



Ministerstvo dopravy



## Příloha 2K

Plnění strategických a dílčích cílů  
podle úrovně odpovědnosti

Silnice II. a III. třídy

**OLOMOUCKÝ KRAJ**

2016

## PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ

Vzhledem k různorodosti sítě pozemních komunikací a jejich provozních i stavebních parametrů, které výrazně ovlivňují vznik nehod a závažnost jejich následků bylo plnění NSBSP a návazně i její vyhodnocení provázáno s odpovědností jejich vlastníků, případně organizací pověřených výkonem vlastnických práv:

- stát (ŘSD ČR) - dálnice, silnice I. třídy - viz Příloha 1
- kraje - silnice II. a III. třídy - viz Příloha 2
- obce - místní komunikace - viz Příloha 3
- hl. město Praha - viz Příloha 4

**Příloha 2 podrobněji dokumentuje plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví krajů.**

Příloha 2 je strukturována do:




- vstupní části, která souhrnně hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy na území celého státu,
- krajských částí, které hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy dle jednotlivých krajů (označeno 2A-2M).

Významné je použití ekvivalentu závažnosti nehod, kterým lze názorněji posoudit celkový trend vývoje. Má svůj zásadní význam zejména u podrobněji strukturovaných hodnocení, kde samotné počty usmrcených i těžce zraněných jsou nízké a nelze tak dostatečně výstižně usuzovat na dosažené změny.<sup>1</sup>

Ve vyhodnocení plnění NSBSP, resp. strategických a dílčích cílů, je použito barevné označení, které pro přehlednost doplňuje, ev. nahrazuje komentáře.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Je vypočten jako součet usmrcených osob a jedné čtvrtiny těžce zraněných osob. Dělitel 4 byl získán zaokrouhlením průměru poměrů počtu těžce zraněných a usmrcených osob v období 2001-2013.

<sup>2</sup> Hodnocení vývoje následků nehodovosti

	lepší než stanovený cíl
	splněno s tolerancí $\pm 3\%$
	horší než stanovený cíl

## Zdroje dat

V celém dokumentu jsou použity následující zdroje dat:

- nehodová data ČR - ŘSDP PP ČR,
- délky a výkony pozemních komunikací - ŘSD ČR,

**Zpracovatel dat: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	20	20	14	13	27	12	0,44	11	1,09	8
těžce zraněno	137	92	90	76	52	76	1,46	99	0,77	82
ekvivalent závažnosti nehod	54	43	37	32	40	31	0,78	36	0,87	29

Tab. 2K-1: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Olomouckého kraje

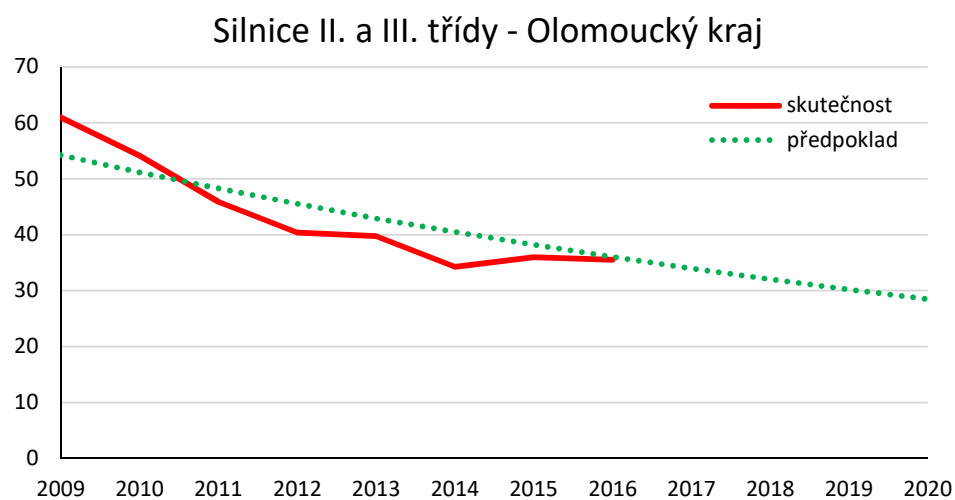
V Olomouckém kraji v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 došlo u usmrcených k poklesu o více než o polovinu, avšak počet těžce zraněných se zvýšil. Lze vysledovat, že hodnoty se v podstatě vrátily **na úroveň roku 2014**, čemuž odpovídá i **ekvivalent závažnosti nehod**, který ovšem **naplňuje** (společně s kategorií těžce zraněných) **stanovený předpoklad**.

V porovnání s rokem 2009 v Olomouckém kraji:

- klesl počet usmrcených o 40 % (celostátně celá síť o 34,5 %),
- klesl počet těžce zraněných o 44,5 % (celostátně celá síť o 27,0 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 42,6 % (celostátně celá síť o 30,7 %).

Souhrnně tedy došlo na silnicích II. třídy a III. třídy v Olomouckém kraji při srovnání s celostátním průměrem k **nadprůměrně příznivému vývoji**.

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obrázek 2K-1: Vývoj skutečných a předpokládaných hodnot ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy Olomouckého kraje v klouzavých průměrech

OLOMOUCKÝ KRAJ II. TŘÍDA INTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	100	1	20,0	1	50,0	1,00
	těžce zraněno	12	41,4	3	27,3	12	52,2	4,00
	ekvivalent závažnosti	4	48,5	2	22,6	4	51,6	2,29
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	10,3	3	27,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	9,1	1	9,7	0	0,0	0,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	7	24,1	3	27,3	7	30,4	2,33
	ekvivalent závažnosti	2	21,2	2	20,5	2	22,6	1,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,0	1	12,9	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	2	40,0	1	50,0	0,50
	těžce zraněno	6	20,7	1	9,1	3	13,0	3,00
	ekvivalent závažnosti	2	18,2	2	29,0	2	22,6	0,78
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	9,1	1	4,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	3,2	0	3,2	1,00
<b>CELKEM</b>	usmrceno do 24 h	1	100	5	100	2	100	0,40
	těžce zraněno	29	100	11	100	23	100	2,09
	ekvivalent závažnosti	8	100	8	100	8	100	1,00

Tab. 2K-2: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Olomouckého kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v Olomouckém kraji ke srovnatelným závažným následkům. Počet usmrcených se sice snížil o 3 osoby, ale počet těžce zraněných se zvýšil o 12 osob. Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále havárie a srážky s chodcem, u kterých došlo k alarmujícím nárůstu.

OLOMOUCKÝ KRAJ II. TŘÍDA EXTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	5	62,5	5	41,7	6	66,7	1,20
	těžce zraněno	19	48,7	14	58,3	14	56,0	1,00
	ekvivalent závažnosti	10	54,9	9	47,2	10	62,3	1,12
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	5	41,7	2	22,2	0,40
	těžce zraněno	7	17,9	5	20,8	8	32,0	1,60
	ekvivalent závažnosti	2	9,9	6	34,7	4	26,2	0,64
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	2	25,0	1	8,3	1	11,1	1,00
	těžce zraněno	5	12,8	1	4,2	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	3	18,3	1	6,9	1	6,6	0,80
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	1,4	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	12,5	1	8,3	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	7	17,9	2	8,3	3	12,0	1,50
	ekvivalent závažnosti	3	15,5	2	8,3	1	4,9	0,50
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,6	1	4,2	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	1,4	0	1,4	0	0,0	0,00
<b>CELKEM</b>	usmrceno do 24 h	8	100	12	100	9	100	0,75
	těžce zraněno	39	100	24	100	25	100	1,04
	ekvivalent závažnosti	18	100	18	100	15	100	0,85

Tab. 2K-3: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Olomouckého kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v Olomouckém kraji k poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 3 osoby a počet těžce zraněných se zvýšil o 1 osobu. Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále srážky s pevnou překážkou.

OLOMOUCKÝ KRAJ III. TŘÍDA INTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	2	40,0	1	20,0	1	100	1,00
	těžce zraněno	9	32,1	3	42,9	3	27,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	4	35,4	2	25,9	2	46,7	1,00
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	3,6	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	2,1	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	2	40,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	21,4	1	14,3	4	36,4	4,00
	ekvivalent závažnosti	2	12,5	2	33,3	1	26,7	0,44
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	20,0	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	10,7	0	0,0	2	18,2	xxx
	ekvivalent závažnosti	2	14,6	1	14,8	1	13,3	0,50
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	20,0	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	8	28,6	2	28,6	2	18,2	1,00
	ekvivalent závažnosti	3	25,0	2	22,2	1	13,3	0,33
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	3,6	1	14,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	2,1	0	3,7	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	5	100	5	100	1	100	0,20
	těžce zraněno	28	100	7	100	11	100	1,57
	ekvivalent závažnosti	12	100	7	100	4	100	0,59

Tab. 2K-4: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Olomouckého kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Olomouckém kraji k poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 4 osoby a počet těžce zraněných se zvýšil o 4 osoby. Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále srážky s pevnou překážkou.

OLOMOUCKÝ KRAJ III. TŘÍDA EXTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	13	31,7	2	20,0	5	29,4	2,50
	ekvivalent závažnosti	3	20,0	1	6,7	1	29,4	2,50
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	4	66,7	5	100	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	17	41,5	5	50,0	5	29,4	1,00
	ekvivalent závažnosti	8	50,8	6	83,3	1	29,4	0,20
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	14,6	0	0,0	2	11,8	xxx
	ekvivalent závažnosti	3	15,4	0	0,0	1	11,8	xxx
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	3,3	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	12,2	2	20,0	5	29,4	2,50
	ekvivalent závažnosti	2	13,8	1	6,7	1	29,4	2,50
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	6	100	5	100	0	100	0,00
	těžce zraněno	41	100	10	100	17	100	1,70
	ekvivalent závažnosti	16	100	8	100	4	100	0,57

Tab. 2K-5: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Olomouckého kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **III. třídy v extravilánu** v Olomouckém kraji k poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil na nulu o 5 osob a počet těžce zraněných se zvýšil o 7 osob. Stejný podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, srážky s pevnou překážkou a havárie.



## PLNĚNÍ DÍLČÍCH CÍLŮ

### Děti

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	0	0	0	0	1	0	0,00	0	0,00	0
těžce zraněno	5	7	3	4	2	4	2,00	4	1,00	3
ekvivalent závažnosti nehod	1	2	1	1	2	1	0,67	1	1,00	1

Tab. 2K-6: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Olomouckém kraji

U dětí došlo v roce 2016 v Olomouckém kraji k poklesu u závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil na nulu o 1 osobu a počet těžce zraněných se zvýšil o 2 osoby. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích, kromě těžce zraněných i pro rok 2020.

### Chodci

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	4	5	2	2	3	1	0,33	3	0,33	2
těžce zraněno	21	15	16	12	4	12	3,00	16	0,75	14
ekvivalent závažnosti nehod	9	9	6	5	4	4	1,00	7	0,57	6

Tab. 2K-7: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Olomouckého kraje

U chodců došlo v roce 2016 v Olomouckém kraji ke srovnatelným závažným následkům v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil na o 2 osoby a počet těžce zraněných se zvýšil o 8 osob. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích, a to i pro rok 2020.

### Cyklisté

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	4	3	4	3	6	2	0,33	3	0,67	2
těžce zraněno	29	22	24	14	12	17	1,42	22	0,77	19
ekvivalent závažnosti nehod	11	9	10	7	9	6	0,69	9	0,74	7

Tab. 2K-8: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Olomouckého kraje

U cyklistů došlo v roce 2016 v Olomouckém kraji k nižším závažným následkům v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 4 osoby a počet těžce zraněných se zvýšil o 5 osob. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích, a to i pro rok 2020.

### Motocyklisté

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	2	1	1	1	4	2	0,50	1	2,00	1
těžce zraněno	23	14	19	9	10	16	1,60	19	0,84	16
ekvivalent závažnosti nehod	8	5	6	3	7	6	0,92	6	1,04	5

Tab. 2K-9: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Olomouckého kraje

U motocyklistů došlo v roce 2016 v Olomouckém kraji k nižším závažným následkům v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 2 osoby a počet těžce zraněných se zvýšil o 6 osob. V kategorii usmrcených nebyl dosažen předpoklad. V ostatních kategoriích byl předpoklad dosažen, v kategorii těžce zraněných i pro rok 2020.

### Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	4	2	1	2	5	3	0,60	3	1,00	2
těžce zraněno	32	15	15	19	11	11	1,00	28	0,39	26
ekvivalent závažnosti nehod	12	6	5	7	8	6	0,74	10	0,58	9

Tab. 2K-10: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Olomouckého kraje

U mladých řidičů došlo v roce 2016 v Olomouckém kraji k nižším závažným následkům v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 2 osoby a počet těžce zraněných zůstal totožný. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích, a to i pro rok 2020.

### Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	6	6	4	7	5	3	0,60	5	0,60	5
těžce zraněno	19	16	25	10	6	17	2,83	18	0,94	17
ekvivalent závažnosti nehod	11	10	10	10	7	7	1,12	10	0,76	9

Tab. 2K-11: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Olomouckého kraje

U stárnoucí populace došlo v roce 2016 v Olomouckém kraji ke srovnatelným závažným následkům v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 2 osoby a počet těžce zraněných se zvýšil o 11 osob. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích, a to i pro rok 2020.

### Alkohol a jiné návykové látky při řízení

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	4	2	2	3	6	2	0,33	3	0,67	3
těžce zraněno	15	14	10	13	4	15	3,75	11	1,36	9
ekvivalent závažnosti nehod	8	6	5	6	7	6	0,82	6	1,00	5

Tab. 2K-12: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Olomouckého kraje

Alkohol a jiné návykové látky způsobily v roce 2016 v Olomouckém kraji méně závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 4 osoby a počet těžce zraněných se zvýšil o 11 osob. Předpoklad nebyl dosažen v kategorii těžce zraněných. Kategorie usmrcených splnila předpoklad i pro rok 2020.

**Nepřiměřená rychlost**

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	10	4	8	3	15	7	0,47	7	1,00	6
těžce zraněno	47	27	21	23	19	23	1,21	39	0,59	34
ekvivalent závažnosti nehod	22	11	13	9	20	13	0,65	17	0,76	15

Tab. 2K-13: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Olomouckého kraje

Nepřiměřená rychlost způsobila v roce 2016 v Olomouckém kraji méně závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 8 osob a počet těžce zraněných se zvýšil o 4 osoby. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích, kromě usmrcených i pro rok 2020.

**Agresivní způsob jízdy** (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	6	5	3	5	7	3	0,43	5	0,60	5
těžce zraněno	38	27	37	28	11	28	2,55	36	0,78	35
ekvivalent závažnosti nehod	16	12	12	12	10	10	1,03	14	0,71	14

Tab. 2K-14: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Olomouckého kraje

Agresivní způsob jízdy způsobil v roce 2016 v Olomouckém kraji srovnatelně závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 4 osoby a počet těžce zraněných se zvýšil o 17 osob. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích, a to i pro rok 2020.

**SOUHRNNÝ KOMENTÁŘ**

Při hodnocení strategických cílů byl vývoj závažných následků na silnicích II. třídy a III. třídy v Olomouckém kraji úspěšný, byl lepší než celostátním průměr a počet těžce zraněných i ekvivalent závažnosti nehod byl pro rok 2016 nižší než stanovený. Došlo zde ke zvláštní situaci, která se přirozeně projevuje ve všech následných rozborech, charakterizovanou razantním snížením počtu usmrcených (cca o polovinu) a naopak výrazným navýšením počtu těžce zraněných (rovněž cca o polovinu).

Celkově došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 na silnicích II. třídy v intravilánu v Olomouckém kraji ke srovnatelným závažným následkům, kdy pokles usmrčených byl vyvážen nárůstem těžce zraněných. Na silnicích II. třídy v intravilánu došlo díky nepatrnému nárůstu těžce zraněných k celkovému poklesu. Na silnicích II. třídy je v intravilánu dominantní příčinou závažných následků srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a dále srážka s chodcem a havárie (obě příčiny tvoří téměř čtvrtinu následků). V extravilánu je dominantní příčinou srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a dále srážka s pevnou překážkou. Srážky s chodci se podílí na závažných následcích pouze částečně.

Celkově došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 na silnicích III. třídy v intravilánu i v extravilánu v Olomouckém kraji k poklesu závažných následků nehod v důsledku minimalizace počtu usmrčených. Na silnicích III. třídy je v intravilánu dominantní příčinou závažných následků srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále srážka s pevnou překážkou. Srážka s chodci tvoří o něco více než desetinu závažných následků. V extravilánu se stejnou měrou na závažných následcích podílí srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, srážka s pevnou překážkou a havárie. I zde srážky s chodci tvoří na závažných následcích o něco více než desetinový podíl.

Z hlediska ekvivalentu závažnosti nehod a naplnění stanovených předpokladů bylo u dílčích cílů dosaženo výrazně pozitivních výsledků u dětí, cyklistů, motocyklistů, mladých řidičů, alkoholu a jiných návykových látek a nepřiměřené rychlosti. Naopak negativní výsledky nebyly celkově zaznamenány. Prakticky stejná úroveň jako v předchozím roce byla dosažena u chodců, stárnoucí populace a u agresivního způsobu jízdy. U většiny dílčích cílů hodnota ekvivalentu závažnosti nehod odpovídá stanovenému cíli nejen pro rok 2016, ale dokonce i pro cílový rok 2020.