

**Informace o Národní strategii
bezpečnosti silničního provozu
(pro jednání rady vlády 23.04.2009)**



Mgr. Jan Suchý
oddělení BESIP
Ministerstvo dopravy

Revize a aktualizace Strategie na období 2008-2010 (2012)

**Byla schválena usnesením vlády ČR č.1584 dne 16.12. 2008,
které v bodě III. ukládá:**

- 1. ministrům dopravy, financí, školství, mládeže a tělovýchovy, vnitra a zdravotnictví a ministryni obrany zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii,**
- 2. ministru dopravy**
 - a) koordinovat plnění opatření Strategie,**
 - b) informovat vládu vždy do 30.dubna každého kalendářního roku o vyhodnocení plnění opatření uvedených ve Strategii,**
 - c) zajistit zveřejnění tohoto usnesení ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí,**

Revize a aktualizace Strategie

3. představitelům krajských úřadů a obecních úřadů s rozšířenou působností zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii;

IV. Doporučuje hejtmánům, primátorovi hlavního města Prahy, primátorům statutárních měst a starostům obcí s rozšířenou působností zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii.



Příprava nové Strategie v návaznosti na 4.akční plán bezpečnosti silničního provozu Evropské unie

Byl zahájen konzultační proces ETSC:

**„Blueprint for the EU´s 4.th Road Safety Action Programme
2010-2020“**

Motto:

„Bezpečnost provozu jako právo a zodpovědnost všech“

Podrobně rozebráno v příspěvku ing. J. Mikulíka, CDV

Plnění Strategie v roce 2008 ^(1/5)

Vyhodnocení plnění Strategie jednotlivými subjekty v roce 2008 bylo předloženo jako informace na jednání vlády dne 20.dubna 2008.

Stručné závěry z plnění Strategie:

V roce 2008 zaznamenán relativně výrazný pokles usmrcených při dopravních nehodách, přesto se nedaří plnit absolutní cíle Strategie.

Na základě podkladů o plnění v roce 2008 se na tomto pozitivním vývoji v loňském roce podílela zejména tato opatření:

- ✓ **implementace jednotlivých opatření a nástrojů Strategie**
- ✓ **důraznější represivní činnost příslušných složek**
- ✓ **bodový systém**

Plnění Strategie v roce 2008 (2/5)

- ✓ mediální kampaně zaměřené na bezpečnost silničního provozu
- ✓ postupné zavádění nástrojů směrnice „Infrastruktura“^[1] (bezpečnostní audit)
- ✓ systematická výuka dopravní výchovy zejména na 1. stupni ZŠ
- ✓ zvýšená míra používání zádržných systémů, zejména u dětí
- ✓ postupné zlepšování systému zkoušení řidičů – eTesty.

Plnění Strategie v roce 2008 (3/5)

V roce 2008 již nebyla přímo sledována a vyhodnocována opatření, která již pozbyla svou platnost z důvodu dosažení cíle či jiné změny v systému:

- ✓ zavedení bodového systému novelou zákona č. 361/2000 Sb.
- ✓ zavedení oprávnění Policie ČR zadržet řidičský průkaz na místě
- ✓ zvýšení sankcí za porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích
- ✓ zavedení povinného používání dětských zádržných systémů na všech typech pozemních komunikací.

Plnění Strategie v roce 2008 ^(4/5)

Přes výše uvedená pozitiva se ani v roce 2008 nedaří plnit absolutní cíl Strategie. Jaké hlavní důvody lze vysledovat z předložených dotazníků ?

- ✓ **celkově nízká úroveň pozornosti věnované problematice snižování nehodovosti**
- ✓ **nízká míra zapojení odpovědných subjektů do implementace a plnění Strategie**
- ✓ **značná rozdílnost v rozsahu aktivit věnovaných jednotlivým problémovým oblastem (některé subjekty např. vůbec neodpověděly na plnění řady opatření a nástrojů)**

Plnění Strategie v roce 2008 (5/5)

- ✓ zřejmě někdy nejsou reportovány skutečné stavy věcí nebo plnění opatření jsou pojata formálně.

Z odpovědí rovněž vyplývá, že :

- ✓ málo se uplatňují nízkonákladová stavební opatření z oblasti zklidňování dopravy
- ✓ málo se provádí bezpečnostní audit nově budovaných staveb
- ✓ nejsou v dostatečném rozsahu posuzována a vyhodnocována nehodová místa
- ✓ málo jsou kontrolovány STK na krajské úrovni apod.

Souhrnně je možné konstatovat, že jednou z významných příčin stále alarmujícího počtu usmrcených osob i počtu dopravních nehod ve srovnání s ostatními vyspělými státy EU je nedostatečné plnění opatření a nástrojů Strategie.

Závěry



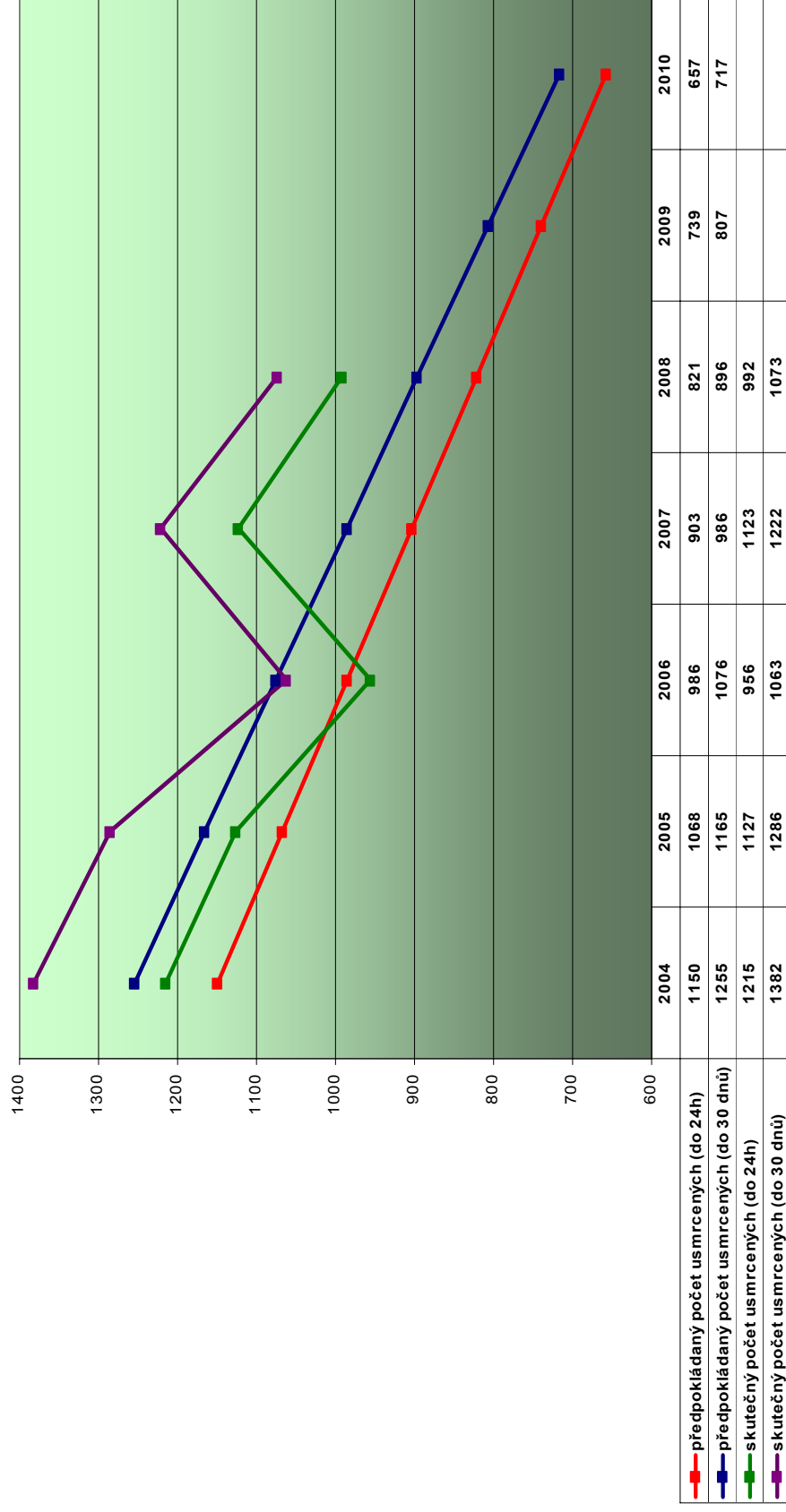
Pro plnění cíle Strategie je nezbytné :

- ✓ **aby všechny subjekty, zabývající se bezpečností silničního provozu, respektovaly Strategii jako hlavní pilíř činností v oblasti bezpečnosti silničního provozu**
- ✓ **rozpracovat Strategii do akčních realizačních plánů jednotlivých krajů (dnes jen Liberecký a Vysočina) i ústředních orgánů**
- ✓ **zvýšit koordinaci a spolupráci všech zainteresovaných subjektů**
- ✓ **výrazně zvýšit vymahatelnost práva (vliv na efektivitu bodového systému)**
- ✓ **zajistit opatření pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu na krajské úrovni.**

Plnění cíle Strategie v letech 2004 - 2008



Porovnání skutečného počtu usmrcených s počtem předpokládaným podle Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (od r.2002 do roku 2010 pokles na polovinu)



Děkuji Vám za pozornost



jan.suchy@mder.cz

www.iBESIP.cz