platformu pojišťoven „Vize nula“)
* Rada vlády by měla pracovat mnohem konstantněji – scházet by se měla minimálně
4 x do roka a podporovat činnost pracovních výborů a pracovní skupiny.

T. Lerch, Policie ČR – podpořil návrh na pozici místopředsedy a vyzdvihl spolupráci se soukromým sektorem a konkrétně ČKP.

**Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu** **č. 51 z 1. 10. 2019**:

Rada vlády schválila za místopředsedu Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu pana Jana Matouška.

14 členů pro, 1 se zdržel hlasování

**3. Plán opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu do roku 2020**

T. Neřold - sdělil, že se jedná o krátkodobá opatření s plněním do roku 2020. Tato opatření nemají nahrazovat Národní strategii a její Akční program, který je platný. Jde o to některá opatření vybrat, více konkretizovat a pojmout je aktivně.

K tomuto bodu programu bylo přijato usnesení

**Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu č. 52
z 1. října 2019**

Rada vlády

1. schvaluje návrhy krátkodobých opatření do roku 2020 navržených MD, MV, PČR, MO, CDV, ČKP, ŘSD ve znění projednaných změn
2. ukládá MŠMT, MF, MZ, AK, SMO, SAP, SDA, zaslat návrhy krátkodobých opatření do roku 2020 v jejich působnosti v požadovaném formátu do 15. 10. 2019 na sekretariát RV
3. MD, MŠMT, MZ, MO, MV, MF, ŘSD, CDV doplnit k navrženým opatřením popis cílového stavu do 15.10.
4. předložené návrhy budou schváleny cestou per rollam do 30. 10.2019
5. **Představení návrhu nové Strategie BESIP pro období 2021 – 2030**

T. Neřold představil prezentaci. Informoval o tom, že je připravena analytická část strategie, představil základní strategické cíle a priority pro následující dekádu a navrhl další postup v přípravě Strategie BESIP 2021-2030.

K tomuto bodu programu bylo přijato usnesení

**Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu č. 53
z 1. října 2019**

Rada vlády

1. ukládá výboru pro „Přípravu Strategie BESIP 2021 – 2030 a její financování“ zaslat návrh Strategie do roku 2030 a Akčního plánu na období 2021 – 2023 do 10. 6. 2020 sekretariátu RV
2. ukládá výboru pro „Přípravu Strategie BESIP 2021 – 2030 a její financování“  zaslat sekretariátu Rady vlády 14 dní před každým zasedáním  Rady vlády pro BESIP informaci o stavu přípravy Strategie a ukládá sekretariátu RV rozeslat informaci o přípravě strategie a návrh strategie všem členům RV spolu s podklady na jednání.
3. **Výbory Rady vlády a pracovní skupina – nominace členů**

T. Neřold seznámil členy Rady s navrženými nominacemi od některých členů.

K tomuto bodu programu bylo přijato usnesení

**Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu č. 54
z 1. 10. 2019**

Rada vlády

1. schválila nominované členy do pracovních výborů a pracovní skupiny
2. ukládá jednotlivým výborům a pracovní skupině, aby se do 1 měsíce od jednání poslední RV sešly a schválily si svého předsedu; termín prvního zasedání výboru a pracovní skupiny navrhne sekretariát Rady vlády.
3. ukládá jednotlivým výborům a pracovní skupině připravit do konce roku plán své práce na rok 2020 a ukládá sekretariátu RV shromáždit veškeré podklady z tohoto jednání výboru a rozeslat všem členům RV
4. doporučuje členům RV doplnit nominace svého zástupce do výborů a pracovní skupiny do 15.10.
5. **Různé**

Místopředseda Rady vlády J. Matoušek poskytl členům Rady aktuální informace o projektech fondu zábrany škod.

T. Neřold uvedl, že se nestihly projednat připomínky Ministerstva vnitra k Jednacímu řádu.

Finální úprava bude rozeslána sekretariátem Rady vlády ke schválení cestou per rollam do 15.10.

T. Lerch, Policie ČR - uvedl, že byl na tomto zasedání Rady vlády naposledy, poděkoval všem za spolupráci a informoval přítomné, že na příštím jednání bude přítomen již jeho nástupce, který vzejde z výběrového řízení na pozici ředitele Služby dopravní policie.

T. Neřold poděkoval T. Lerchovi za jeho přínos ke zvyšování bezpečnosti silničního provozu a aktivní působení v této oblasti.

T. Neřold ukončil 23. zasedání Rady vlády s tím, že příští jednání proběhne v období 28.11 – 5. 12. 2019 a termín bude ještě upřesněn.