

## ZÁPIS

**z 9. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 20. listopadu 2008 od 14,00 hod. v budově Ministerstva dopravy, nábřeží**

**L. Svobody 12/22, Praha 1**

---

Účast - viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu.

Zasedání zahájil z pověření předsedy Rady vlády a ministra dopravy Ing. Aleše Řebíčka 1. náměstek ministra Jiří Hodač.

Byl schválen program 9. zasedání Rady vlády.

### **K bodu 1. Kontrola plnění usnesení Rady vlády**

Kontrolu provedla tajemnice Rady vlády Mgr. Zuzana Ambrožová a konstatovala, že usnesení č.15, kde Rada vlády doporučuje při hodnocení nehodovosti nákladních vozidel rozlišovat hmotnostní kategorie. Toto doporučení Policie ČR akceptovala. Všechna přijatá usnesení z minulých zasedání jsou plněna.

### **K bodu 2. Informace o nehodovosti v silničním provozu za leden – říjen 2008**

Prezentaci k tomuto bodu jednání přednesl pplk. Josef Tesařík.

Z prezentace vyplynulo, že statistika za leden – říjen 2008 je příznivá a počet usmrcených klesl v porovnání s rokem 2007 o 14,5%. Pokud se týká jednotlivých cílových skupin účastníků silničního provozu, tak k nejvyššímu nárůstu došlo v kategorii chodci.

Plk. Mgr. Ing. Ivan Bílek, náměstek policejního prezidenta, představil nového ředitele dopravní policie ČR, plk. Ing. Leoše Tržila.

Dále plk. Mgr. Ing. Ivan Bílek konstatoval, že policii se osvědčily lokální akce. Nyní policie vstupuje do fáze realizace. Strategie se nemění. Podle nového zákona bude policie volána k dopravní nehodě (DN) s finanční škodou 100 000,- Kč na každém vozidle, při které nedošlo ke zranění nebo usmrcení. Policie nebude tedy řešit následky DN, ale především příčiny DN, u kterých dochází ke zranění a zaměří se na prevenci. V současné době má policie 4000 dopravních policistů a z toho 2000 vyšetřuje DN. Od nového policejního zákona očekávají zkrácení dojezdového času hlídek k dopravním nehodám a tím k jejich rychlejšímu vyřešení. Dále bude ukončena decentralizace výkonu služby v regionech, posílí materiálně technické vybavení (80 nových rychlých motocyklů s radarem a kamerou, 16 rychlých automobilů značky VW Passat atd.).

Plk. Ing. Leoš Tržil doplnil slova plk. Mgr. Ing. Ivana Bílka, že prioritou Policie bude dohled nad nebezpečnými lokalitami především na D1 a dále dohled k respektování pravidel silničního provozu. Musí existovat vzájemná provázanost mezi represí, prevencí a výchovou. Poukázal na to, že ve školách chybí povinný předmět „dopravní výchova“. Od 1. ledna 2009 začne platit policejní zákon, který přinese opět spolupráci s městskou a obecní policií v oblasti měření rychlosti.

Jiří Hodač, 1. náměstek ministra dopravy – zhodnotil informace o nehodovosti v silničním provozu a konstatoval, že soubor opatření Ministerstva dopravy se začíná projevovat i

v pozitivních statistikách dopravních nehod a ve snížení počtu usmrcených při těchto nehodách.

**K bodu 3. Novelizace zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů**  
Úvodní slovo k materiálu přednesla JUDr. Daniela Kovalčíková – náměstkyně ministra dopravy.

Diskuse:

JUDr. Jana Horáková, Ministerstvo vnitra – ocenila činnost legislativního odboru MD při práci expertní skupiny, která byla ministrem dopravy ustanovena k dané problematice. Připomněla, že je nutné jednotlivá stanoviska řádně překontrolovat, aby tam nebyly chyby a aby v praxi nebyly větší problémy než dosud.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

**K bodu 4 Revize a aktualizace Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2008-2010(2012)**

Prezentaci k tomuto bodu přednesl Mgr. Jan Suchý – sekretariát Rady vlády. V současné době je materiál připraven k odeslání do vlády ČR.

Diskuse:

Ing. Jindřich Frič, Centrum dopravního výzkumu – upozornil na skutečnost, že z předloženého materiálu jasně vyplývá, že Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy (dále jen MŠMT) se v rámci Revize a aktualizace Národní strategie bezpečnosti silničního provozu zřeklo veškeré zodpovědnosti za provádění dopravní výchovy na školách. Z tohoto důvodu navrhuje, aby Rada vlády přijala usnesení, ve kterém uloží MŠMT předložit materiál, jakým způsobem zajišťuje na školách výuku dopravní výchovy.

RNDr. Jana Čermáková, MŠMT – konstatovala, že dopravní výchova je řešena a bude řešena ve spolupráci i s ostatními subjekty a věří, že tato spolupráce se bude rozvíjet.

Jiří Hodač, 1.náměstek ministra dopravy – konstatoval, že všechny připomínky k tomuto materiálu byly od MŠMT zásadní a z toho vyplývá, že MŠMT nechce přijmout žádnou odpovědnost.

JUDr. Jana Horáková, Ministerstvo vnitra – souhlasí s návrhem Centra dopravního výzkumu a konstatovala, že MŠMT od začátku tvorby Národní strategie bezpečnosti silničního provozu přistupuje velmi negativně. Doporučuje, aby změny byly zapracovány do Revize a aktualizace Národní strategie bezpečnosti silničního provozu ještě před zasláním do vlády.

Jiří Hodač, 1.náměstek ministra dopravy - konstatoval, že požadavek JUDr. Horákové je v současné době nereálný, protože termín předání materiálu do vlády je 30. listopadu 2008 a navrhl přijmout usnesení, ve kterém se bude ukládat MŠMT zpracovat požadovaný materiál do 28. 2. 2009.

*Bylo přijato usnesení č. 16.*

**K bodu 5 Plán práce a plán zasedání Rady vlády na rok 2009**

Úvodní slovo přednesla Mgr. Zuzana Ambrožová – tajemnice Rady vlády.

Seznámila členy Rady vlády s průběhem přípravy plánu práce na rok 2009. Návrhy do plánu práce předalo Ministerstvo vnitra a Policie ČR, Ministerstvo dopravy, Česmad Bohemia, Centrum dopravního výzkumu a Svaz měst a obcí. Návrhy byly všem členům Rady vlády předány k připomínkám, připomínky byly do materiálu zapracovány a materiál je předložen bez rozporu.

Diskuse:

Ing. Miroslav Šenkýř, Svaz měst a obcí – žádá na dubnové zasedání 2009 v bodě 5. změnu názvu materiálu z názvu „Chodec v dopravě“ na „Dopravně bezpečnostní opatření“.

*Bylo přijato usnesení č. 17.*

### **K bodu 6 Různé**

- Informace o nové kampani Ministerstva dopravy k bezpečnosti silničního provozu zajišťované do roku 2010

Informaci podal zástupce reklamní agentury Euro RSCG, pan Michal Sokolář. Seznámil členy Rady vlády s připravovaným průběhem kampaně, včetně jednotlivých mediálních návrhů. Součástí prezentace byly i televizní a rozhlasové spoty.

Diskuse:

K tomuto bodu probíhala široká diskuse. Závěr diskuse:

Probíhá průběžný výzkum dopravní nehodovosti včetně zaměření na konkrétní cílové skupiny, v současné době je příliš brzy na nějaké závěry, protože kampaň probíhá velmi krátce.

Dále z diskuse vyplynulo, aby se Rada vlády obrátila na Radu pro rozhlasové a televizní vysílání se žádostí, aby televizní spoty z kampaně „Nemyslíš – zaplatíš“ nebyly v některých televizních stanicích zakrývány černým obdélníkem s internetovou adresou. Jedná se o spoty, které jsou určeny široké veřejnosti a vychází z reality dopravní nehody. Takto znehodnocené spoty ztrácí svůj smysl.

*Bylo přijato usnesení č. 18.*

Ing. Antonín Šípek, Sdružení automobilového průmyslu – informoval členy Rady vlády o zapojení Sdružení automobilového průmyslu do projektu ACEM - „komiks k bezpečnosti provozu“.

Jiří Hodač, 1.náměstek ministra dopravy poděkoval všem za aktivní přístup a za účast na 9. zasedání Rady vlády a pozval všechny členy Rady vlády na poslední představení The Action v letošním roce. Pozvánku obdrží členové přímo od sekretariátu Rady vlády.

Ing. Aleš Řebíček  
předseda Rady vlády a ministr dopravy

Zapsala: Jarmila Polívková