

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za leden až srpen 2011

Policie ČR za prvních 8 měsíců letošního roku šetřila celkem 47 497 nehod, při kterých bylo 461 osob usmrceno, 2 002 osob těžce zraněno a 14 468 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 2 942,8 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2010 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet těžce zraněných	o	81 osob,	tj. o 4,2%
počet lehce zraněných	o	100 osob,	tj. o 0,7%

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	1 627,	tj. o 3,3%
počet usmrcených	o	6 osob,	tj. o 1,3%
odhad hmotné škody	o	236,6 mil. Kč,	tj. o 7,4%.

Počet nehod za prvních osm měsíců letošního roku je od roku 1990 nejnižší a nejvíce nehod bylo v roce 1999 (141 769 nehod).

Počet usmrcených osob za prvních osm měsíců roku 2011 je nejnižší od roku 1990 a nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 – zahynulo 903 osob. 461 usmrcených lidí je nejnižší počet v tomto období za posledních 42 let a počet usmrcených v měsíci srpnu je za posledních 42 let třetí nejnižší (po roce 2010 – usmrceno 67 osob a po roce 2009 – 75 usmrcených osob); stejný počet usmrcených byl i v srpnu roku 1986.

Počet těžce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 2. nejnižší (po roce 2010 – 1 921 těžce zraněných osob) a jen „lehce“ překročil hranici 2 000 osob; nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1997 (4 477 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2011 byl 3. nejnižší (po roce 1991 – 14 418 zraněných osob a po roce 2010 – 14 368 zraněných osob); nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (20 742 osob).

Měsíčně zpracovávaná výstupní sestava obsahuje 110 položek a v prvních osmi měsících letošního roku zaznamenáváme, v porovnání s loňským obdobím, více nehod u 35% sledovaných položek a nejvíce v kategorii nehod:

- | | |
|---|------------------|
| ➤ na suchém povrchu vozovky | o 3 557 nehod |
| ➤ končících srážkou se zvířetem | o 907 nehod |
| ➤ končících srážkou s pevnou překážkou | o 693 nehod |
| ➤ v noční době, bez veřejného osvětlení | o 420 nehod |
| ➤ zaviněných cyklisty | o 259 nehod atd. |

Nejvíce ubylo nehod končících srážkou vozidel (o 2 527 nehod) a nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (o 2 303 nehod) apod.

Největší absolutní nárůst počtu usmrčených byl u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 41 osob, tj. o 14,5%) a u nehod na silnicích I. třídy (o 40 osob, tj. o 24,8%). Celkem zaznamenáváme zvýšení u 47% měsíčně sledovaných položek apod. Podrobné porovnání je na straně 10 a 11 (pozitivní a negativní trendy).

V následující tabulce je přehled o počtu nehod a počtu usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až srpen 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	41 471	-2 303	-5,3%	427	16	3,9%
Řidičem nemotorového vozidla	1 716	301	21,3%	16	-16	-50,0%
z toho dětmi	216	61	39,4%	1	1	
Chodcem	715	-74	-9,4%	15	-1	-6,3%
z toho dětmi	261	-69	-20,9%		-3	-100,0%
Jiným účastníkem	69	-9	-11,5%	1	1	
Závadou komunikace	342	7	2,1%			
Technickou závadou vozidla	310	-24	-7,2%		-3	-100,0%
Lesní, domácí zvířít	2 591	467	22,0%		-1	-100,0%
Jiné zavinění	283	8	2,9%	2	-2	-50,0%

Nejvíce nehod připadá na řidiče motorových vozidel a v této kategorii zaznamenáváme největší absolutní pokles nehod. Převážnou většinu těchto nehod zavinili řidiči osobních a nákladních automobilů sólo a u těchto kategorií zaznamenáváme také největší absolutní pokles počtu nehod (o 1 438, resp. o 431 nehod) a významně méně bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem (o 150 nehod) a autobusů (o 99 nehod) apod. Méně nehod zavinili i chodci, jiní účastníci a nižší byl i počet nehod způsobených technickou závadou vozidla. Naproti tomu bylo více nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 87, tj. o 8,5%) a malých motocyklů (o 22 nehod, tj. dokonce o 24%). Více nehod zavinili i cyklisté (téměř o 20%) apod.

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 327 osob (+ 39 osob)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 17 osob (+ 7 osob)
- řidiči autobusů 4 osoby (+ 2 osoby)
- řidiči malých motocyklů 3 osoby (+ 1 osoba)
- řidiči tramvají 3 osoby (+ 1 osoba)
- řidiči pojízdných pracovních strojů 3 osoby (+ 3 osoby)
- řidiči trolejbusů 1 osoba (+ 1 osoba)

- řidiči nákladních automobilů sólo 42 osob (- 3 osoby)
- řidiči motocyklů 26 osob (**- 25 osob**)
- chodci 15 osob (- 1 osoba)
- cyklisty 16 osob (**- 16 osob**) atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 261 nehodami (o 69 nehod méně), při nichž 265 osob bylo zraněno (o 81 osob méně). Děti cyklisté zavinily 216 nehod (**o 61 nehod více**) a tyto nehody si vyžádaly smrt 1 osoby a 202 zraněných osob (**o 63 osob více**).

V tomto období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – přes 37% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (24% z celkového počtu), 18% nehod skončilo srážkou se zaparkovaným vozidlem atd. Srážkou s chodcem skončilo 4,1% nehod.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (bezmála 47% z celkového počtu). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou – 21% z celkového počtu, srážky s chodci si vyžádaly přes 16% z celkového počtu obětí nehod apod. Méně usmrcených bylo u nehod končících srážkou s vlakem (o 13 osob, tj. o 52%), u nehod končících srážkou se zaparkovaným - odstaveným vozidlem (o 4 osoby, tj. o 40%) a u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 19 osob, tj. o 16,4%).

<i>druh srážky; leden až srpen 2010</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>Rozdíl</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>Rozdíl</i>
<i>s jedoucím vozidlem</i>	17 648	-2 527	216	6
<i>s vozidlem zaparkovaným</i>	8 529	-252	6	-4
<i>s pevnou překážkou</i>	11 516	693	97	-19
<i>s chodcem</i>	1 963	-112	75	11
<i>se zvířím</i>	2 605	475	2	1
<i>s vlakem</i>	99	-55	12	-13
<i>Havárie</i>	3 453	233	40	4
<i>jiný druh nehody</i>	1 684	-82	13	8

V tomto období policie šetřila 7 142 nehod (17,2% z celkového počtu), kdy viník nehody z místa ujel. V porovnání se stejným obdobím roku 2010 je počet těchto nehod nižší o 174 nehod (tj. o 2,4%). Při těchto nehodách byla usmrcena 1 osoba (o 3 osoby méně) a dalších 531 osob bylo zraněno (tj. o 50 osob méně).

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až srpen 2011.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až srpen 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	8 386	20,2	173	40,5	17
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	959	2,3	20	4,7	-4
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	7 104	17,1	82	19,2	15
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	25 022	60,3	152	35,6	-12

Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 60%, další více jak 1/5 nehod byla zaviněna z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy atd.

Nejtragičtější hlavní příčinou je nepřiměřená rychlost jízdy se 173 usmrcenými osobami a v porovnání s loňským obdobím zde zaznamenáváme o 17 usmrcených osob více (o 10,9%). Více usmrcených bylo i u nehod zaviněných z důvodu nedání přednosti v jízdě (22,4%).

Deset nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel je uvedeno v následující tabulce a nejčtenější příčinou je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla – více jak 1/5 z celkového počtu nehod řidičů. Dalšíh téměř 10% připadá na nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky apod.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až srpen 2011	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	8 339
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 790
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	3 652
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	3 478
5.	jiný druh nesprávné jízdy	3 145
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 704
7.	nezvládnutí řízení vozidla	2 326
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	2 155
9.	vjetí do protisměru	1 441
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 291

V následující tabulce je uvedeno 10 nejtragičtějších příčin nehod v období prvních osmi měsíců letošního roku. Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (18,2%) a vjetí do protisměru (13,6%), následuje nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (11,7%) apod.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až srpen 2011	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	78
2.	vjetí do protisměru	58
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	50
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	35
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	24
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	21
7.	nezvládnutí řízení vozidla	16
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	16
9.	nedání přednosti při odbočování vlevo	15
10.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	14

Z celkového počtu připadá na intravilán 71,2% nehod a tyto nehody si z celkového počtu vyžádaly:

- 31,7% usmrcených osob,
- 51,5% těžce zraněných osob,
- 58,2% lehce zraněných osob,

56,4% hmotné škody a
71,9% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index - rok 2010=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až srpen 2011	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	33 809	146	1 031	8 417	1 659,92
Index rok 2010=100%	95,5	90,1	101,8	101,0	92,2
MIMO OBEK	13 688	315	971	6 051	1 282,88
Index rok 2010=100%	99,7	103,3	106,9	100,3	93,1
z toho DÁLNIČE	1382	14	52	331	221,44
Index rok 2010=100%	80,3	93,3	136,8	89,7	79,8

V obci- *je nižší:* počet nehod o 1 585, počet usmrcených o 16 osob a odhad hmotných škod (o 140,9 mil. Kč);
je vyšší: počet těžce zraněných o 18 osob a počet lehce zraněných o 83 osob;

Mimo obec- *je nižší:* počet nehod o 42 a odhad hmotných škod (o 95,7 mil. Kč);
je vyšší: počet usmrcených o 10 osob, počet těžce zraněných o 63 osob a počet lehce zraněných o 17 osob;

Na dálnici- *je nižší:* počet nehod o 340, počet usmrcených o 1 osobu, počet lehce zraněných o 38 osob a odhad hmotných škod (o 56,0 mil. Kč);
je vyšší: počet těžce zraněných o 14 osob.

Z celkového počtu policíí šetřených nehod připadá přes 32% na místní komunikace, necelých 17% na vybrané komunikace velkých měst, přes 16% na silnice I. třídy apod. Více nehod zaznamenáváme na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích.

druh komunikace období leden až srpen 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	1 382	-340	14	-1
Silnice I.třídy	7 691	-70	201	40
Silnice II.třídy	6 892	153	102	-13
Silnice III.třídy	5 910	25	76	-18
Komunikace sledovaná	7 963	-1 406	34	9
Komunikace místní	15 407	58	30	-24
Účelová komunikace	2 252	-47	4	1

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (bezmála 44% z celkového počtu) a II. třídy (téměř 1/4 z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrcených jen na silnicích I. třídy a na vybrané komunikační síti velkých měst.

VLIV ALKOHOLU - v období leden až srpen 2011 eviduje Policie ČR 3 356 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,6% z celkového počtu), při kterých eviduje 43 usmrcených osob (tj. 9,3% z celkového počtu nehod řidičů) a dalších 1 706 zraněných osob.

Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod vyšší o 17 (tj. o 0,5%), počet **usmrcených je nižší o 33 osob** (tj. o 43,4%) a počet zraněných je vyšší o 80 osob (tj. o 4,9%).

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu.

<i>Nehody zaviněné pod vlivem drog, nebo alkoholu; období leden až srpen 2011</i>	<i>počet nehod</i>	<i>počet usmrcených</i>
<i>zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰</i>	435	5
<i>zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰</i>	221	1
<i>zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰</i>	191	4
<i>zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰</i>	135	2
<i>zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰</i>	491	6
<i>zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší</i>	1 871	23
<i>zjištěno požití drog i alkoholu</i>	12	2
<i>zjištěno požití drog</i>	93	5

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce.

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až srpen 2011	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Hl.m. Praha	10 442	-13,0%	21	6	40,0%
Středočeský	6 301	-1,7%	69	3	4,5%
Jihočeský	1 937	2,5%	48	0	0,0%
Plzeňský	1 837	-0,2%	31	0	0,0%
Ústecký	4 450	-3,2%	31	-9	-22,5%
Královéhradecký	2 416	0,7%	33	0	0,0%
Jihomoravský	3 790	5,8%	48	14	41,2%
Moravskoslezský	5 101	0,1%	44	-5	-10,2%
Olomoucký	2 812	4,4%	28	-6	-17,6%
Zlínský	1 177	-2,2%	25	-1	-3,8%
Vysočina	1 710	10,0%	24	-4	-14,3%
Pardubický	2 253	3,3%	24	-12	-33,3%
Liberecký	2 330	-6,9%	21	7	50,0%
Karlovarský	941	-20,0%	14	1	7,7%

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje.

Počet nehod byl vyšší na území kraje Jihočeského (o 47 nehod), Královéhradeckého (o 17 nehod), Jihomoravského (o 208 nehod), Moravskoslezského (o 5 nehod), Olomouckého (o 119 nehod), Pardubického (o 73

nehod) a dále v Kraji Vysočina (o 156 nehod). Celkové snížení počtu nehod ovlivnila především situace na území hl.m. Prahy, kde snížení počtu nehod odpovídá prakticky celkovému snížení (v ČR pokles o 1 627 nehod – v Praze o 1 558 nehod).

Počet usmrcených byl nižší v kraji Ústeckém, Moravskoslezském, Olomouckém, Pardubickém, Zlínském a v Kraji Vysočina. Největší nárůst – o 14 osob – byl na území Jihomoravského kraje.

Z údajů statistiky nehod vyplývá, že nejvíce šetřených nehod připadá na pátku (7 654 nehod) a pondělky (7 550 nehod). V porovnání s loňským obdobím bylo více jen středečních a čtvrtečních nehod (zvýšení o 2,2%, resp. o 0,4%). Největší relativní pokles zaznamenáváme u pátečních nehod (o 13,7%).

Nejvíce usmrcených připadá na středeční nehody, kdy bylo usmrceno 76 osob. V porovnání s loňským obdobím registrujeme méně usmrcených osob při pátečních (o 31%), úterních (o 15,9%), sobotních (o 30,2%) a nedělních (o 1,6%) nehodách.

Den v týdnu období leden až srpen 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	7 550	-12	72	13
ÚTERÝ	6 684	-354	58	-11
STŘEDA	7 146	153	76	16
ČTVRTEK	7 428	26	68	20
PÁTEK	7 654	-1 219	64	-17
SOBOTA	6 048	-208	60	-26
NEDĚLE	4 987	-13	63	-1

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách;

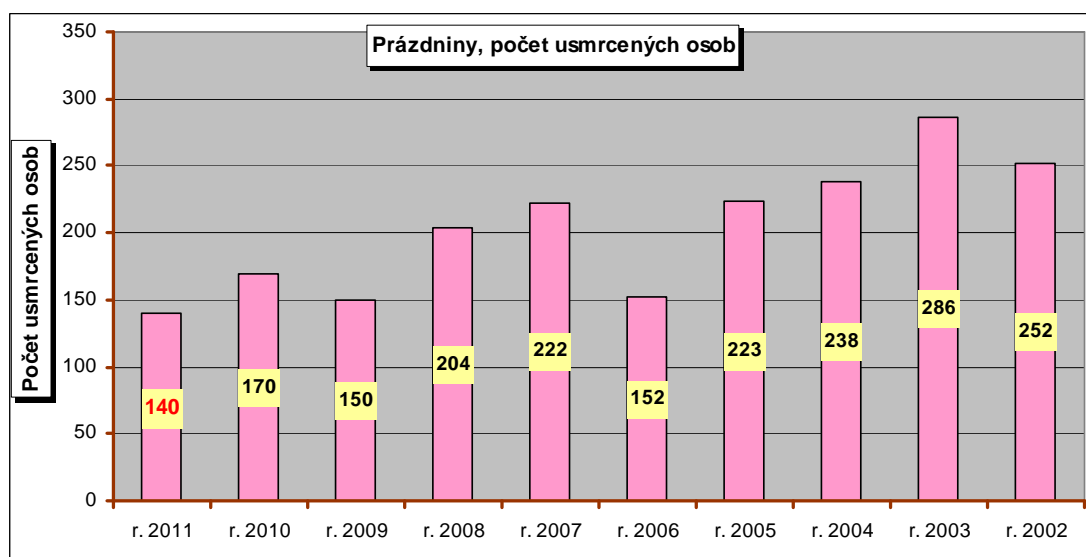
	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	5 884	6 039	-155	-2,6%
ÚNOR	4 798	5 073	-275	-5,4%
BŘEZEN	5 213	5 983	-770	-12,9%
DUBEN	5 806	5 630	176	3,1%
KVĚTEN	6 512	6 512	0	0,0%
ČERVEN	6 608	6 788	-180	-2,7%
ČERVENEC	6 202	6 388	-186	-2,9%
SRPEN	6 474	6 711	-237	-3,5%
Celkem	47 497	49 124	-1 627	-3,3%

Nejvíce poklesly (v porovnání s rokem 2010) březnové nehody (o 13%) a více nehod bylo zatím jen v dubnu a v květnu byl stejný počet nehod jako v loňském roce. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v červnu (6 608 nehod).

Nejvíce usmrcených bylo při srpnových nehodách – 77 osob. Největší relativní nárůst počtu usmrcených byl u únorových nehod – o 70% a největší absolutní i relativní pokles byl zatím u červencových nehod.

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	42	39	3	7,7%
ÚNOR	51	30	21	70,0%
BŘEZEN	45	48	-3	-6,3%
DUBEN	51	48	3	6,3%
KVĚTEN	61	51	10	19,6%
ČERVEN	71	81	-10	-12,3%
ČERVENEC	63	103	-40	-38,8%
SRPEN	77	67	10	14,9%
Celkem	461	467	-6	-1,3%

V následujícím grafu je přehled vývoje počtu usmrcených osob v průběhu prázdninových měsíců za posledních 10 let. I přes 15% zvýšení počtu usmrcených v letošním srpnu, je počet usmrcených osob při letošních prázdninových nehodách nejnižší od roku 1990.



Nejhorším dnem hodnoceného období bylo pondělí 17. ledna, kdy Policie ČR šetřila 411 nehod, dalším nehodovým dnem byla sobota 1. ledna (347 nehod) a čtvrtek 21. srpna (315 nehod). Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 2. ledna a 6. března (79, resp. 86 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 196 nehod a nejvyšší denní průměr byl v červnu (220 nehod). Nejvíce policií evidovaných nehod pod vlivem alkoholu připadá na sobotu 2. dubna (35 nehod) a sobotu 25. června (34 nehod).

Nejtragičtějším dnem v období leden až srpen 2011 byla středa 9. února, kdy při nehodách zahynulo 9 osob. Dalším tragickým dnem bylo pondělí 30. června, kdy zahynulo 8 osob. Velký počet usmrcených připadá i na pondělí 23. května a sobotu 27. srpna (shodně 7 osob). Dalšími velmi tragickým dnem byla neděle 12. června a pátek 26. srpna, kdy zahynulo 6 osob. Následuje dalších 10 dní, kdy při nehodách zahynulo 5 osob. V tomto období zaznamenáváme 50 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 1 den méně, než v roce 2010).

V průměru na jeden den v období leden až srpen 2011 připadá 1,90 usmrcené osoby (tj. o 0,02 osoby méně než v roce 2010). Nejpříznivější ukazatel byl v lednu, kdy na jeden den připadalo jen 1,35 usmrcené osoby a naopak nejhorší byl srpen – na jeden den připadalo v průměru 2,48 usmrcené osoby). Na 1 000 nehod pak připadalo 9,71 usmrcených osob, tj. o 0,20 osoby více, než v roce 2010.

Z celkového počtu 461 lidí, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do srpna 2011, bylo:

180	řidičů osobních automobilů
82	spolujezdců v osobním automobilu
77	chodců
48	řidičů motocyklů
36	cyklistů
19	řidičů nákladních automobilů
6	spolujezdců v nákladním automobilu
5	spolujezdců na motocyklech
3	řidiči malých motocyklů
1	řidič autobusu
1	řidič pojezdového pracovního stroje
1	cestující v autobuse
1	cestující v trolejbusu
1	spolujezdec na malém motocyklu

Z celkového počtu 461 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvních osmi měsících roku 2011 bylo 9 dětí, tj. o jedno dítě méně, než v roce 2010. Z toho bylo:

- **1 dítě – chodec (- 4 děti);**
- **7 dětí - spolujezdcí v osobních automobilech (+ 2 děti);**
- **1 dítě cyklista (+ 1 dítě);**

V porovnání se stejným obdobím roku 2010 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	14 osob
❖ řidič osobního automobilu	o	11 osob
❖ chodec	o	9 osob
❖ řidič malého motocyklu	o	1 osobu
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu
❖ cestující v trolejbusu	o	1 osobu
❖ řidič pracovního stroje	o	1 osobu
❖ spolujezdec na malém motocyklu	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ cyklista	o	18 osob
❖ řidič motocyklu	o	15 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	5 osob
❖ řidič mopedu	o	3 osoby
❖ spolujezdec na motocyklu	o	2 osoby
❖ řidič traktoru	o	1 osobu

- ❖ spolujezdec v nákladním automobilu o 1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až srpen 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 41 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 13 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 7 osob)
- u nehod zaviněných řidiči pojízdných pracovních strojů (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči MHD (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 2 osoby) atd.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 40 osob)
- u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky (o 21 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 20 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 17 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 16 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 15 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 13 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 11 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst (o 9 osob)
- u nehod, které skončily srážkou jedoucích vozidel (o 6 osob)
- u nehod, které se staly v noční době (o 4 osoby)
- u nehod, které skončily havárií (o 4 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s tramvají (o 3 osoby) apod.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 33 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 26 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 25 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 24 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 19 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 18 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 17 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 16 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 16 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 16 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 13 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 13 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 12 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 11 osob)
- u nehod, které se staly v denní době (o 10 osob)

- u nehod, které se staly na zledovatělé, zasněženém povrchu vozovky (o 7 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 5 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 4 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 4 osoby) apod.

Počet usmrcených v prvních 8 měsících letošního roku je nejnižší za posledních 42 let. Podobně příznivých výsledků bylo dosaženo v letech 1987 a 1986, kdy bylo evidováno 467, resp. 468 usmrcených osob a naposledy v roce 2010, kdy bylo evidováno 466 usmrcených osob. Naproti tomu nejhorší byl rok 1971, kdy policie evidovala 977 obětí nehod. V posledním dvacetiletí pak byl nejhorší rok 1994, kdy bylo zaznamenáno 903 obětí nehod. Podobně příznivé hodnocení je možné vystavit i letošním prázdninám, byť v měsíci srpnu došlo ke zhoršení. Celkem o letošních prázdninách zahynulo 140 osob, tj. o 30 osob méně, než v roce 2010 a tento počet je nejnižší od roku 1990. Nejhorší prázdniny byly v roce 1993, kdy zahynulo 291 osob.

V Praze dne 7. září 2011

Zpracoval : **ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 384, 584
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR