



Ministerstvo dopravy



**NÁRODNÍ STRATEGIE
BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU
2011 – 2020**

PŘÍLOHA Č. 1

AKČNÍ PROGRAM

OBSAH

| | |
|--|----|
| AKČNÍ PROGRAM | 1 |
| ÚVOD | 4 |
| KOMUNIKACE | 6 |
| OPATŘENÍ K1 | 6 |
| APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC | 6 |
| OPATŘENÍ K2 | 7 |
| APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE | 7 |
| OPATŘENÍ K3 | 8 |
| VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ | 8 |
| OPATŘENÍ K4 | 9 |
| ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU | 9 |
| OPATŘENÍ K5 | 9 |
| ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK | 9 |
| OPATŘENÍ K6 | 10 |
| ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK | 10 |
| OPATŘENÍ K7 | 11 |
| ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ | 11 |
| OPATŘENÍ K8 | 12 |
| APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU | 12 |
| OPATŘENÍ K9 | 13 |
| POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE | 13 |
| OPATŘENÍ K10 | 14 |
| ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU | 14 |
| VOZIDLO | 15 |
| OPATŘENÍ V1 | 15 |
| EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL | 15 |
| OPATŘENÍ V2 | 15 |
| ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST | 15 |
| ÚČASTNÍK | 16 |
| OPATŘENÍ Ú1 | 16 |
| PREVENTIVNÍ PŮSOBENÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI | 16 |
| OPATŘENÍ Ú2 | 17 |
| SNIŽOVÁNÍ RIZIKOVÝCH FAKTORŮ V CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU POMOCÍ PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍCH AKTIVIT | 17 |
| OPATŘENÍ Ú3 | 19 |

| | |
|---|----|
| ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU | 19 |
| OPATŘENÍ Ú4..... | 19 |
| LEGISLATIVNÍ PODPORA PRO ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH | 19 |
| OPATŘENÍ Ú5..... | 20 |
| ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU | 20 |
| OPATŘENÍ Ú6..... | 21 |
| ZVÝŠENÍ ÚČINNOSTI PRÁVNÍ ÚPRAVY | 21 |
| OPATŘENÍ Ú7..... | 21 |
| ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA | 21 |
| OPATŘENÍ Ú8..... | 22 |
| DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU | 22 |
| OPATŘENÍ Ú9..... | 23 |
| PŮSOBENÍ NA NEJRIZIKOVĚJŠÍ SKUPINY ŘIDIČŮ..... | 23 |
| OPATŘENÍ Ú10..... | 24 |
| ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY | 24 |
| OPATŘENÍ Ú11..... | 24 |
| APLIKACE RÁMCOVÉ SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY EVROPY 2006/126/ES..... | 24 |
| SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:..... | 25 |

Úvod

Akční program je nedílnou přílohou Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 – 2020 (dále jen Strategie 2020). Vychází z její analytické části a je podrobným rozpracováním strategického plánu do realizačního dokumentu. Podrobně specifikuje jednotlivé aktivity, jejichž realizace směřuje k naplnění základního strategického cíle Strategie 2020 snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru zemí EU27 a současně snížit počet těžce zraněných osob o 40 %.

Akční program se dělí do tří částí zaměřených na základní složky tvořící bezpečný dopravní systém:

- **bezpečná pozemní komunikace** (dále jen komunikace - **K**),
- **bezpečné dopravní prostředky** (dále jen vozidlo - **V**),
- **bezpečné chování** (dále jen účastník - **Ú**).

Postupné vytváření bezpečného dopravního systému by mělo vést ke zlepšení všech aspektů bezpečnosti silničního provozu. V analytické části byly identifikovány následující nejvíce kritické skupiny účastníků silničního provozu a nejnebezpečnější rizikové faktory chování v silničním provozu:

- **děti,**
- **chodci,**
- **cyklisté,**
- **motocyklisté,**
- **mladí a noví řidiči,**
- **stárnoucí populace,**
- **alkohol a jiné návykové látky při řízení,**
- **nepřiměřená rychlost,**
- **agresivní způsob jízdy.**

Zvýšením bezpečnosti celého dopravního systému a jeho základních složek dojde i ke snížení nehodovosti v těchto specifických skupinách. V případě, že navržená průřezová opatření a dílčí aktivity dostatečně nepokrývají vyřešení těchto problémových aspektů, jsou doplněna

o specificky cílená opatření a aktivity. Dopad na jednotlivé specifické problémové oblasti bude sledován dle měřitelných dílčích cílů v přímých i nepřímých ukazatelích uvedených ve strategickém plánu. V případě, že se při průběžném vyhodnocování ukážou nové problémové oblasti, které budou mít dlouhodobější tendenci, budou operativně reflektovány v akčním programu, případně při revizi strategického plánu.

K úspěšnému naplnění vytýčených strategických i dílčích cílů je nezbytné aktivní zapojení všech subjektů zodpovědných za bezpečnost, včetně občanů a jejich vzájemná spolupráce. Smysl tohoto společného úsilí je vyjádřen mottem **„Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás.“**

Ke každé aktivitě je proto přiřazena i konkrétní odpovědnost subjektů rozdělených do čtyř základních skupin:

- ústřední orgány státní správy, Parlament ČR, dopravní policie;
- orgány regionální a místní správy, obecní policie;
- profesní organizace (doprováci, autoškoly, dopravní podniky apod.), soukromé firmy, veřejné organizace, pojišťovny;
- nevládní organizace, občanská sdružení.

Akční program je koncipován na celé období plánované účinnosti Strategie 2020. Jeho plnění bude průběžně monitorováno dle stanovených přímých a nepřímých ukazatelů a pravidelně každý rok vyhodnocováno. Pro průběžné posuzování plnění strategických i dílčích cílů budou použity meziroční poklesy odvozené z ukazatelů stanovených pro cílový rok 2020, které jsou uvedené ve strategickém plánu.

Předpokládá se, že Strategie 2020 bude revidována v polovině období, tj. po roce 2015. Pokud se však během dvou za sebou následujících let projeví zásadní odlišnosti od předpokládaného vývoje, bude jeho obsahová náplň v příslušných oblastech upravena. Tento návrh bude předložen současně s pravidelnou informací o plnění za předchozí období.

Komunikace

OPATŘENÍ K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|--|------------------|----------------|-------|-----|------------------------------|
| | státní správa | kraje, obce | firmy | NNO | |
| K1.1 Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí. | MD | | | | od 2013 a pak průběžně |
| K1.2 Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů. | MD | | | | do XII. 2015 |
| K1.3 Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků Policie ČR pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů. | MV | | | | do XII. 2015 |
| K1.4 Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou. | MD | | | | do XII. 2012 |

OPATŘENÍ K2**APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|--|---------------|-------------|-------|-----|---|
| | státní správa | kraje, obce | firmy | NNO | |
| K2.1 Stanovit obecný zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a rychlostních silnic, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem (bez ohledu na existenci ochranných pásem). | MD | | | | v novele zákona č. 13/1997 Sb. do XII. 2013 |
| K2.2 Zintenzívnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: <ul style="list-style-type: none">- revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.- revidovat smlouvy o pronájmu silničních pomocných pozemků podél dálnic a rychlostních silnic za účelem umístění reklamních zařízení a tyto smlouvy dále neprodlužovat.- zjistit a odstranit všechna reklamní zařízení, která se od 1. července 2011 nacházejí v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic z důvodu ztráty statutu staveb umístěných v souvisle zastavěných územích obcí.- zjistit a odstranit všechna reklamní zařízení, která se od 1. července 2011 nacházejí v ochranných pásmech ostatních kategorií pozemních komunikací z důvodu ztráty statutu staveb umístěných v souvisle zastavěných územích obcí. | MD | | | | průběžně |

| K2.3 Zvýšení odpovědnosti správců pozemních komunikací za aplikaci samovysvětlující a odpouštějící komunikace po implementaci směrnice 2008/96/ES do zákona č. 13/1997. | MD | | | | po přijetí novely zákona č. 13/1997 Sb. |
|---|---------------|-------------|-------|-----|---|
| K2.4 Legislativní řešení stromů, které tvoří pevné překážky v pozemních komunikacích a jsou vysazeny v rozporu s normou pro projektování pozemních komunikací. | MD | | | | do XII.2015 |
| K2.5 Definice bezpečnostních standardů pro stávající, zejména rychlostní, komunikace v novele zákona č. 13/1997 Sb. a stanovení mechanismů pro vymáhání jejich dodržování v praxi. | MD | obce | | | do XII. 2012 |
| K2.6 Tvorba legislativy usnadňující možnost odnětí, nebo omezení vlastnického práva k nemovitostem malých rozměrů k provedení bezpečnostních úprav, zejména u starých pozemních komunikací. | MD | | | | do XII.2015 |
| OPATŘENÍ K3 | | | | | |
| VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ | | | | | |
| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
| | státní správa | kraje, obce | firmy | NNO | |
| K3.1 Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům. | MD | | | | průběžně |
| K3.2 Zajištění postupné výstavby obchvatů měst a obcí. | MD | | | | průběžně |

OPATŘENÍ K4**ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH
V INTRAVILÁNU**

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|---|------------------|----------------|-------|-----|----------|
| | státní správa | kraje, obce | firmy | NNO | |
| K4.1 Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích. | MD | | | | průběžně |
| K4.2 Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách. | MD | obce | | | průběžně |
| K4.3 Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů. | MD | | | | průběžně |
| K4.4 Úpravy bezpečného dopravního prostoru. | MD | | | | průběžně |

OPATŘENÍ K5**ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK**

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|---|------------------|----------------|-------|-----|---------------------------------------|
| | státní správa | kraje, obce | firmy | NNO | |
| K5.1 Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek). | MD | | | | průběžně |
| K5.1A Revize stavebního uspořádání, srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek) a rozhledových podmínek na komunikacích ve vojenských objektech. | MO | | | | průběžně dle platné legislativy |

| | | | | | |
|---|-----------|--|--|--|----------|
| K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací. | MD | | | | průběžně |
| | MV | | | | |
| K5.3 Výstavba křižovatek s kruhovým objezdem jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace. | MD | | | | průběžně |

OPATŘENÍ K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|--|---------------|-------------|-------|-----|----------|
| | státní správa | kraje, obce | firmy | NNO | |
| K6.1 Důsledné uplatňování metodiky pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi. | MD | | | | průběžně |
| K6.2 Ověřování a zavádění nových prvků dopravního značení a zařízení. | MD | | | | průběžně |
| K6.3 Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti. | MD | | | | průběžně |
| K6.4 Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic. | MD | | | | průběžně |
| K6.5 Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky. | MD | | | | průběžně |
| K6.6 Povinnost pravidelného měření a hodnocení | MD | | | | průběžně |

| proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami. | | | | | |
|---|---------------|-------------|--|-----|---|
| K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek. | MD | | | | průběžně |
| OPATŘENÍ K7 | | | | | |
| ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ | | | | | |
| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
| | státní správa | kraje, obce | firmy | NNO | |
| K7.1 Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací. | MD | | vlastníci pozemních komunikací a vlastníci dráhy | | průběžně |
| K7.2 Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami. | MD | | | | průběžně |
| K7.3 Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. | MD | | vlastníci dráhy | | průběžně |
| K7.4 Zavedení bezpečnostních auditů a závazného odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech. | MD | | | | zavést do novely zákona č. 13/1997 Sb. |
| K7.5 Provádění bezpečnostních auditů na železničních přejezdech. | MD | | | | po zavedení změny v zákoně č. 13/1997 Sb. |
| | MV | | | | |

| K7.6 Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech. | | | | | po zavedení změny v zákoně č. 13/1997 Sb. |
|--|---------------|------------|-------|-----|---|
| OPATŘENÍ K8 | | | | | |
| APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU | | | | | |
| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
| | státní správa | kraje obce | firmy | NNO | |
| K8.1 Instalace informačních a řídicích systémů na nově budovaných dálnicích, rychlostních komunikacích a silnicích I. třídy a jejich rozšiřování a modernizace na stávajících komunikacích. | MD | | | | průběžně do roku 2020 |
| K8.2 Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel. | MD | | | | průběžně |
| K8.3 Postupné zavádění systémů pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců. | MD | | | | do roku 2015 |
| K8.4 Zavádění mezinárodně srozumitelného systému poskytování aktuálních dopravních informací směrem k řidičům na proměnných dopravních značkách a jejich rozšíření o harmonizované piktogramy a doprovodné texty z evropské iniciativy Mare Nostrum. | MD | | | | do roku 2015 |
| K8.5 Podpora a rozvoj osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu. | | | | | průběžně |

| | | | | | |
|---|----------------------|--------------------|--------------|------------|--|
| K8.6 Postupné vybavování dálniční sítě a sítě rychlostních silnic systému pro automatickou kontrolu vozidel, jejichž řidiči nedodržují pravidla silničního provozu, zejména povolenou rychlost, s možností identifikace registrační značky vozidla. | MD | | | | do roku 2015 a pak průběžně |
| K8.7 Postupné vybavování dálniční sítě a sítě rychlostních silnic systému varování před nehodou nebo nebezpečím, které usnadní komunikaci vozidla s ostatními vozidly nebo s inteligentní dopravní infrastrukturou. | MD | | | | dálniční síť vybavit do roku 2016 a síť rychlostních silnic do roku 2020 |
| K8.8 Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení. | MD | | | | průběžně |
| | MV | | | | |
| K8.9 Eliminace neúměrného poškozování silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy. | MD | | | | do 2020 |
| K8.10 Modernizace telefonních center tísňového volání pro příjem a zpracování tísňového volání eCall – jednotná evropská tísňová linka 112. | MV | | | | do 2020 |
| K8.11 Napojení informace o tísňovém volání eCall do systému JSDI. | MD | | | | do 2020 |
| | MV | | | | |
| OPATŘENÍ K9 | | | | | |
| POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCÍPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE | | | | | |
| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
| | státní správa | kraje, obce | firmy | NNO | |

| K9.1 Vypracování metodiky systému odpouštějící a samovysvětlující silnice a ověření funkčnosti vybraných prvků a parametrů. | MD | | | | do roku 2013 |
|---|---------------|-------------|-------|-----|------------------------------|
| K9.2 Zpracování metodiky do příslušných projektových a prováděcích předpisů. | MD | | | | po ověření metodiky průběžně |
| K9.3 Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic. | MD | | | | po ověření metodiky průběžně |
| OPATŘENÍ K10 | | | | | |
| ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU | | | | | |
| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
| | státní správa | kraje, obce | firmy | NNO | |
| K10.1 Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO). | MD MŠMT | | | | průběžně |
| K10.2 Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti. | MD | | | | průběžně |
| K10.3 Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce. | MD | | | | průběžně |
| K10.4 Budování bezpečné cyklistické infrastruktury. | MD | obce | | | průběžně |
| K10.5 Metodická podpora pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budováním cyklistických přejezdů. | MD | | | | do roku 2012 |

| | | | | | |
|--|-----------|--|--|--|-----------------------------|
| K10.6 Metodická podpora a rozvoj tzv. „sdílených prostorů“ na místních komunikacích. | MD | | | | do roku 2015 a pak průběžně |
|--|-----------|--|--|--|-----------------------------|

VOZIDLO

OPATŘENÍ V1

EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|--|---------------|------------|-------|-----|------------------------------------|
| | státní správa | kraje obce | firmy | NNO | |
| V1.1 Zajištění intenzivních silničních technických kontrol, především nákladních vozidel. | MV | | | | průběžně |
| V1.1A Zajištění intenzivních silničních technických kontrol vozidel ozbrojených sil (především nákladních vozidel). | MO | | | | průběžně u vozidel ozbrojených sil |
| V1.2 Zabezpečení intenzivního a účinného státního odborného dozoru nad provozovateli silniční dopravy a dohledu ze strany Policie ČR | MD | | | | průběžně |

OPATŘENÍ V2

ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|---|---------------|------------|-------|-----|----------|
| | státní správa | kraje obce | firmy | NNO | |
| V2.1 Zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti | MD | | | | průběžně |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise). | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

ÚČASTNÍK

OPATŘENÍ Ú1

PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|---|---------------|------------|-------|-----|--------------------------------|
| | státní správa | kraje obce | firmy | NNO | |
| Ú1.1 Konkretizace a upřesnění jednotlivých výstupů z oblasti dopravní výchovy a ochrany člověka za mimořádných událostí v rámci revizí rámcových vzdělávacích programů. | MŠMT | | | | postupně od šk. roku 2014/2015 |
| Ú1.2 Materiální a metodická podpora realizace dopravní výchovy v mateřských školách ze strany zřizovatelů MŠ. | | | | | průběžně |
| Ú1.3 Zajištění informovanosti škol, metodické rozpracování problematiky dopravní výchovy (v rámci pracovní skupiny MŠMT). | MŠMT | | | | od 2012 |
| | MD | | | | |
| Ú1.4 Rozpracování problematiky dopravní výchovy do jednotlivých ročníků ZŠ. | MŠMT | | | | do VI. 2012 |
| | MD | | | | |
| Ú1.5 Metodická podpora zapojení rodičů do systému dopravní výchovy | | | | | průběžně |
| Ú1.6 Sběr a analýza dat z oblasti dopravních úrazů dětí (Národní registr dětských úrazů), prezentace dat. | MZd | | | | 2012 - 2020 |
| Ú1.7 Realizace akreditovaného vzdělávacího programu pro pedagogické pracovníky „Dopravní úrazy jako | MZd | | | | 2012 - 2013 |

| nejčastější příčina dětských úrazových úmrtí“. | | | | | |
|--|---------------|------------|-------|-----|----------|
| OPATŘENÍ Ú2 | | | | | |
| SNIŽOVÁNÍ RIZIKOVÝCH FAKTORŮ V CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU POMOCÍ PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍCH AKTIVIT | | | | | |
| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
| | státní správa | kraje obce | firmy | NNO | |
| Ú2.1 Zapojení všech věkových skupin do výchovně vzdělávacího systému BESIP prostřednictvím populárně naučných a praktických aktivit přizpůsobených jednotlivým věkovým kategoriím, včetně systémového celoživotního vzdělávání řidičů. | MD | | | | průběžně |
| Ú2.2 Pokračování v preventivních kampaních zaměřených na dodržování rychlostních limitů, zvláště ze strany mladých řidičů, s důrazem na rozvoj slušného chování. | MD | | | | průběžně |
| Ú2.3 Zpracování metodiky zaměřené na rozpoznání charakteristických znaků agresivní jízdy a její využití při preventivně informačních aktivitách. | MD | | | | průběžně |
| Ú2.4 Pokračování v kampaních cíleně zaměřených na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů. | MD | | | | průběžně |
| Ú2.4A Pokračování v kampani cíleně zaměřené na používání bezpečnostních pásů: <ul style="list-style-type: none"> ▪ kontroly řidičů vozidel ozbrojených sil (na všech komunikacích). ▪ kontroly ostatních účastníků silničního provozu ve vojenských objektech. | MO | | | | průběžně |
| Ú2.5 Preventivně informativní kampaně zaměřené na specifická rizika motorkářů (agresivní jízda, rychlost jízdy). | MD | | | | průběžně |

| | | | | | |
|---|------------|--|--|--|----------|
| Ú2.6 Preventivně informační aktivity zaměřené na bezpečnou jízdu cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole. | MD | | | | průběžně |
| | MZd | | | | |
| Ú2.7 Realizace místních kampaní podporujících kampaně celostátní zaměřených na mladé řidiče jezdící ve vozidlech staršího výrobního data, s důrazem na následky disko nehod. Pokračování v preventivních kampaních cíleně zaměřených na snížení počtu disko nehod. | MD | | | | průběžně |
| | MZd | | | | |
| Ú2.8 Preventivně informační aktivity zaměřené na specifika seniorů jako účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů a řidičů) včetně významu povinnosti absolvování pravidelných lékařských prohlídek a zavedení interaktivní rubriky „Řidič - senior“ na internetovém portálu BESIP. | MD | | | | průběžně |
| | MZd | | | | |
| Ú2.9 Celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně edukační aktivity zaměřené na získání dovednosti všech občanů poskytnout účinnou první pomoc (přiměřeně jejich věku). Přípravu zaměřit na postupy, které jsou zcela nezbytné pro zachování základních životních funkcí. | MD | | | | průběžně |
| | MZd | | | | |
| Ú2.10 Celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech. | MD | | | | průběžně |
| | MZd | | | | |

OPATŘENÍ Ú3**ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU**

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|---|---------------|------------|-------|-----|------------------|
| | státní správa | kraje obce | firmy | NNO | |
| Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. | MD | | | | od 2012 průběžně |
| | MŠMT | | | | |
| | MV | | | | |
| Ú3.1A Preventivně informační aktivity zaměřené na zaměstnance resortu MO s cílem informovat o nebezpečích plynoucích z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky silničního provozu. | MO | | | | od 2012 průběžně |
| Ú3.2 Vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu, jejich zařazení do osnov povinné výuky v autoškolách. | MD | | | | od 2012 |
| | MŠMT | | | | |
| | MV | | | | |
| | MZd | | | | |

OPATŘENÍ Ú4**LEGISLATIVNÍ PODPORA PRO ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH**

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|--|---------------|------------|-------|-----|--------|
| | státní správa | kraje obce | firmy | NNO | |
| Ú4.1 Změna právní úpravy pro zajištění vyšší odborné úrovně učitelů autoškol a přípravy nových řidičů. | MD | | | | 2012 |

| | | | | | |
|---|-----|--|--|--|----------|
| Ú4.2 Přehodnocení právní úpravy provádění povinných lékařských prohlídek řidičů a žadatelů o řidičské oprávnění. | MD | | | | od 2015 |
| | MZd | | | | |
| Ú4.3 Přehodnocení podmínek pro provozování autoškol úpravou zákona č. 247/2000 Sb. | MD | | | | od 2015 |
| Ú4.4 Zvýšení státního odborného dozoru a dohledu nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti. | MD | | | | průběžně |

OPATŘENÍ Ú5

ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|--|---------------|------------|-------|-----|--------------------------------------|
| | státní správa | kraje obce | firmy | NNO | |
| Ú5.1 Prezentace NSBSP na webových stránkách MD, s využitím facebooku BESIPu, se zdůrazněním výsledků realizovaných opatření NSBSP a jejich dopadu na snížení dopravní nehodovosti. | MD | | | | průběžně od 2012 s ročním hodnocením |
| Ú5.2 Vytvoření resortní Strategie bezpečnosti silničního provozu. | MO | | | | průběžně od 2012 s ročním hodnocením |
| | MV | | | | |
| Ú5.3 Vytvoření krajských a místních Strategií bezpečnosti silničního provozu a pravidelná informovanost o výsledcích na webových stránkách kraje. | | | | | průběžně od 2012 s ročním hodnocením |
| Ú5.4 Informace veřejnosti o přijatých legislativních změnách na webových stránkách MD, krajů a prostřednictvím masmédií. | MD | | | | průběžně |

OPATŘENÍ Ú6**ZVÝŠENÍ ÚČINNOSTI PRÁVNÍ ÚPRAVY**

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|---|---------------|------------|-------|-----|------------------|
| | státní správa | kraje obce | firmy | NNO | |
| Ú6.1 Pravidelné vyhodnocování účinnosti zákona č. 361/2000 Sb. a předpisů souvisejících a jejich souladu s cíli NSBSP. | MD | | | | od 2012 1x ročně |
| Ú6.2 Novela zákona č. 379/2005 Sb. s cílem považovat výsledky vyšetření na zjištění přítomnosti návykových látek za pomoci technických prostředků, za důkazní prostředek. | MD | | | | od 2013 |

OPATŘENÍ Ú7**ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA**

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|--|------------------------|------------|-------|-----|----------|
| | státní správa | kraje obce | firmy | NNO | |
| Ú7.1 Úprava vymahatelnosti sankčního práva v oblasti silniční dopravy. | MD | | | | do 2013 |
| Ú7.2 Podpora přijetí nástrojů, které motivují účastníky silničního provozu k dobrovolné akceptaci společností požadovaného chování. | MD MV | | | | průběžně |
| Ú7.3 Pravidelné vyhodnocování účinnosti bodového a sankčního systému. V případě, že bodový či sankční systém není dostatečným nástrojem pro dosažení strategického cíle, přijmout příslušné legislativní úpravy. | MD | | | | průběžně |

| | | | | | |
|--|-----------|--|--|--|----------|
| Ú7.4 Odstranění legislativní bariéry v oblasti přeshraničního vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním dopravních deliktů. | MD | | | | průběžně |
| Ú7.5 Zvýšení vymahatelnosti sankcí uložených ve správním řízení a na místě nevybraných blokových pokut, zkrácení doby od zjištění přestupku až do vymožení uložené sankce. | MD | | | | průběžně |
| | MF | | | | |

OPATŘENÍ Ú8

DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|---|---------------|------------|-------|-----|----------|
| | státní správa | kraje obce | firmy | NNO | |
| Ú 8.1 Kontroly ze strany Policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména: <ul style="list-style-type: none"> • dodržování rychlostních limitů a dodržování nejvyšší povolené rychlosti jízdy řidiči vozidel, • zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek u řidičů vozidel, • používání zádržných systémů, • agresivní jízdu, • chování chodců, cyklistů, motocyklistů. | MV | | | | |
| Ú8.2 Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření. | | | | | do 2020 |
| Ú8.3 Doplnění dohledu ze strany Policie ČR systémem kamerového dohledu, především pro měření rychlosti, vč. tzv. úsekové rychlosti, a dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, zejména na dálnicích a rychlostních komunikacích. | MV | | | | do 2020 |
| Ú8.4 Důsledná kontrola dodržování pravidel stanovených | | obce | | | průběžně |

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|----------|
| pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce (s důrazem na místa v blízkosti škol a školských zařízení), a to ze strany obecní policie. | | | | | |
| Ú8.5 Zvýšení dohledu ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména školní mládeže, organizovaných skupin dětí, které dosud nepodléhají povinné školní docházce a starších či zdravotně handicapovaných osob. | | | | | průběžně |
| Ú8.6 Zintenzivnění dozoru ze strany obecní policie nad chováním dětí – chodců, zvláště v exponovaných hodinách, před a po ukončení výuky. | | | | | průběžně |
| Ú8.7 Zvýšení efektivity dohledové činnosti ze strany obecní policie za pomoci technického vybavení v dostatečné kvalitě a kvantitě a pomocí metody benchmarkingu. | | | | | od 2012 |

OPATŘENÍ Ú9

PŮSOBENÍ NA NEJRIZIKOVĚJŠÍ SKUPINY ŘIDIČŮ

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|---|---------------|------------|-------|-----|---------|
| | státní správa | kraje obce | firmy | NNO | |
| Ú9.1 Legislativní zavedení povinného používání přileb pro všechny cyklisty bez omezení věku. | MD | | | | do 2020 |
| Ú9.2 Příprava a přijetí návrhu změny zákona č. 361/2000 Sb. stran zavedení řidičského průkazu na zkoušku. | MD | | | | do 2020 |
| Ú9.3 Přehodnocení a případné přepracování právní úpravy podmínek, jež musí splňovat starší řidiči. | MD | | | | do 2015 |

| | | | | | |
|---|----|--|--|--|---------|
| Ú9.4 Úprava systému působení na opakované přestupce. | MD | | | | do 2015 |
|---|----|--|--|--|---------|

OPATŘENÍ Ú10

ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|---|---------------|------------|-------|-----|--------------|
| | státní správa | kraje obce | firmy | NNO | |
| Ú10.1 Zavedení účinnějších postihů při opakování porušení zákazu řízení. | MD | | | | do roku 2015 |
| Ú10.2 Stanovení přísnějších podmínek bodového hodnocení pro začínající řidiče, s praxí do 2 let. | MD | | | | do roku 2020 |

OPATŘENÍ Ú11

APLIKACE RÁMCOVÉ SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY EVROPY 2006/126/ES

| AKTIVITA | odpovídá | | | | termín |
|---|---------------|------------|-------|-----|--------------|
| | státní správa | kraje obce | firmy | NNO | |
| Ú11.1 Transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES do právního řádu ČR. | MD | | | | do XII. 2012 |

Seznam použitých zkratk:

NSBSP – Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

MD – Ministerstvo dopravy ČR

MV – Ministerstvo vnitra České republiky

MMR – Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

MZd – Ministerstvo zdravotnictví České republiky

MO – Ministerstvo obrany České republiky

MŠMT – Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

NNO – nestátní nezisková organizace

ITS (intelligent transportation systems) – inteligentní dopravní systémy