

## ZÁPIS

**z 11. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 25. listopadu 2009 od 10,00 hod. v budově Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12/22, Praha 1**

---

Účast - viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu.

Zasedání zahájil z pověření předsedy Rady vlády a ministra dopravy Ing. Gustáva Slamečky, MBA, náměstek ministra Ing. Ivo Vykydal.

Byl schválen program 11. zasedání Rady .

### **K bodu 1. Kontrola plnění usnesení Rady vlády**

Kontrolu provedla tajemnice Rady vlády Mgr. Zuzana Ambrožová a konstatovala, že usnesení č.19 bylo splněno.

Pracovní skupina byla zřízena a předsedou pracovní skupiny byl jmenován Ing. Josef Mikulík, CSc., z Centra dopravního výzkumu. Veškeré podklady k založení této pracovní skupiny obdrželi členové Rady vlády e-mailem. Ing. Josef Mikulík, CSc., seznámil členy Rady vlády se základními cíli pracovní skupiny.

Dále bylo konstatováno, že vypuštěný bod z 10. zasedání Rady vlády „Dopravně bezpečnostní opatření BESIP“ je již vytvořen. Všichni členové Rady vlády jej obdrželi na CD nosiči a Ing. Miroslav Šenkýř, zástupce Svazu měst a obcí k tomuto materiálu podal krátkou informaci. Jedná se o materiál, který je otevřený a bude se na něm dále pracovat v pracovní skupině, která byla zřízena k problematice „Aktuální aspekty problematiky bezpečnosti silničního provozu v rámci českého předsednictví EU“.

### **K bodu 2. Informace o nehodovosti v silničním provozu za rok 2009 a za leden – říjen 2009**

plk. Mgr. Ing. Ivan Bílek, náměstek policejního prezidenta - informoval členy Rady vlády o preventivních aktivitách Policie ČR. Konstatoval, že vozy značky VW Passat, které Policie ČR zakoupila pro používání především na dálnicích se osvědčily. Policie by chtěla tento vozový park tedy rozšířit pořízením dalších vozidel.

Vysoká rychlost je hlavní přestupek vedle nebezpečného předjíždění. Policie ČR se chce více zaměřit na kontroly alkoholu a návykových látek při řízení vozidla, neboť výsledky statistiky jsou v tomto směru velmi nepříznivé.

Konstatoval, že pokud projde návrh na účast Policie ČR u každé dopravní nehody tak, jak to bylo dříve, tak se sníží počet hodin určených pro prevenci, což se určitě odrazí ve statistikách nehodovosti.

Během léta se pořádaly ve spolupráci s Ministerstvem dopravy, tak jako v loňském roce tiskové konference zaměřené na oblast prevence bezpečnosti silničního provozu. Policejní prezídium ČR by velmi uvítalo, kdyby se v této spolupráci pokračovalo i v budoucnu.

Dále zmínil otázku tajných závodů s tím, že v České republice existuje pouze jediný nástroj jak eliminovat tyto závody – a to je přítomnost policejního vozidla na trase závodů. Bohužel

tady nemáme nástroj jako kolegové v Německu, kteří mohou tyto závody na daném území z preventivních důvodů zakázat, protože ohrožují bezpečnost silničního provozu. Požádal Ministerstvo dopravy, aby podpořilo návrh na změnu legislativy v této oblasti.

Prezentaci k tomuto bodu jednání přednesl pplk. Ing. Josef Tesařík, Policejní prezidium ČR. Dále informoval členy Rady vlády s tím, že internetová verze „Nehodové lokality“ na stránkách [www.policie.cz](http://www.policie.cz) – Dopravní servis – Nehody v mapě ČR měla při svém zahájení rekordní návštěvnost.

Diskuse:

Ing. Miloš Melčák, CSc., - poslanec PS Parlamentu ČR – doporučuje, aby Ministerstvo dopravy připravilo stanovisko k navrhované novelizaci zákona č. 361/2000 Sb.

Ing. Ivo Vykydal, náměstek ministra dopravy – konstatoval, že Ministerstvo dopravy připravuje stanovisko k poslaneckým návrhům na změny v zákoně o provozu na pozemních komunikacích, které bude k dispozici před projednáním na schůzi hospodářského výboru PSP ČR.

### **K bodu 3. Informace o statistických ukazatelích Ministerstva dopravy za 3 roky platnosti bodového systému**

Prezentaci představil Ing. Lukáš Kadula – pracovník sekretariátu Rady vlády a oddělení BESIP Ministerstva dopravy.

Diskuse:

K tomuto bodu programu se rozvinula široká diskuse.

#### **Závěr diskuse:**

*Bylo přijato usnesení č. 20.*

### **K bodu 4. Prezentace výsledků výzkumu v oblasti bezpečnosti silničního provozu**

Prezentaci přednesl Ing. Josef Mikulík, CSc., zástupce Centra dopravního výzkumu.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

### **K bodu 5. Prezentace zahraničních poznatků z oblasti bezpečnosti silničního provozu**

Prezentaci přednesl Ing. Josef Mikulík, CSc., zástupce Centra dopravního výzkumu.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

### **K bodu 6. Výsledky Národní observatoře bezpečnosti silničního provozu**

Prezentaci a ukázkou představil Ing. Josef Mikulík, CSc., zástupce Centra dopravního výzkumu.

*Bylo přijato usnesení č. 21.*

**K bodu 7. Analýza nehod vozidel nad 7,5 t na dálnicích a rychlostních komunikacích v ČR za roky 2006-2008**

plk. Mgr. Ing. Ivan Bílek, náměstek policejního prezidenta představil materiál, který všichni členové Rady vlády obdrželi. Předložená analýza obsahuje mimo jiné údaje o nehodách vozidel nad 3,5 tuny. Řidiči nákladních vozidel zavinili v roce 2009 (10 měsíců) na dálnicích 240 nehod. Na tomto počtu se podíleli ve 4% cizí státní příslušníci.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

**K bodu 8. Plán aktivit Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu na rok 2010**

Úvodní slovo přednesl tajemník Rady vlády Mgr. Zuzana Ambrožová.

Návrhy do plánu práce předalo Ministerstvo vnitra a Policie ČR, Ministerstvo zdravotnictví, Ministerstvo dopravy, Česmad Bohemia, Centrum dopravního výzkumu a Ústřední automotoklub České republiky. Návrhy byly všem členům Rady vlády předány k připomínkám, připomínky byly do materiálu zapracovány a materiál byl předložen bez rozporu.

*Bylo přijato usnesení č. 22.*

**K bodu 9. Různé**

Ing. Ivo Vykydal – náměstek ministra dopravy podal krátkou informaci o konání 1. globální ministerské konference o bezpečnosti silničního provozu v Moskvě v termínu 19. - 20. listopadu 2009. Členové Rady vlády obdrželi přeloženou Moskevskou deklaraci o bezpečnosti silničního provozu. Této konference se zúčastnili za Českou republiku zástupci Ministerstva dopravy v čele s náměstkem ministra Ing. Ivo Vykydalem, dále za Policejní prezidium ČR náměstek policejního prezidenta plk. Ing. Viktor Čech a zástupci Ústředního automotoklubu ČR.

Diskuse:

Pavel Kuchálik, Ústřední automotoklub ČR – konstatoval, že pozornost věnovaná v České republice BESIPu je stále nedostačující. Uvedl, že za Velkou Británií a USA se zúčastnili přímo ministři dopravy a že politici v České republice by měli klást větší důraz na problematiku bezpečnosti silničního provozu a projevit větší zájem a podporu o tuto oblast. Politici v České republice by se měli inspirovat například ve Francii, ve Švédsku a dalších zemích, kde se stala bezpečnost silničního provozu politickou prioritou což mělo pozitivní vliv na vývoj dopravní nehodovosti resp. počet usmrcených osob v těchto zemích.

Dále se zmínil o nezastupitelné úloze médií, která by se také měla zasadit o seriózní a kvalitní informace z oblasti bezpečnosti silničního provozu.

Doporučil, aby i Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu stejně jako oddělení BESIP měla větší váhu a pravomoci v této oblasti například tím, že by byla přeřazena na Úřad vlády a předsedou Rady vlády ČR by se stal premiér a jejími členy přímo ministři

jednotlivých vybraných resortů, kteří by měli zřízeny pracovní skupiny k daným problematikám.

Ing. Ivo Vykydal, náměstek ministra dopravy – konstatoval, že lze souhlasit s názorem, že politická priorita BESIPu má pozitivní dopad na snížení nehodovosti a jejich tragických následků. Statistiky to dokazují. Zastoupení na světové konferenci na úrovni náměstka ministra dopravy a náměstka policejního prezidenta považuje za dostačující.

Ing. Libor Joukl, Asociace krajů České republiky - požaduje po Ministerstvu dopravy celoplošné zavedení zimní výbavy vozidel, jelikož se dopravní značky „Zimní výbava“ neosvědčily. Dále doporučuje, aby zimní pneumatiky měly povolenou minimální hloubku dezénu menší než 4mm např. 2-2,5mm.

K tomuto bodu byla široká diskuse, ze které vyplynulo, že 4 mm byly stanoveny s ohledem na studie k dané problematice.

Ing. Ivo Vykydal, náměstek ministra dopravy – konstatoval, že Ministerstvo dopravy předpokládá a podporuje celoplošné zavedení zimní výbavy od příští zimní sezóny.

*Bylo přijato usnesení č. 23.*

Ing. Ivo Vykydal, náměstek ministra dopravy požádal Ing. Josef Mikulíka, CSc., z Centra dopravního výzkumu o zajištění prezentace výsledků „Hloubkového výzkumu dopravních nehod“ na příštím zasedání Rady vlády.

Ing. Josef Mikulík, CSc, Centrum dopravního výzkumu konstatoval, že v současné době není zajištěno financování projektu pro rok 2010. V zahraničí např. ve Finsku hradí tento výzkum především pojišťovny.

Ing. Ivo Vykydal, náměstek ministra dopravy poděkoval všem za aktivní přístup a za účast na 11. zasedání Rady vlády.



Ing. Ivo Vykydal  
náměstek ministra dopravy

Zapsala: Jarmila Polívková