

ZÁPIS

z 12. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 15. dubna 2010 od 10,00 hod. v budově Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12/22, Praha 1

Účast - viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu.

Zasedání zahájil z pověření předsedy Rady vlády a ministra dopravy Ing. Ivo Vykydal – náměstek ministra dopravy.

Privítal přítomné hosty zasedání:

- Plk. Ing. Leoše Tržila – ředitel Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR
- pplk. Ing. Josefa Tesaříka – pracovníka Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR
- a pana senátora Jiřího Žáka, který se dostavil během jednání Rady vlády

Byl schválen program 12. zasedání Rady.

K bodu 1. Kontrola plnění usnesení Rady vlády

Kontrolu provedl Ing. Ivo Vykydal a konstatoval, že usnesení č. 20 a 23 bylo splněno, usnesení č. 22 je plněno průběžně, plnění usnesení č. 21 je závislé na dostatku finančních prostředků MD v roce 2010. V současné době čeká MD na uvolnění vázaných finančních prostředků dle pokynů Ministerstva financí.

K bodu 2. Přehled o vývoji nehodovosti v roce 2009 a od ledna 2010 na území ČR

Prezentaci představil pplk. Ing. Josef Tesařík. Představil statistický vývoj nehodovosti za rok 2009 a za první čtvrtletí roku 2010. Konstatoval, že i přes dosavadní pozitivní vývoj se Česká republika stále nedokáže přiblížit vyspělým evropským státům v oblasti bezpečnosti silničního provozu jako např. Anglie, Nizozemsko, Francie atd. Podle počtu usmrčených na 100 000 obyvatel se Česká republika s koeficientem 8,6 stále pohybuje v zadních řadách tabulky. Před námi je Slovinsko 8,4, Maďarsko 8,2, Španělsko 5,7, Finsko a Irsko 5,3, Německé 5,1 Nizozemsko 4,6 a např. Velká Británie 4,3.

Po této prezentaci následovala široká diskuse na téma nevyřešených dopravních přestupků šetřených policií, které jsou předány do kompetence správním úřadům. Jde až o polovinu přestupků, které nejsou správními úřady vyřešeny, nebo je doba vyřízení přespříliš dlouhá.

Závěr diskuse:

Ing. Vykydal, náměstek ministra dopravy konstatoval, že na základě proběhlé diskuse bude na podzimní jednání Rady vlády zařazen bod jednání – analýza „Kolik přestupků bylo předáno Policií ČR do správního řízení, kolik těchto přestupků bylo projednáno a kolik a jak byl vyřízen zbytek s případnými návrhy opatření“.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

K bodu 3. Informace o přípravě nové Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020 v návaznosti na 4. Akční plán bezpečnosti EU.

Prezentaci představil Mgr. Jan Suchý – pracovník sekretariátu Rady vlády a oddělení BESIP Ministerstva dopravy. Nová Národní strategie (NSBSP) bude vycházet z hloubkové analýzy období 2002-2009, dále pak z analýzy opatření, která použily státy s pozitivním vývojem dopravní nehodovosti jako např. Francie, Španělsko, Portugalsko atd. V neposlední řadě se budeme inspirovat i 4. Akčním plánem bezpečnosti silničního provozu EU. Nová koncepce bude založena na osvědčené vizi některých EU států, tedy na vizi „O“. Tato koncepce znamená dlouhodobé a postupné vytváření bezpečného dopravního prostoru respektujícího limity lidského organismu a minimalizujícího dopady chybného chování. Klíčové je zapojení všech subjektů zodpovědných za bezpečnost, včetně občanů a jejich vzájemná spolupráce. Mottem nové Strategie 2020 by mělo být: „Bezpečně po silnicích – naše společná zodpovědnost“.

Strategický cíl do roku 2020 – snížení následků nehod v silničním provozu na úroveň vyspělých evropských zemí tj. dosáhnout průměru úrovně nehodovosti (počet usmrcených osob/1 mil. obyvatel) členských zemích EU. Klíčové oblasti budou – děti, mladí řidiči, stárnoucí populace, motocyklisté, alkohol a jiné omamné látky při řízení, nepřiměřená rychlost a agresivní způsob jízdy. Předpokládaná opatření a nástroje se budou tvořit v oblasti: výchovy, vzdělávání, publicity; legislativy, postihu; silniční infrastruktura; ITS technologií.

V rámci přípravy nové Národní strategie budou vytvořeny 3 pracovní skupiny pro řešení průřezových problémů: pracovní skupina pro koordinaci činnosti krajů a obcí, pracovní skupina pro zajištění financování a pracovní skupina pro medializaci Strategie 2020. Byl představen také harmonogram jednotlivých kroků při tvorbě Strategie.

Diskuse:

Ing. Josef Mikulík, Centrum dopravního výzkumu – konstatoval, že zpracovatelem nové Strategie bude Centrum dopravního výzkumu a znovu zopakoval, že východiskem nové Strategie budou zkušenosti evropských států, které byly v roce 2002 na stejné úrovni jako ČR a výrazně plní cíle 3. Akčního programu bezpečnosti silničního provozu EU. V současné době se analyzují nastavená opatření v těchto zemích. Je nutné se také zaměřit na důslednou práci Policie ČR, na bezpečnou infrastrukturu a účinné správní procesy.

Ing. Ivo Vykydal, náměstek ministra dopravy – doplnil, že Národní strategie bude základní strategický materiál v oblasti bezpečnosti silničního provozu a určitě se do vytváření zapojí i členové Rady vlády.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

K bodu 4. Prezentace a vyhodnocení projektu „Rok smíření“

Informaci o projektu, obdrželi všichni členové na jednání Rady vlády. Partnerem projektu bylo i oddělení BESIP a všechny vydané materiály jsou uvedeny na stránkách www.ibesip.cz pod tématem „Nákladní vozidla“.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

K bodu 5. Analýza dopadů novely § 16 zákona č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů (Vyšetření přítomnosti alkoholu nebo jiné návykové látky).

Úvodní slovo přednesl plk. Mgr. Ing. Ivan Bílek, náměstek policejního prezidenta pro uniformovanou policii.

Od ledna 2009 nabyla účinnosti novela zákona č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů. V průběhu její aplikace v policejní praxi dospělo Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky ke zjištění nutnosti ujednání postupu policistů při kontrole dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek. Na základě těchto skutečností byl vydán závazný pokyn policejního prezidenta č. 160/2009, kterým se upravuje postup na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, přičemž reaguje rovněž na metodiku vydanou Českým metrologickým institutem. V případě, že je orientační vyšetření prováděno ověřeným analyzátozem alkoholu v dechu, v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 zákona č. 379/2005 Sb., jedná se o tzv. odborné měření, jehož výsledek lze použít k dalšímu dokazování protiprávního jednání řidiče vozidla. Výše uvedená změna zákona č. 379/2005 Sb. se pozitivně odráží na celkové výši nákladů spojených s kontrolou dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů řidiči vozidel, zejména pak s realizací odborného lékařského vyšetření.

K tomuto bodu proběhla velmi široká diskuse na téma tzv. „hranice 0,24 ‰“. Jasně zaznělo, že je velice důležité zachovat nulovou toleranci požívání alkoholu. Je však nutné vyjasnit postup, podle kterého bude policie řešit případy, kdy naměří nízké hodnoty alkoholu v dechu řidiče (do 0,3 ‰) a zejména, aby byla snížena administrativní zátěž, kterou je v těchto případech postižena jak policie, tak správní úřady. Prozatím je základem pro postup policie v těchto případech metodický pokyn vydaný Českým metrologickým institutem.

Závěr diskuse:

V současné době Ministerstvo dopravy písemně požádá Ministerstvo zdravotnictví o vyjádření, týkající se posouzení vlivu nízké hladiny alkoholu v dechu řidiče na řízení vozidla. Členové Rady vlády se shodli na tom, aby Policejní prezidium rozšířilo statistická data k nehodám s alkoholem řidiče o kategorie řidiče do 1 promile alkoholu v dechu, dále kategorie 1-2 promile alkoholu v dechu a 2 a více promile alkoholu v dechu.

Dále bylo konstatováno, že kontrola dodržování pravidel silničního provozu má výchovný a preventivní charakter, posiluje bezpečnost silničního provozu a chrání ty účastníky silničního provozu, kteří jezdí podle pravidel.

K bodu 6. Analýza dopadů novely § 47 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (účinné od 1. 1. 2009) na dopravní nehodovost z pohledu Policie ČR a z pohledu pojišťoven

Plk. Mgr. Ing. Ivan Bílek, náměstek policejního prezidenta informoval o dopadech novely § 47 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (účinné od 1.1.2009), která mimo jiné stanovuje limit hmotné škody pro hlášení dopravní nehody policii 100 tis. Kč (z původních 50 tis. Kč). Z příspěvku České kanceláře pojistitelů (ČKP) vyplynulo, že i přesto, že policie v roce 2009 šetřila o 53% méně nehod oproti roku 2008, zaznamenala ČKP z dat pojišťoven naopak mírný nárůst dopravních nehod a to o 3 %. Policie v současné době řeší s pojišťovnami tento problém ve zjišťování dat, o které novelou přišla.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

K bodu 7. Informace o výsledcích výzkumu veřejného mínění k problematice BESIP. Prezentaci představil Pavel Kuchálik z Ústředního automotoklubu ČR. Konstatoval, že cílem výzkumu bylo zjistit názory reprezentativního vzorku české motoristické veřejnosti na nejaktuálnější otázky spojené se silniční dopravou a její bezpečnost, které jsou probírány jak odbornou, tak i širokou motoristickou veřejností. Bylo osloveno 732 respondentů (aktivní členové klubu Zelený anděl). Oslovení lidé se vyjadřovali k otázkám zachování nulové tolerance alkoholu v dechu řidiče, zvýšení rychlosti na dálnicích na 160 km/h, ale také vyjadřovali postoj k billboardům, k povinnému užití reflexní vesty pro chodce a cyklisty mimo obec, k povinné zimní výbavě s celoplošnou platností a dalším tématům.

K tomuto bodu proběhla širší diskuse.

Závěr diskuse:

Výsledky výzkumu jsou velmi pozitivní, ale je nutné brát na zřetel, že respondenti byli z řad Zelených andělů – což jsou osoby s kladným přístupem k bezpečnosti silničního provozu a také 4% zastoupení žen je velmi nízké.

Pro podzimní jednání Rady vlády bude na program zařazen bod stávající situace billboardů u silnic a případné návrhy opatření.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

K bodu 8. Různé

Pan senátor Jiří Žák informoval členy Rady vlády o připravované kampani „Přežij“. Jedná se o kampaň zaměřenou na bezpečnost silničního provozu jejímž iniciátorem je Senát Parlamentu ČR.

Společnost WETTRANS Žilina, s.r.o. se obrátila na Radu vlády se žádostí o převzetí záštity nad 23. mezinárodní konferencí „Bezpečnost a plynulost v silniční dopravě“, která se uskuteční v září letošního roku.

Organizátoři této konference mají zájem nejen o záštitu Rady vlády pro BECEP na Slovensku, ale zároveň by ocenili záštitu Rady vlády pro BESIP ČR. Jedná se o pravidelnou konferenci, která se zabývá nejen otázkami legislativy v oblasti bezpečnosti silničního provozu, ale i technickými prvky zaměřenými na aktivní a pasivní bezpečnost silničních vozidel, součinnost záchranných složek integrovaného záchranného systému při dopravních nehodách, následky zranění, statistikou dopravní nehodovosti a preventivními projekty, atd.

Bylo přijato usnesení č. 24.

Prezentace o aktivitách oddělení BESIP v roce 2009, ukázky z projektu "Pasivní bezpečnosti" a návrh aktivit na rok 2010

Prezentaci představila Mgr. Zuzana Ambrožová, tajemnice Rady vlády. Seznámila členy Rady vlády s aktivitami, které oddělení BESIP bude realizovat v roce 2010 s tím, že všichni členové Rady vlády obdrželi Komplexní zprávu o činnosti oddělení BESIP v roce 2009.

Senátor Jiří Nedoma informoval členy Rady vlády o práci Hospodářského výboru Senátu, kde také byla představena připravovaná kampaň „Přežij“ a také informoval, že 13. 5. 2010 se

uskuteční veřejné slyšení Sdružení pro telematiku spolu s Ministerstvem dopravy. Na tomto jednání by měl být přijat Manifest rozvoje inteligentních dopravních systémů, které patří mezi klíčové oblasti při zvyšování bezpečnosti silničního provozu.

Ing. Josef Mikulík, Centrum dopravního výzkumu – upozornil členy Rady vlády na materiály, kterou byly předloženy členům bez projednání. Jednalo se o výzkumný projekt TEMPO 30 a řešení nehodových lokalit dle Směrnice EP 2008/96/ES.

Ing. Ivo Vykydal, náměstek ministra dopravy - informoval, že materiál „Informace o plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2009“ zatím členové Rady vlády neobdrželi. V současné době probíhá meziresortní připomínkové řízení. Po vypořádání připomínek bude materiál předložen vládě a zároveň bude všem členům Rady vlády zaslán e-mailem.

Poděkoval všem členům Rady vlády za aktivní účast na 12. zasedání a popřál všem hodně pracovních úspěchů.



Ing. Ivo Vykydal
náměstek ministra dopravy

Zapsala: Jarmila Polívková