



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

Mezirezortní komise

pro pozemní komunikace, provoz na pozemních komunikacích a bezpečnost silničního provozu

Do senátního návrhu zákona byla načtena povinnost zimních pneumatik celoplošně.

Vyslovili jsme se proti toleranci alkoholu za volantem.

Dotváříme informativní značku bezpečná vzdálenost na vytipované dálniční úseky, ve spolupráci MV, MD a PČR. Pomáhat by měly potlačovat jízdu s nedostatečným odstupem, což je jedna z hlavních příčin dn na dálnicích.

Oslovili jsme MŠMT s tématem povinné dopravní výchovy. Na projektu pracují členové mezirezortní komise. Je reálná naděje se zařazením od roku 2012.

Komise dne 9. září 2010 doporučila připravit legislativní návrh změny v tzv. osobě blízké, kdy bude do právního řádu ČR převzat tzv. holandský model, tedy odpovědnost majitele za vozidlo.

Dále s Centrem dopravního výzkumu v.v.i. provedla vyhodnocení účinků bodového systému, a to zejména se zaměřením na jeho dopady na nehodovost a příčiny dopravních nehod.

Dále doporučila odboru provozu silničních vozidel MD ČR zahájit práce ke změně zákona č. 247. Doporučili jsme řp na zkoušku a uvažovat o možnosti řízení od 17ti let věku.

Komise dne 21. října 2010 do pracovní skupiny ke komplexní změně zákona č. 247/2000 Sb., doporučila člena komise PhDr. Hudečka a JUDr. Vaníčka.

Komise ode dne 27. ledna 2011 spolupracuje na projektech „Zpívánky – Maxim Turbulenc“ a „zavedení dopravní výuky do základních škol“. Dále se zabývala ustanovením zákona č. 56 ve vztahu k výrobcům pneumatik a obsahem nové autolékarničky.

Komise ode dne 17. února 2011 spolupracuje se společností Cross Zlín na projektu, jehož předmětem je, aby na signalizačním zařízení v křižovatce pro vozidla signál volno - zelená problikávala krátce před svým koncem.

Komise se ode dne 10. března 2011 zabývala zbarvením plexiskla na majácích vozidel IZS, žádostí o zpoplatnění policejních doprovodů při přepravě nadrozměrných

nákladů, zápisem profesní způsobilosti řidiče do řidičského průkazu a odpovědností odesílatele za přetížené vozidlo; zákon č. 13/1997Sb. Kontaktováni jsme byli asociací řidičů, s problémy při odpovědnosti za náklad, kde řidič nemá možnost naložení a zejména hmotnost nákladu ověřit. Ten problém je široký a proto byl odročen.

Dále komise spolupracuje s Českou asociací pojišťoven na projektu Linka pomoci řidičům a návrhu na změnu zákona č. 168/1999 Sb.